

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DE RYi6522

AVERTISSEMENT : Ce guide de référence rapide n'est pas une substitution à la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Les références de page se rapportent au manuel d'utilisation.

IMPORTANT !

AVERTISSEMENT :
Ne pas brancher au circuit électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et le commutateur de transfert n'aient été installés correctement par un électricien qualifié, et que ce dernier n'ait vérifié la sortie électrique. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de la source d'alimentation de l'appareil et doit répondre à toutes les lois et codes de l'électricité applicables.

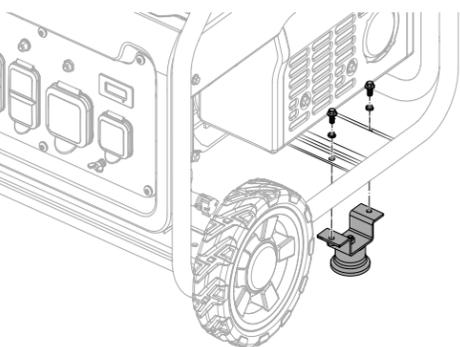
DANGER
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

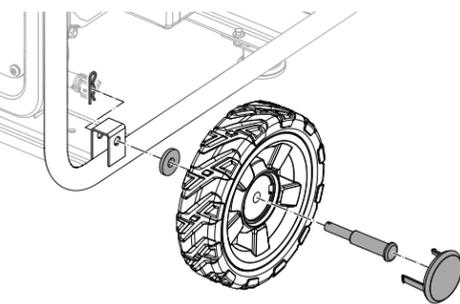
Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

ASSEMBLAGE INITIAL

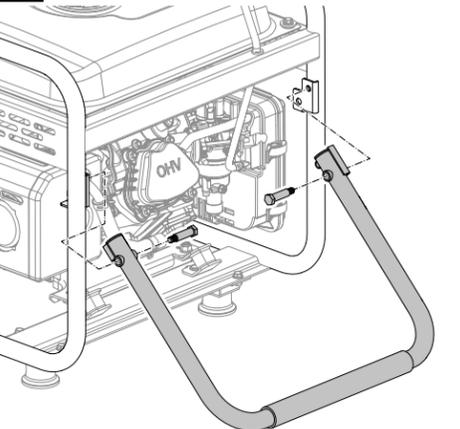
1 Fixer les pieds (voir page 12).



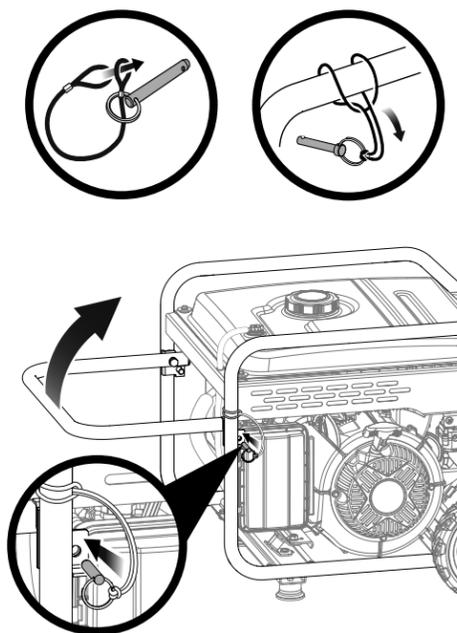
2 Installation des roues (voir page 12).



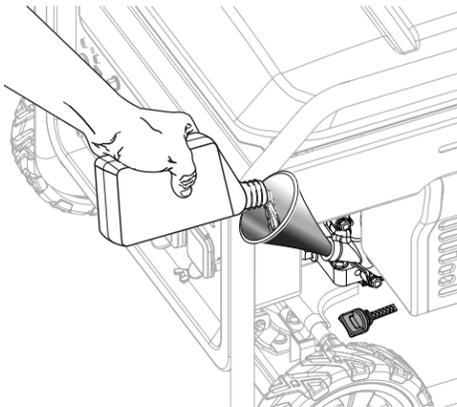
3 Installation de la poignée (voir page 13).



4 Rélever et fixer la poignée (voir page 14).



5 Ajouter de le lubrifiant fournie dans la génératrice (voir page 14).



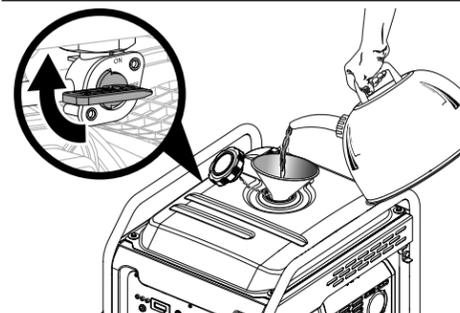
Déposer l'appareil sur une surface plane pour que le moteur soit à niveau. Retirer la jauge d'huile, l'essuyer complètement et la replonger dans l'orifice (sans toutefois la visser) et vérifier le niveau de lubrifiant.

DÉMARRAGE DE L'APPAREIL

1 Ajout d'essence (voir page 15).

AVIS :

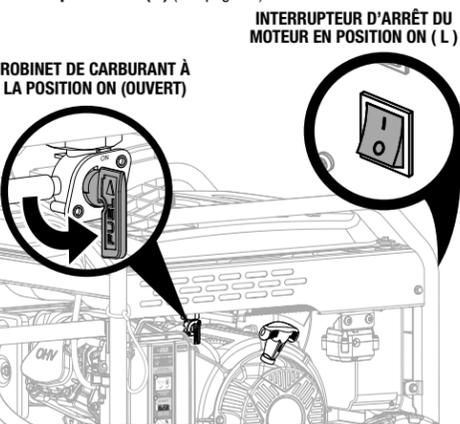
Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.



Ce moteur est un moteur 4 temps. Ne pas mélanger d'essence et de lubrifiant ensemble.

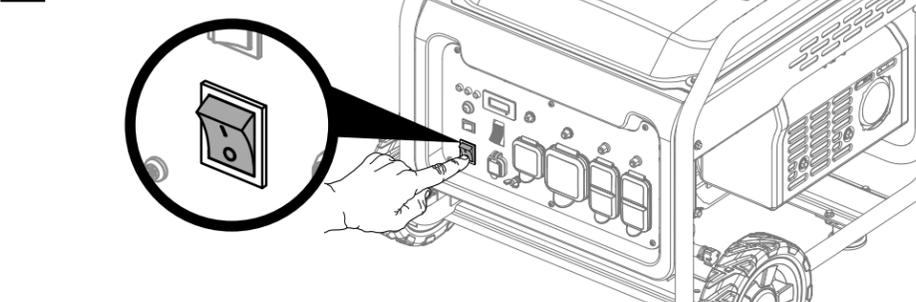
Mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant selon les directives du fabricant avant de le verser dans le réservoir.

2 Tourner le robinet de carburant à la position « On » (ouvert) Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur en position ON (I) (voir page 16).

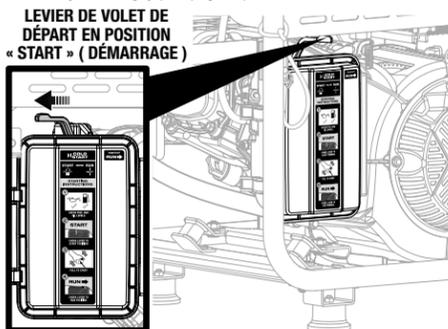


ARRÊT DE L'APPAREIL

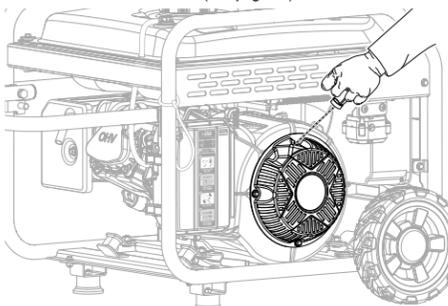
1 Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur en position OFF (O) (voir page 16).



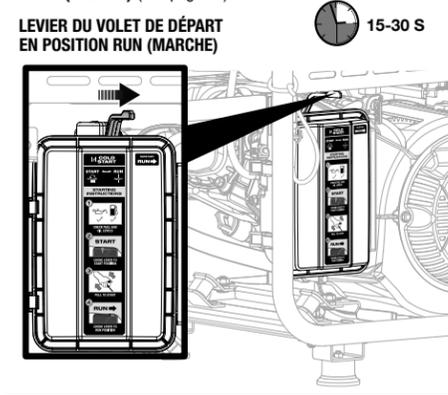
3 Mettre le levier de volet de départ en position START (démarrage) (voir page 16).



4 Tirant la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre (voir page 16).



5 Laisser le moteur tourner pendant 15 à 30 secondes et mettre le levier de volet de départ en position RUN (marche) (voir page 16).



UTILISATION DU GÉNÉRATRICE

- Brancher les dispositifs devant être alimentés par la génératrice en suivant les étapes ci-dessous (voir les pages 9 et 10).
 - S'assurer que la génératrice peut fournir les watts continus (de fonctionnement) et de surtension (démarrage) suffisants pour tous les articles alimentés au même moment. Voir la page 10 pour savoir comment calculer la quantité totale de puissance nécessaire.
 - Démarrage le moteur en marche sans appareil connecté au générateur.
 - Brancher et mettre en marche la première charge, de préférence la plus importante.
 - Laisser la sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et l'appareil relié fonctionne correctement).
 - Brancher et mettre la charge suivante en marche.
 - Une fois de plus, laisser le générateur se stabiliser.
 - Répéter les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire.
- IMPORTANT :** Ne jamais ajouter de charges supérieures à la capacité du générateur. Bien veiller à considérer les charges de surtension comme décrit précédemment (voir les pages 9 et 10).

RANGER L'APPAREIL

- Lors de la préparation du générateur pour le remisage, laisser l'appareil refroidir pour 30 minutes puis suivre les instructions à la page 19.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Pas de carburant.	Remplir le réservoir de carburant.
	Carburant trop vieux ou présence d'eau dans le carburant.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais.
	Niveau de lubrifiant bas.	Le moteur est équipé d'un arrêt en cas de bas niveau d'huile. Remplir le réservoir, si le niveau de lubrifiant du moteur est trop bas, avant de démarrer la génératrice. Vérifier le niveau de lubrifiant moteur et faire l'appoint si nécessaire.
	Le robinet de carburant est en position d'arrêt (O). Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée.	Tourner le robinet à essence à la position « ON » (ouvert). Remplacer la bougie.
	Le levier d'étranglement est en position RUN. Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Mettre le levier de volet de départ en position START (démarrage). Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.
Moteur difficile à démarrer.	Le filtre à carburant est sale.	Contacter un centre de réparations qualifié.
	Le voyant DEL du capteur CO clignote en rouge indiquant un risque de CO.	Quitter immédiatement la zone et vous rendre dans un lieu extérieur en plein air. Bien ventiler la zone avant d'occuper les lieux de nouveau. S'assurer que la génératrice est placée dans un lieu extérieur en plein air et placer l'évacuation à l'écart des structures occupées.
Le moteur manque de puissance.	Le voyant DEL du capteur CO clignote en jaune et/ou émet un bip audible indiquant un défaut du capteur.	Le capteur CO doit être réparé ou remplacé. Communiquer avec le Service à la clientèle ou un centre de réparation qualifié pour de l'aide.
	Eau dans le carburant. Étincelle de bougie faible.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Remplacer la bougie ou contacter un centre de réparations qualifié.
La prise c.a. ne fonctionne pas.	Le filtre à air encrassé.	Vérifier l'élément du filtre à air. Nettoyer ou remplacer selon le besoin.
	Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.
Le générateur émet un cognement ou un cliquettement.	Disjoncteur débranché.	Réinitialisez à nouveau le disjoncteur c.a.
	Le disjoncteur de fuite à la terre est déclenché. L'appareil branché est défectueux.	Réinitialiser le disjoncteur de fuite de terre. Essayer un autre article.
Le générateur émet un cognement ou un cliquettement.	Un cognement ou un cliquettement sous une lourde charge est normal. Cependant, s'il a lieu sous une charge normale à un régime moteur régulier, le problème peut provenir de la marque de carburant utilisée.	Choisir une autre marque et s'assurer que l'indice d'octane est supérieur ou égal à 86. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

AVIS :

Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section *Entretien*. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Tirez le meilleur parti de votre achat ! Visitez le site www.ryobitools.com pour enregistrer votre nouvel outil en ligne. Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du produit, veuillez composer le 1-800-525-2579.