

# GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA DE RY907022FI

**⚠ ADVERTENCIA:** Esta guía de referencia rápida no es un sustituto para leer el manual del operador. Para reducir los riesgos de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias a páginas se refieren al manual del operador.

## ¡¡IMPORTANTE!

### ⚠ ADVERTENCIA :

No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

### ⚠ PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.



NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.



Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

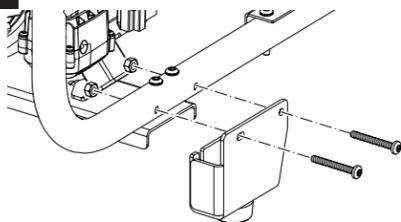
## HERRAMIENTAS NECESARIAS



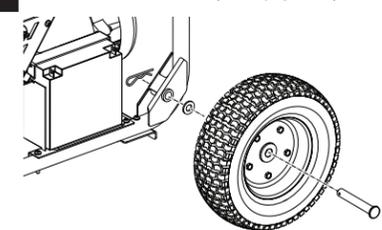
Llaves de casquillo, destornillador Philips y llaves de combinación

## MONTAJE INICIAL

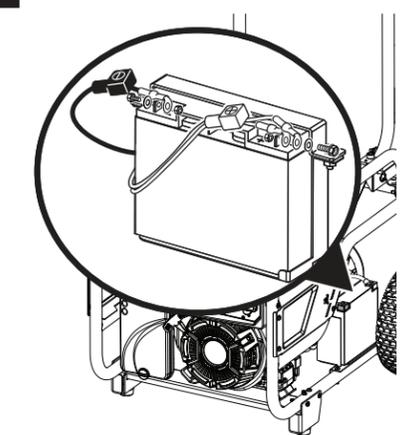
**1** Instale los pies (vea la página 11).



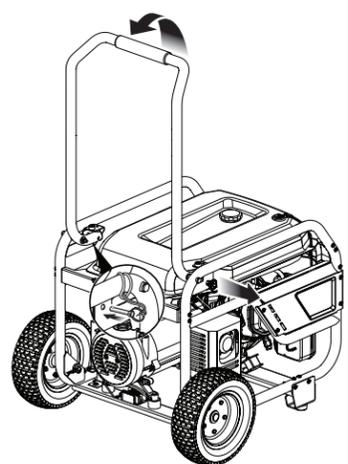
**2** Instalación de las ruedas (vea la página 12).



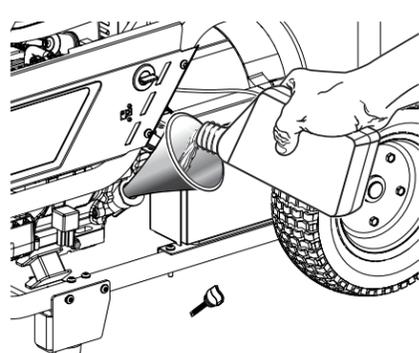
**3** Conexión y cargue la batería (vea las páginas 12 y 17).



**4** Elevar y fijar el mango (vea la página 14).



**5** Agregue toda la botella de lubricante que se provee a la generador (vea la página 14).



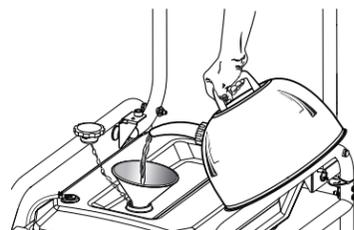
Ubique la unidad sobre una superficie plana para que el motor esté nivelado. Quite la varilla para medir el nivel de aceite, límpiela, vuelva a colocarla en el orificio (pero no la enrosque) y verifique el nivel de lubricante.

## ARRANQUE DE LA UNIDAD

**1** Agregue combustible (vea la página 14).

### AVISO:

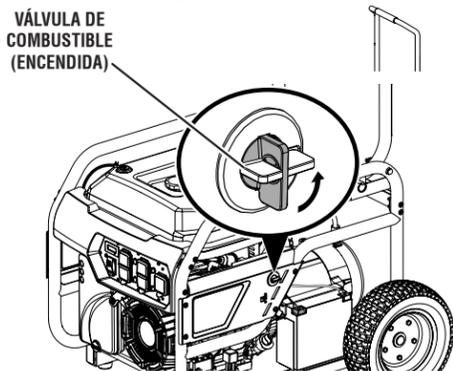
No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Use únicamente gasolina sin plomo con un contenido de hasta 10 % de etanol.



**⚠** Este es un motor de cuatro tiempos. No mezcle el lubricante y el combustible.

**🛢** Mezcle el estabilizador de combustible con la gasolina, siguiendo las instrucciones del fabricante, antes de llenar el tanque.

**2** Gire la válvula de combustible a ON (ENCENDIDO), y ponga el interruptor del motor en la posición ON (marcha) espere de 30 segundos (vea la página 15).



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE (ENCENDIDA)

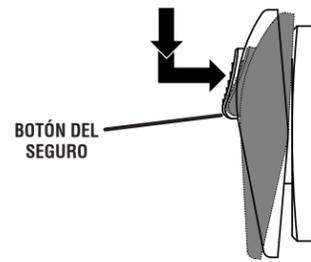
## APAGADO DE LA UNIDAD

**1** Presione la parte inferior del interruptor para colocar el interruptor del motor en la posición OFF (APAGADO) (O) (voir page 16).



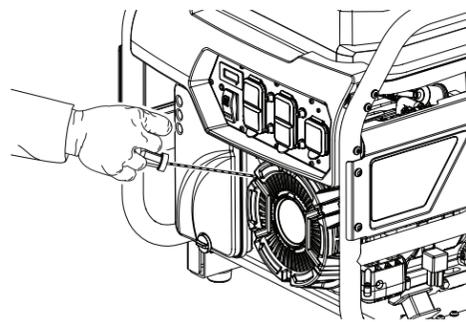
INTERRUPTOR DEL MOTOR EN POSICIÓN APAGADO

**4** Deslice el botón del seguro abajo y presione el interruptor del motor en la posición START (ARRANQUE). El motor también puede arrancar tirando del mango del arrancador retráctil hasta que comience a funcionar el motor. Es posible que la batería deba cargarse antes de que el generador pueda comenzar a usar el interruptor del motor o el arrancador retráctil. Una vez encendido el generador, la batería se cargará durante el funcionamiento de la unidad. (Vea la página 15)



BOTÓN DEL SEGURO

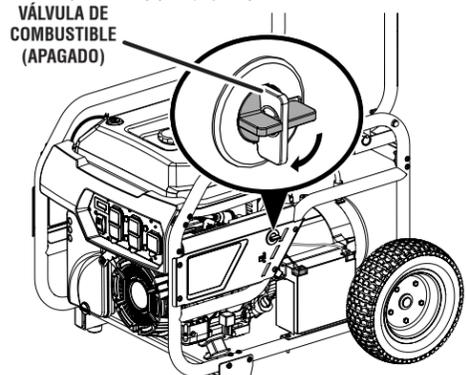
O TIRE DEL ARRANCADOR DE REACCIÓN PARA QUE ARRANQUE



### AVISO:

Es posible que la batería deba cargarse antes de que el generador pueda comenzar a usar el interruptor del motor o el arrancador retráctil. Una vez encendido el generador, la batería se cargará durante el funcionamiento de la unidad.

**2** Ponga la válvula de combustible en la posición OFF (O) (APAGADO) (voir page 16).



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE (APAGADO)

## USANDO EL GENERADOR

- 1** Conecte los dispositivos que serán encendidos por el generador siguiendo los siguientes pasos (vea las páginas 8 y 9).
- Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Vea la página 9 para calcular la cantidad total de alimentación eléctrica necesaria.
  - Ponga en marcha el motor sin equipos conectados al generador.
  - Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.
  - Deje que se estabilice la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
  - Enchufe y active la siguiente carga.
  - Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
  - Repita anteriores dos pasos para cada carga adicional.
- IMPORTANTE:** Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador. (Vea las páginas 8 y 9.)

## ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

**1** Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe por durante 30 minutos y luego siga los lineamientos en la página 19.

## CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	La batería no está cargada. Asegúrese de que la luz indicadora del motor esté encendida. El interruptor del motor está en apagado (OFF). No hay combustible. Gasolina pasada o agua pasada en la gasolina. Está bajo el nivel de lubricante.  Está cerrada la válvula de combustible (OFF). Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta. El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad. Filtro de combustible sucio. El LED del sensor de CO destella en color rojo, lo que indica un peligro de CO.  El LED del sensor de CO destella en color amarillo o hace un chirrido audible, lo que indica una falla en el sensor.	Cargue la batería. Comuníquese con un centro de servicio calificado.  Ponga el interruptor del motor en encendido (ON). Llene el tanque de combustible. Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel del lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario. Abra la válvula (ON). Reemplace la bujía. Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad. Reemplazar del filtro de combustible o comuníquese con un centro de servicio calificado. Abandone el área de inmediato y vaya a un lugar al aire libre. Ventile bien el área antes de volver a ocuparla. Asegúrese de que el generador esté ubicado en un lugar al aire libre y dirija el escape hacia fuera de estructuras ocupadas. El sensor de CO necesita una reparación o que lo reemplace. Comuníquese con atención al cliente o con un centro de servicio calificado para obtener ayuda.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Hay agua en la gasolina. Está débil la chispa de la bujía.	Drene el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. Reemplazar la bujía o comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor.	Está sucio el filtro de aire.  El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad.	Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario. Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado.
No se inicia la función de arranque eléctrico.	Los cables de la batería están desconectados. La batería no está cargada. El fusible del circuito de carga de la batería fundido. El sensor de CO hizo que la unidad se apagara automáticamente y los niveles de CO aún no son seguros.	Conecte los cables de la batería. Cargue la batería. Reemplace el fusible del circuito de carga de la batería. Asegúrese de que el generador esté ubicado en un lugar al aire libre y dirija el escape hacia fuera de estructuras ocupadas antes de reiniciarlo.
No funciona el receptáculo de corriente alterna.	Se disparó el disyuntor del circuito. Se disparó la clavija GFCI. Está defectuoso el dispositivo conectado.	Reajuste el disyuntor de circuito de AC. Reajuste el GFCI. Pruebe con un dispositivo diferente.
El generador produce un ruido como de "cascabeleo" o "explosiones".	Un leve ruido ocasional de "cascabeleo" o "explosiones" si la carga es pesada no debe ser causa de preocupación. No obstante, si tal cascabeleo o explosiones ocurren con una carga normal a velocidad estable del motor, el problema puede ser la marca de gasolina utilizada.	Cambie a una marca diferente de gasolina, y asegúrese de que sea de un octanaje de 86 por lo menos. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

**AVISO:** Como propietario equipo, usted es responsable de la que realice el mantenimiento obligatorio que se indica en la sección *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anular su garantía.

¡Aproveche al máximo su compra! Diríjase a [www.ryobitools.com](http://www.ryobitools.com) y registre en línea su nueva herramienta. En caso de tener dudas sobre el funcionamiento o mantenimiento de su producto, llame al 1-800-860-4050.