

# GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DE RYi2022GRA / RYi2022GRAVNM

**AVERTISSEMENT :** Ce guide de référence rapide n'est pas une substitution à la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Les références de page se rapportent au manuel d'utilisation.

## IMPORTANT !

**AVERTISSEMENT :**  
Ne pas brancher au circuit électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et le commutateur de transfert n'aient été installés correctement par un électricien qualifié, et que ce dernier n'ait vérifié la sortie électrique. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de la source d'alimentation de l'appareil et doit répondre à toutes les lois et codes de l'électricité applicables.

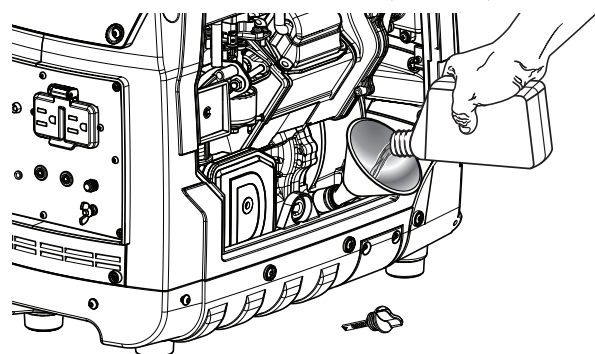
**DANGER**  
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.  
Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

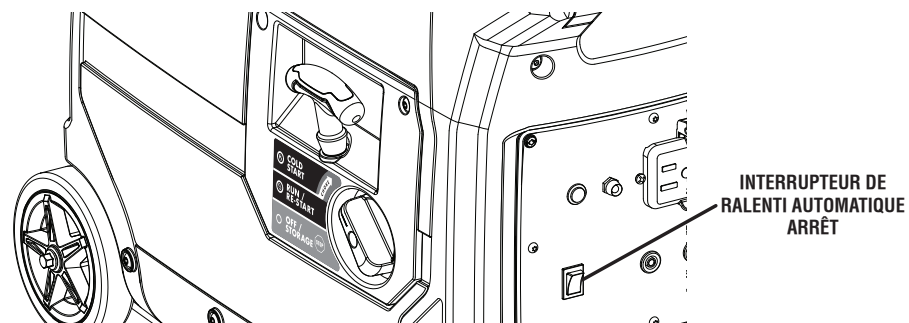
## DÉMARRAGE INITIAL DE L'APPAREIL

1 Ajout d'une pleine bouteille d'lubrifiant fournie dans la génératrice (voir page 14).



2 Déposer l'appareil sur une surface plane pour que le moteur soit à niveau. Retirer la jauge d'huile, l'essuyer complètement et la replonger dans l'orifice (sans toutefois la visser) et vérifier le niveau de lubrifiant.

3 Tourner le cadran le Easy Start à la position « COLD START » (supérieure) et régler l'interrupteur de ralenti automatique à la position OFF (arrêt) (voir page 15).

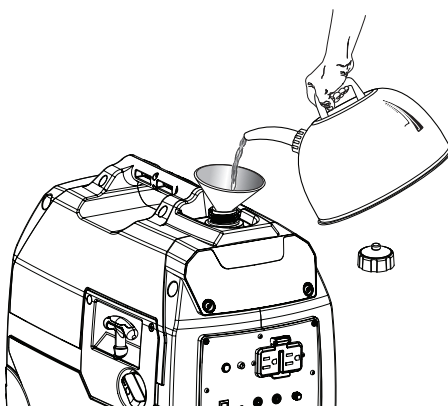


3 Remplir le réservoir de carburant (voir page 14).

**AVIS :**  
Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

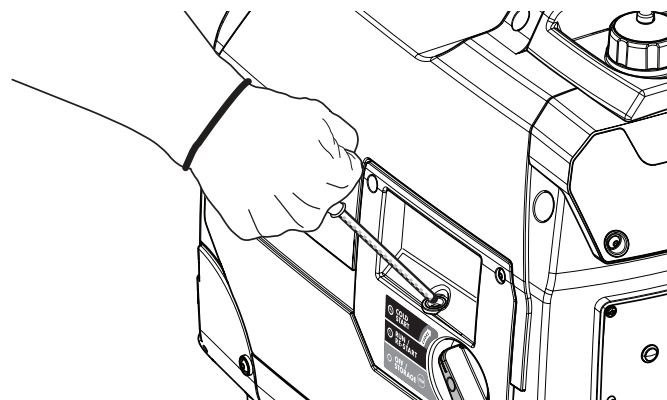
Cet appareil est équipé d'un moteur à 4 temps. Ne pas mélanger le carburant avec l'huile.

Mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant selon les directives du fabricant avant de le verser dans le réservoir

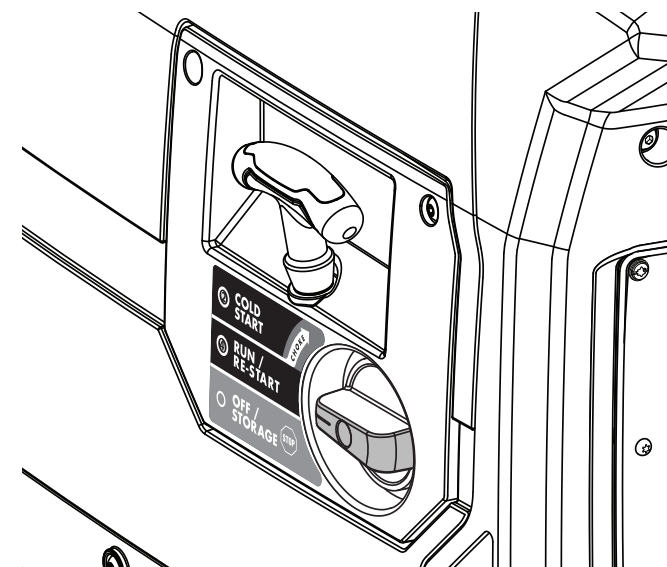


## DÉMARRAGE INITIAL DE L'APPAREIL (CONTINU)

4 Tirant la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre (voir page 15).

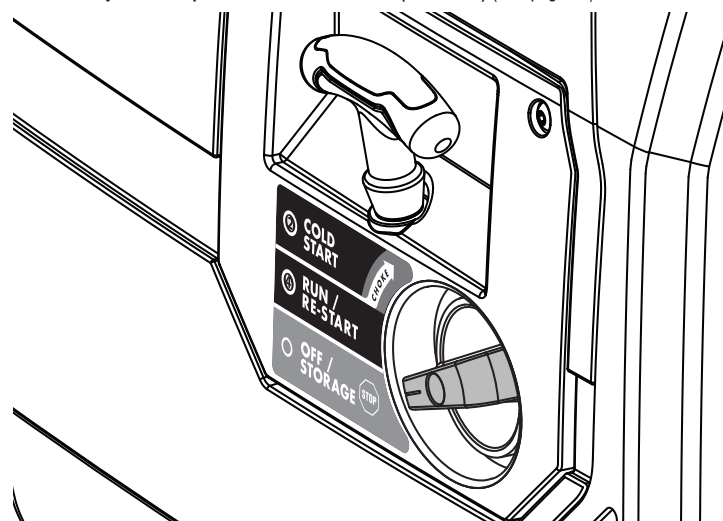


5 Laisser le moteur tourner pendant 15 - 30 secondes et mettre le cadran le Easy Start sur « RUN/RE-START » (centre) (voir page 15).



## ARRÊT DE L'APPAREIL

1 Tourner le cadran le Easy Start à la position « OFF/STORAGE » (inférieure) (voir page 15).



## UTILISATION DU GÉNÉRATRICE

- 1 Brancher les dispositifs devant être alimentés par la génératrice en suivant les étapes ci-dessous (voir les pages 9 et 10).
- S'assurer que le générateur peut fournir les watts continus (de fonctionnement) et de surtension (démarrage) suffisants pour tous les articles alimentés au même moment. Voir la page 10 pour savoir comment calculer la quantité totale de puissance nécessaire.
  - Démarrer le moteur en marche sans appareil connecté au générateur.
  - Brancher et mettre en marche la première charge, de préférence la plus importante.
  - Laisser la sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et l'appareil relié fonctionne correctement).
  - Brancher et mettre la charge suivante en marche.
  - Une fois de plus, laisser le générateur se stabiliser.
  - Répéter les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire.
- IMPORTANT :** Ne jamais ajouter de charges supérieures à la capacité du générateur. Bien veiller à considérer les charges de surtension comme décrit précédemment. (Voir les pages 9 et 10.)

## RANGER L'APPAREIL

1 Lors de la préparation du générateur pour le remisage, laisser l'appareil refroidir pendant 30 minutes puis suivre les instructions à la page 18. Toujours ranger la génératrice sur ses pieds. Ne jamais ranger l'appareil sur le côté ou dans une position verticale.

## DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Le cadran le Easy Start est en position OFF/STORAGE ou position RUN/RE-START (marche). Pas de carburant. Carburant trop vieux ou présence d'eau dans le carburant. Niveau d'lubrifiant bas. Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée. Moteur remisé sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant. Filtre à carburant encrassé. Le voyant DEL du capteur CO clignote en rouge indiquant un risque de CO.	Tirer le cadran le Easy Start sur COLD START. Remplir le réservoir de carburant. Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Le moteur est équipé d'un arrêt en cas de bas niveau de lubrifiant. Remplir le réservoir, si le niveau de lubrifiant du moteur est trop bas, avant de démarrer la génératrice. Vérifier le niveau de lubrifiant moteur et faire l'appoint si nécessaire. Remplacer la bougie. Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Contacter un centre de réparations qualifié.
Moteur difficile à démarrer.	Eau dans le carburant. Étincelle de bougie faible.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Remplacer la bougie ou contacter un centre de réparations qualifié.
Le moteur manque de puissance.	Moteur remisé sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant. Filtre à air encrassé.	Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Si le problème persiste, contacter le centre de réparation qualifié le plus proche. Nettoyer ou remplacer selon le besoin.
La prise c.a. ne fonctionne pas.	L'appareil branché est défectueux. Le générateur est surchargé.	Essayer un autre article. Enlever des chargements et appuyer le bouton de réarmement.

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

**AVIS :** Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section *Entretien*. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Tirez le meilleur parti de votre achat ! Visitez le site [www.ryobitools.com](http://www.ryobitools.com) pour enregistrer votre nouvel outil en ligne. Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du produit, veuillez composer le 1-800-860-4050.