

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA DE RYi900LP/RyI911LP — CILINDRO DE GAS PROPANO NO INCLUIDO

⚠ ADVERTENCIA: Esta guía de referencia rápida no es un sustituto para leer el manual del operador. Para reducir los riesgos de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias a páginas se refieren al manual del operador.

¡¡IMPORTANTE!

⚠ ADVERTENCIA :

No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

⚠ PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.



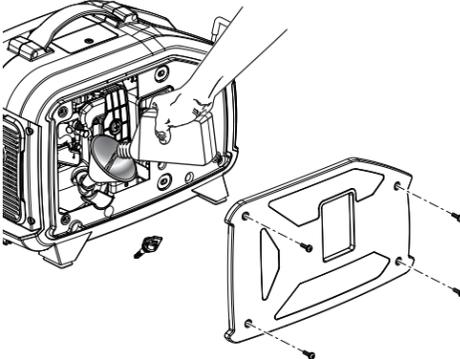
NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.



Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

ARRANQUE DE LA UNIDAD

1 Agregue toda la botella de lubricante que se provee a la generador, luego vuelva a colocar la cubierta lateral del motor y asegúrela con los tornillos provistos (vea la página 14).

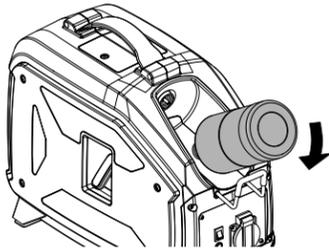


Ubique la unidad sobre una superficie plana para que el motor esté nivelado. Quite la varilla para medir el nivel de aceite, límpiela, luego vuelva a colocar la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y asegúrela. Luego verificar el nivel de lubricante.

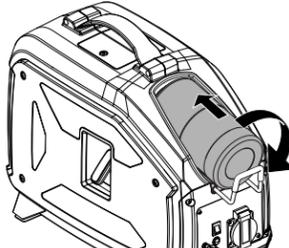
2 Instale y pruebe su cilindro de propano según las instrucciones del manual (vea la página 15 para el cilindro de 0,9 kg (1 lb) y vea las páginas 15 y 16 para el cilindro de 9,1 kg (20 lb)).

SI USA UN CILINDRO DE PROPANO DE 0,5 KG (1 LB)

A. Instale el cilindro.



B. Ajuste el cilindro.



2 SI USA UN CILINDRO DE PROPANO DE 0,5 KG (1 LB) (continuado)

C. Pruebe el cilindro.

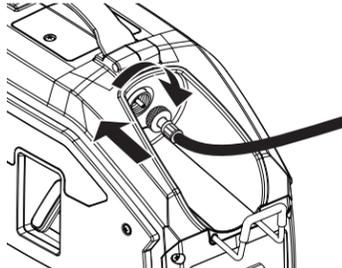


SI USA UN CILINDRO DE PROPANO DE 9,1 KG (20 LB)

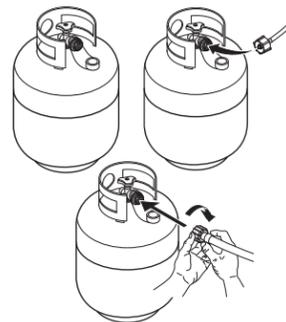
A. Pruebe el cilindro.



B. Conecte la manguera del adaptador al regulador del generador.



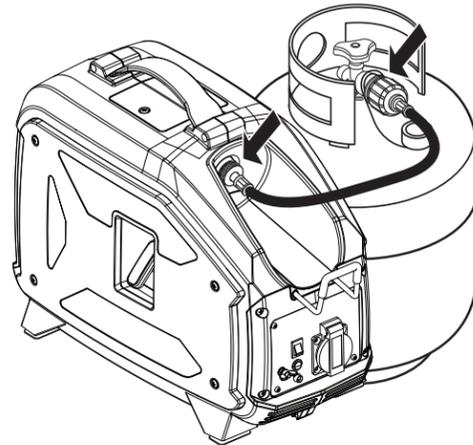
C. Conecte el cilindro.



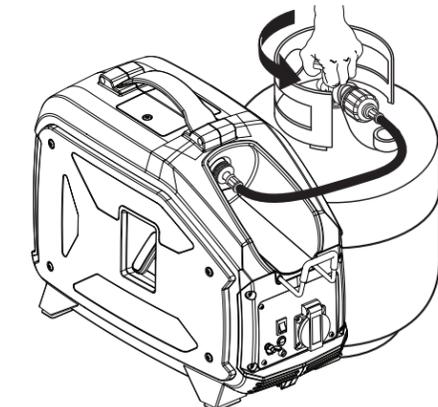
ARRANQUE DE LA UNIDAD CONTINUACIÓN

2 SI USA UN CILINDRO DE PROPANO DE 9,1 KG (20 LB) (continuado)

D. Pruebe el cilindro y las conexiones del generador.

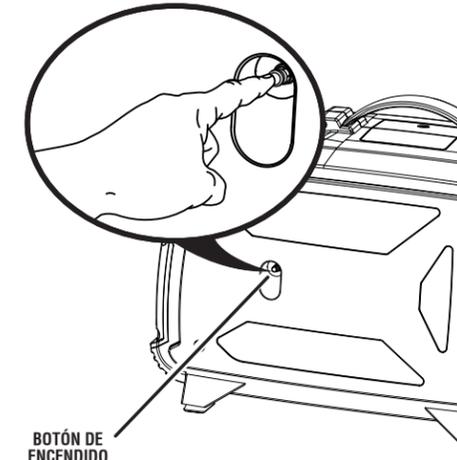


3 Si usa un cilindro de propano de 9,1 kg (20 lb), abra por completo la válvula del cilindro (vea la página 17).



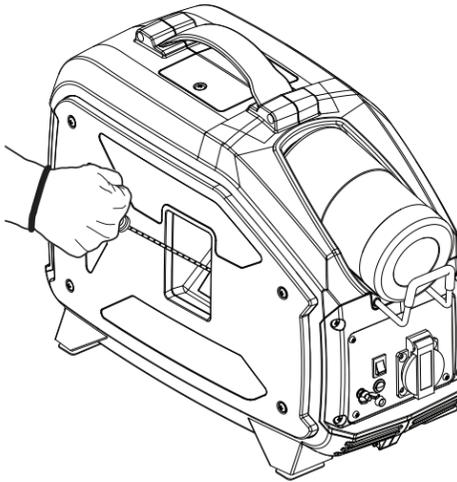
Asegúrese de que el cilindro de gas propano se pruebe e instale.

4 Presione el botón de encendido una vez durante aproximadamente dos segundos (vea la página 17).



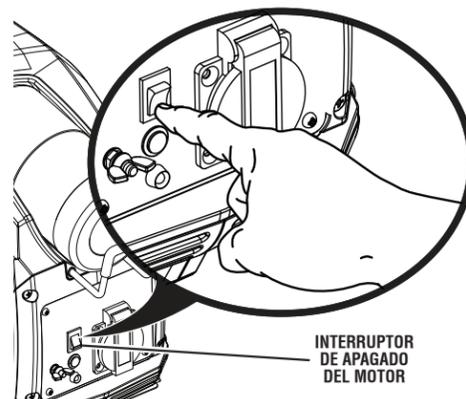
BOTÓN DE ENCENDIDO

5 Tire del mango del arrancador retráctil hasta que comience a funcionar el motor (vea la página 17)



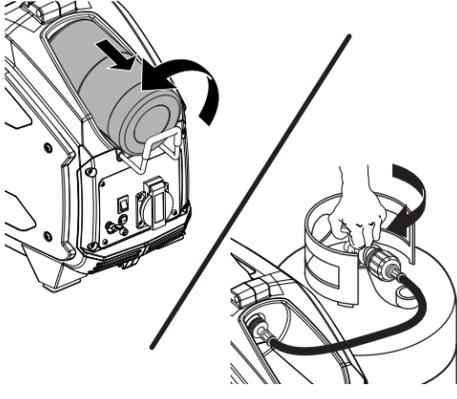
APAGADO DE LA UNIDAD

1 Mantenga presionado el interruptor de apagado del motor (vea la página 17).



INTERRUPTOR DE APAGADO DEL MOTOR

2 Quite el cilindro de 0,5 kg (1 lb) o cierre la válvula del cilindro de 9,1 kg (20 lb) por completo. (vea la página 17).



USANDO EL GENERADOR

1 Conecte los dispositivos que serán encendidos por el generador siguiendo los siguientes pasos (vea las páginas 10 y 11).

- Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Vea la página 11 para calcular la cantidad total de alimentación eléctrica necesaria.
- Ponga en marcha el motor sin equipos conectados al generador.
- Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.
- Deje que se estabilice la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
- Enchufe y active la siguiente carga.
- Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
- Repita anteriores dos pasos para cada carga adicional.

IMPORTANTE: Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador. (Vea las páginas 10 y 11.)

ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

1 Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe por durante 30 minutos y luego siga los lineamientos en la página 20.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	Está bajo el nivel de lubricante. Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta. El cilindro de gas propano está vacío. Obstrucción por vapor en la tuerca de acoplamiento al cilindro de gas propano. El motor está frío y necesita alimentación.	El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel del lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario. Reemplace la bujía. Reemplace el cilindro de 0,5 kg (1 lb) o llene o reemplace el cilindro de propano de 9,1 kg (20 lb). Apagar el generador y cierre a válvula del cilindro. Presione el botón de encendido una vez.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Está débil la chispa de la bujía.	Reemplazar la bujía o comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor.	Está sucio el filtro de aire.	Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario.
No funciona el receptáculo de corriente alterna.	Está defectuoso el dispositivo conectado. La unidad está sobrecargada.	Pruebe con un dispositivo diferente. Presione el botón de restablecimiento de sobrecargas.
Olor a gas propano.	Válvula del cilindro de gas propano abierta. Fuga en la manguera o en la válvula.	Apague la válvula del cilindro de inmediato y apriete las conexiones. Asegúrese de que el cilindro de 0,5 kg (1 lb) esté enroscado correctamente y ajustado de forma segura. Apague la válvula del cilindro de inmediato y verifique que no haya daños en la manguera ni en la válvula. Realice la prueba de fugas, vea Probar la conexión del cilindro para verificar que no haya fugas en la sección Armado .
Fuga de gas detectada en el cilindro, el regulador u otra conexión.	Instalación incorrecta y conexiones sueltas. Falla mecánica debido a la oxidación o a la manipulación inadecuada.	Apriete las conexiones y vea Probar la conexión del cilindro para verificar que no haya fugas en la sección Armado . Reemplace el cilindro de 0,5 kg (1 lb) o llene o reemplace el cilindro de propano de 9,1 kg (20 lb).
Sonido similar a un zumbido proveniente del regulador.	La válvula del cilindro se enciende demasiado rápido.	Apagar el generador y cierre a válvula del cilindro. Abra la válvula lentamente.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO: Como propietario equipo, usted es responsable de que se realice el mantenimiento obligatorio que se indica en esta **Mantenimiento**. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta de mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

¡Aproveche al máximo su compra! Diríjase a www.ryobitools.com y registre en línea su nueva herramienta. En caso de tener dudas sobre el funcionamiento o mantenimiento de su producto, llame al 1-800-860-4050.