

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA DE RYi2022GRA/RyI2022GRAVNM

ADVERTENCIA: Esta guía de referencia rápida no es un sustituto para leer el manual del operador. Para reducir los riesgos de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias a páginas se refieren al manual del operador.

IMPORTANTE !

ADVERTENCIA: No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.

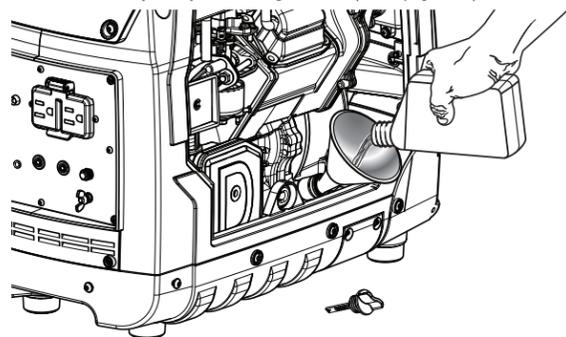


NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.

Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

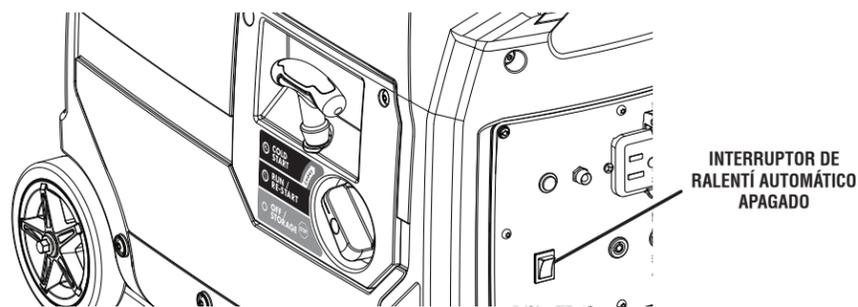
ARRANQUE INICIAL DE LA UNIDAD

1 Agregue toda la botella de lubricante que se provee a la generador (vea la página 14).



Ubique la unidad sobre una superficie plana para que el motor esté nivelado. Quite la varilla para medir el nivel de aceite, límpiela, vuelva a colocarla en el orificio (pero no la enrosque) y verifique el nivel de lubricante.

2 Lleve la selector de Easy Start a la posición COLD START (superior) y coloque el interruptor de ralentí automático en la posición de OFF (O) (apagado) (vea la página 15).

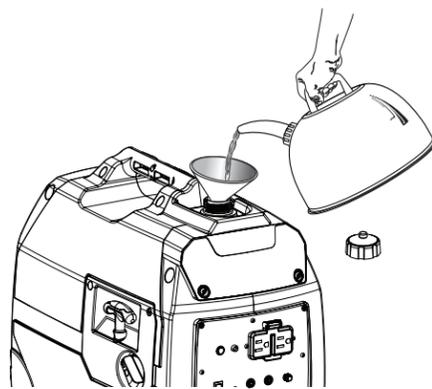


3 Agregue combustible (vea la página 14).

AVISO: No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.

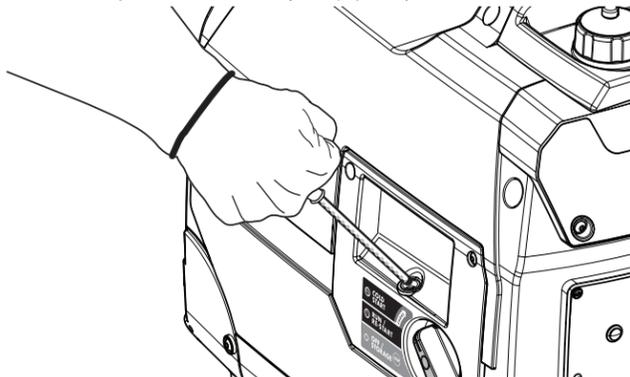
Este es un motor de cuatro tiempos. No mezcle el aceite y el combustible.

Mezcle el estabilizador de combustible con la gasolina, siguiendo las instrucciones del fabricante, antes de llenar el tanque.

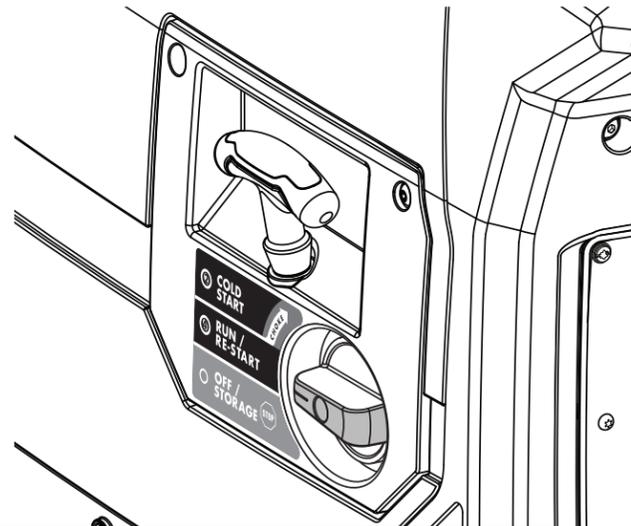


ARRANQUE INICIAL DE LA UNIDAD (CONTINUADO)

4 Tire del arrancador retráctil para arrancar el motor (vea la página 15).

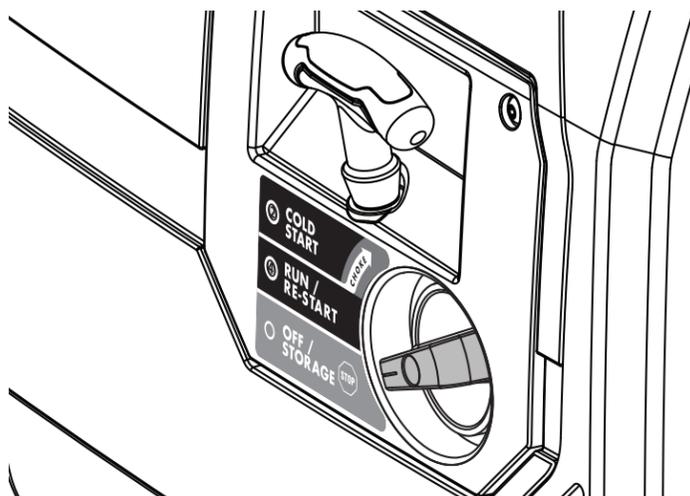


5 Permita que el motor funcione 15 - 30 segundos y, después, lleve la selector de Easy Start a la posición RUN/RE-START (centre) (vea la página 15).



APAGADO DE LA UNIDAD

1 Lleve el selector de Easy Start a la posición OFF/STORAGE (inferior) (vea la página 15).



USANDO EL GENERADOR

- 1 Conecte los dispositivos que serán encendidos por el generador siguiendo los siguientes pasos (vea las páginas 9 y 10).
- Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Vea la página 10 para calcular la cantidad total de alimentación eléctrica necesaria.
 - Ponga en marcha el motor sin equipos conectados al generador.
 - Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.
 - Deje que se establezca la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
 - Enchufe y active la siguiente carga.
 - Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
 - Repita anteriores dos pasos para cada carga adicional.
- IMPORTANTE:** Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador. (Vea las páginas 9 y 10.)

ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

1 Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe durante 30 minutos y luego siga los lineamientos en la página 17. Guarde siempre el generador parado sobre las patas. Nunca guarde la unidad recostada sobre un lado o en posición vertical.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	La selector de Easy Start está en la posición OFF/STORAGE o la posición RUN/RE-START. No hay combustible en el tanque. Gasolina pasada o agua pasada en la gasolina. Está bajo el nivel de lubricante.	Lleve la selector de Easy Start hasta la posición COLD START. Llene el tanque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario. El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel del lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario.
	Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta. El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad. Elemento de combustible obstruidos. El LED del sensor de CO destella en color rojo, lo que indica un peligro de CO.	Reemplace la bujía. Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad. Comuníquese con un centro de servicio calificado. Abandone el área de inmediato y vaya a un lugar al aire libre. Ventile bien el área antes de volver a ocuparla. Asegúrese de que el generador esté ubicado en un lugar al aire libre, a una distancia de, al menos, 6 m (20 pies) de todas las puertas, ventanas y espacios ocupados y dirija el escape hacia fuera de estructuras ocupadas.
	El LED del sensor de CO destella en color amarillo o hace un chirrido audible, lo que indica una falla en el sensor.	El sensor de CO necesita una reparación o que lo reemplace. Comuníquese con atención al cliente o con un centro de servicio calificado para obtener ayuda.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Hay agua en la gasolina. Está débil la chispa de la bujía.	Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. Reemplace la bujía o comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor.	El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad. Está sucio el filtro de aire.	Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado. Limpie o reemplace según sea necesario.
No funciona el receptáculo de C.A.	Está defectuoso el dispositivo conectado. El generador es sobrecargado.	Pruebe con un dispositivo diferente. Quite cargas y apriete el botón de reajuste.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO: Como propietario equipo, usted es responsable de la que realice el mantenimiento obligatorio que se indica en la sección *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

¡Aproveche al máximo su compra! Diríjase a www.ryobitools.com y registre en línea su nueva herramienta. En caso de tener dudas sobre el funcionamiento o mantenimiento de su producto, llame al 1-800-860-4050.