

# GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DE RYi1000

**AVERTISSEMENT :** Ce guide de référence rapide n'est pas une substitution à la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Les références de page se rapportent au manuel d'utilisation.

## IMPORTANT !

### AVERTISSEMENT :

Ne pas brancher au circuit électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et le commutateur de transfert n'aient été installés correctement par un électricien qualifié, et que ce dernier n'ait vérifié la sortie électrique. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de la source d'alimentation de l'appareil et doit répondre à toutes les lois et codes de l'électricité applicables.

**DANGER**

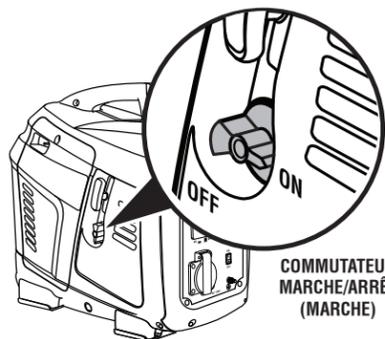
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.  
Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

## DÉMARRAGE DE LA UNIDAD POUR LA PREMIÈRE FOIS

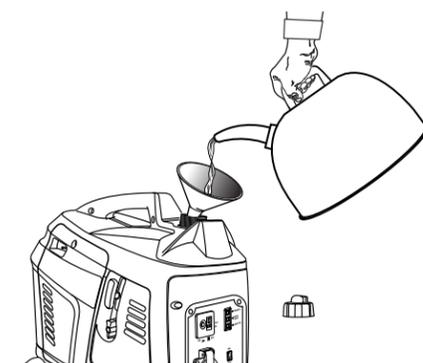
**1** Régler le commutateur marche/arrêt en position ON (I) (marche) (voir page 13).



**2** Ajout d'essence. Remplir à 25,4 mm (1 po) en dessous du haut du goulot du réservoir de carburant (voir page 14).

**AVIS:**

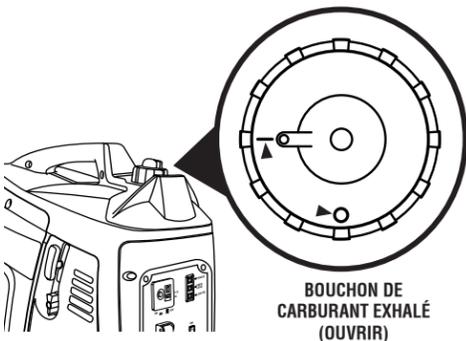
Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.



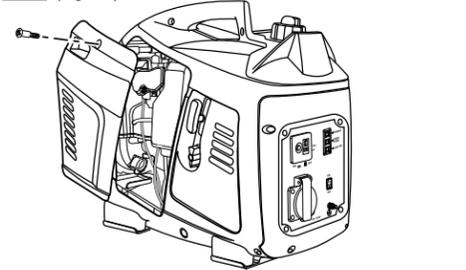
Cet appareil est équipé d'un moteur à 4 temps. Ne pas mélanger le carburant avec l'huile.

Mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant selon les directives du fabricant avant de le verser dans le réservoir

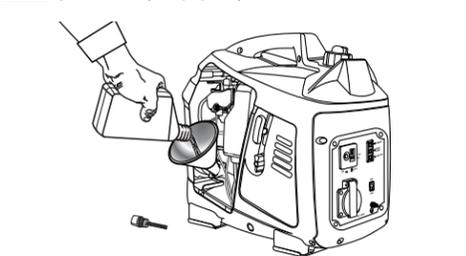
**3** Ouvrir l'évent d'aération du bouchon de carburant (voir page 13).



**4** Retirer le couvercle pour l'entretien du moteur (voir page 13).



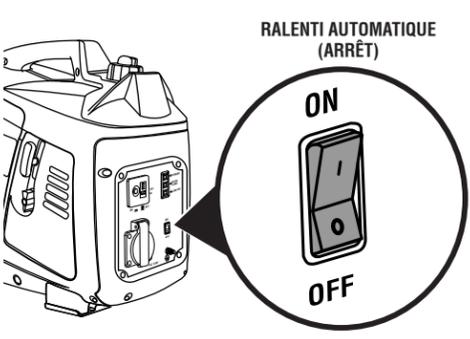
**5** Ajout d'une pleine bouteille de lubrifiant fournie dans la génératrice (voir page 13).



Tourner le commutateur marche/arrêt à OFF (O) (arrêt) avant d'ajouter le lubrifiant.

Déposer l'appareil sur une surface plane pour que le moteur soit à niveau. Retirer la jauge de lubrifiant, l'essuyer complètement et la replonger dans l'orifice (sans toutefois la visser) et vérifier le niveau de lubrifiant.

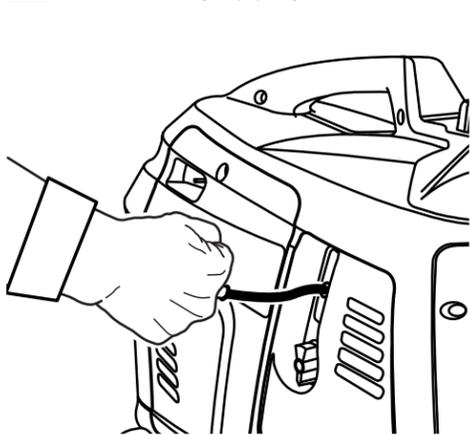
**6** Régler l'interrupteur de ralenti automatique à la position arrêt (voir page 14).



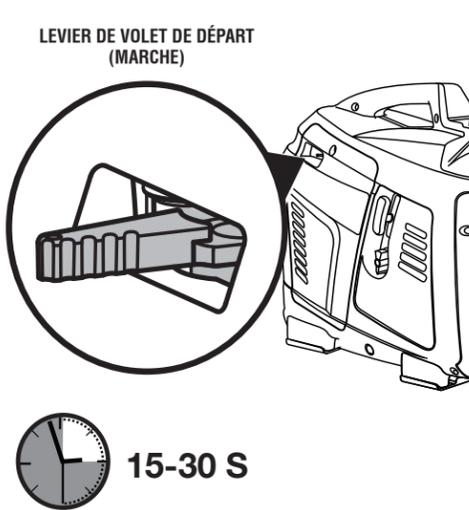
**7** Régler le volet de départ à la position de démarrage. (voir page 14).



**8** Tirant la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre (voir page 14).

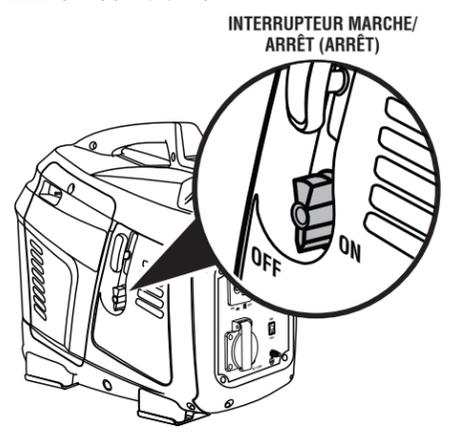


**6** Laisser le moteur tourner pendant 15 - 30 secondes et mettre le levier d'étrangleur sur marche (voir page 14).



## ARRÊT DE L'APPAREIL

**1** Régler le commutateur marche/arrêt en position OFF (O) (arrêt) (voir page 14).



## UTILISATION DU GÉNÉRATRICE

- Brancher les dispositifs devant être alimentés par la génératrice en suivant les étapes ci-dessous (voir les pages 8 et 9).
    - S'assurer que le générateur peut fournir les watts continus (de fonctionnement) et de surtension (démarrage) suffisants pour tous les articles alimentés au même moment. Voir la page 9 pour savoir comment calculer la quantité totale de puissance nécessaire.
    - Démarrer le moteur en marche sans appareil connecté au générateur.
    - Brancher et mettre en marche la première charge, de préférence la plus importante.
    - Laisser la sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et l'appareil relié fonctionne correctement).
    - Brancher et mettre la charge suivante en marche.
    - Une fois de plus, laisser le générateur se stabiliser.
    - Répéter les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire.
- IMPORTANT :** Ne jamais ajouter de charges supérieures à la capacité du générateur. Bien veiller à considérer les charges de surtension comme décrit précédemment. (Voir les pages 8 et 9.)

## RANGER L'APPAREIL

- Lors de la préparation du générateur pour le remisage, laisser l'appareil refroidir pendant 30 minutes puis suivre les instructions à la page 17.

## RECHERCHE DE PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Le commutateur marche/arrêt est sur OFF (O) (ARRÊT). Pas de carburant. Carburant trop vieux ou présence d'eau dans le carburant. Niveau de lubrifiant bas.  Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée. Le levier d'étranglement est en position marche. Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant. Le filtre à carburant est sale.	Mettre le commutateur marche/arrêt sur ON (I) (MARCHÉ). Remplir le réservoir de carburant. Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Le moteur est équipé d'un arrêt en cas de bas niveau de lubrifiant. Remplir le réservoir, si le niveau de lubrifiant du moteur est trop bas, avant de démarrer la génératrice. Vérifier le niveau de lubrifiant moteur et faire l'appoint si nécessaire. Remplacer la bougie. Tirer le levier de l'étrangleur sur fermé. Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Contacter un centre de réparations qualifié.
Moteur difficile à démarrer.	Eau dans le carburant. Étincelle de bougie faible.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Contacter un centre de réparations qualifié.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air encrassé.  Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Vérifier le élément du filtre à air. Nettoyer ou remplacer selon le besoin. Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.
La prise c.a. ne fonctionne pas.	Le générateur est surchargé. L'appareil branché est défectueux.	Enlever des chargements et appuyer le bouton de réarmement. Essayer un autre article
La prise c.c. ne fonctionne pas.	Disjoncteur déclenché  L'appareil branché est défectueux.	Débrancher toutes les charges du générateur. Régler l'interrupteur de ralenti automatique à la position arrêt, puis appuyer sur le disjoncteur c.c. Essayer un autre article.
Le générateur émet un cognement ou un cliquettement.	Un cognement ou un cliquettement sous une lourde charge est normal. Cependant, s'il a lieu sous une charge normale à un régime moteur régulier, le problème peut provenir de la marque de carburant utilisée.	Choisir une autre marque et s'assurer que l'indice d'octane est supérieur ou égal à 86. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, contacter le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

### AVIS :

Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section Entretien. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Tirez le meilleur parti de votre achat ! Visitez le site [www.ryobitools.com](http://www.ryobitools.com) pour enregistrer votre nouvel outil en ligne. Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du produit, veuillez composer le 1-800-860-4050.