

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DE RY907022FI

AVERTISSEMENT : Ce guide de référence rapide n'est pas une substitution à la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Les références de page se rapportent au manuel d'utilisation.

IMPORTANT !

AVERTISSEMENT : Ne pas brancher au circuit électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et le commutateur de transfert n'aient été installés correctement par un électricien qualifié, et que ce dernier n'ait vérifié la sortie électrique. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de la source d'alimentation de l'appareil et doit répondre à toutes les lois et codes de l'électricité applicables.

DANGER
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.

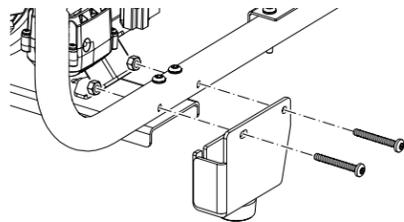
Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

OUTILS NÉCESSAIRES

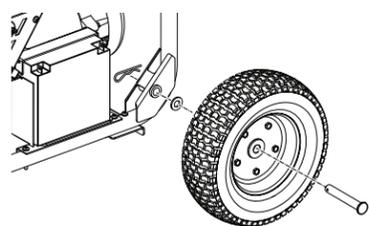


ASSEMBLAGE INITIAL

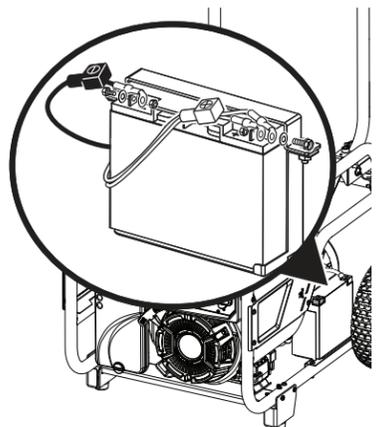
1 Fixer les pieds (voir page 11).



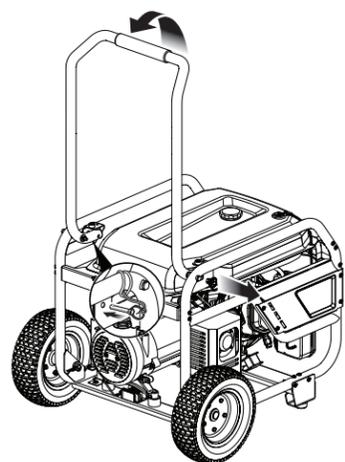
2 Installation des roues (voir page 12).



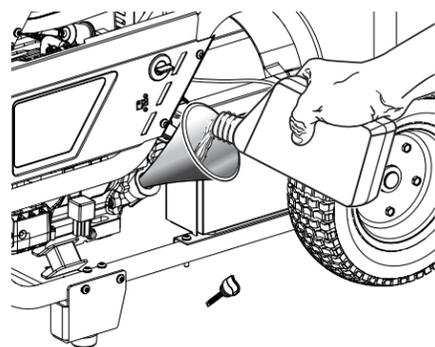
3 Connexion et charger de batterie (voir les pages 12 et 17).



4 Rélever et fixer la poignée (voir page 14).



5 Ajout d'une pleine bouteille de lubrifiant fournie dans la génératrice (voir page 14).



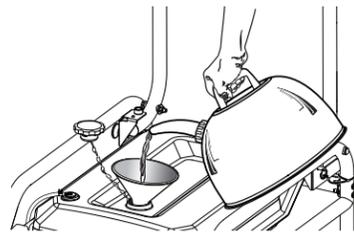
Déposer l'appareil sur une surface plane pour que le moteur soit à niveau. Retirer la jauge d'huile, l'essuyer complètement et la replonger dans l'orifice (sans toutefois la visser) et vérifier le niveau de lubrifiant.

DÉMARRAGE DE L'APPAREIL

1 Ajout d'essence (voir page 14).

AVIS :

Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

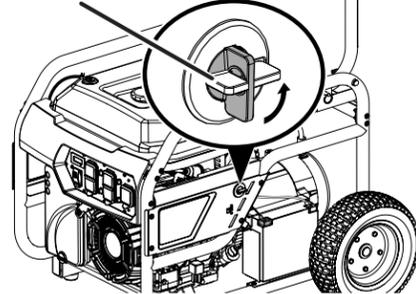


Ce moteur est un moteur 4 temps. Ne pas mélanger d'essence et de lubrifiant ensemble.

Mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant selon les directives du fabricant avant de le verser dans le réservoir.

2 Ouvrir le robinet de carburant sur ON (I) (MARCHE) et régler l'interrupteur du moteur à la position ON (Marche), attendez 30 secondes (voir page 15).

ROBINET DE CARBURANT EN POSITION MARCHÉ

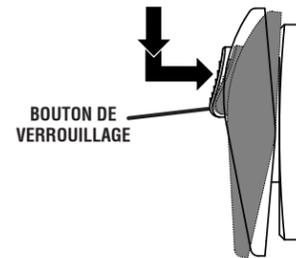


ARRÊT DE L'APPAREIL

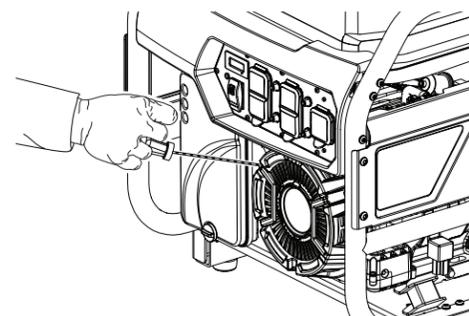
1 Appuyer sur la partie inférieure du commutateur de manière à positionner le commutateur à la position « OFF » (arrêt) (0) (voir page 16).



3 Glissez le bouton de verrouillage le bas et appuyez l'interrupteur du moteur à la position START (DÉMARRAGE). Le moteur peut également être démarré en tirant la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre. La batterie pourrait devoir être chargée avant le démarrage de la génératrice avec le commutateur de moteur ou le démarreur à rappel. Lorsque la génératrice est démarrée, la batterie se chargera pendant que l'appareil fonctionne. (Voir page 15)



OU TIRER LE LANCEUR À RAPPEL VERS

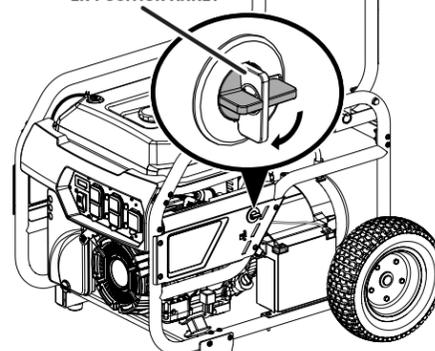


AVIS :

La batterie pourrait devoir être chargée avant le démarrage de la génératrice avec le commutateur de moteur ou le démarreur à rappel. Lorsque la génératrice est démarrée, la batterie se chargera pendant que l'appareil fonctionne.

2 Mettre le robinet de carburant sur ARRÊT (0) (voir page 16).

ROBINET DE CARBURANT EN POSITION ARRÊT



UTILISATION DU GÉNÉRATRICE

1 Brancher les dispositifs devant être alimentés par la génératrice en suivant les étapes ci-dessous (voir les pages 8 et 9).

- S'assurer que la génératrice peut fournir les watts continus (de fonctionnement) et de surtension (démarrage) suffisants pour tous les articles alimentés au même moment. Voir la page 9 pour savoir comment calculer la quantité totale de puissance nécessaire.
- Démarrer le moteur en marche sans appareil connecté au générateur.
- Brancher et mettre en marche la première charge, de préférence la plus importante.
- Laisser la sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et l'appareil relié fonctionne correctement).
- Brancher et mettre la charge suivante en marche.
- Une fois de plus, laisser le générateur se stabiliser.
- Répéter les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire.

IMPORTANT : Ne jamais ajouter de charges supérieures à la capacité du générateur. Bien veiller à considérer les charges de surtension comme décrit précédemment. (Voir les pages 8 et 9.)

RANGER L'APPAREIL

1 Lors de la préparation du générateur pour le remisage, laisser l'appareil refroidir pour 30 minutes puis suivre les instructions à la page 19.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	La batterie n'est pas chargée. Le témoin d'anomalie est allumé. Le contacteur du moteur est sur ARRÊT. Pas de carburant. Stale gasoline or water in gasoline. Niveau de lubrifiant bas.	Charger la batterie. Contacter un centre de réparations qualifié. Mettre le contacteur du moteur sur MARCHÉ. Remplir le réservoir de carburant. Drain entire system and refill with fresh fuel. Le moteur est équipé d'un arrêt en cas de bas niveau de lubrifiant. Remplir le réservoir, si le niveau de lubrifiant du moteur est trop bas, avant de démarrer la génératrice. Vérifier le niveau de lubrifiant moteur et faire l'appoint si nécessaire. Remplacer la bougie.
Moteur difficile à démarrer.	Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée. D'étranglement est en position RUN (MARCHE). Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant. Le filtre à carburant est sale.	Mettre l'étrangleur en position « START » (DÉMARRAGE). Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Remplacer le filtre à essence ou contacter un centre de réparations qualifié.
Le moteur manque de puissance.	Le voyant DEL du capteur CO clignote en rouge indiquant un risque de CO. Le voyant DEL du capteur CO clignote en jaune et/ou émet un bip audible indiquant un défaut du capteur.	Quitter immédiatement la zone et vous rendre dans un lieu extérieur en plein air. Bien ventiler la zone avant d'occuper les lieux de nouveau. S'assurer que la génératrice est placée dans un lieu extérieur en plein air et placer l'évacuation à l'écart des structures occupées. Le capteur CO doit être réparé ou remplacé. Communiquer avec le Service à la clientèle ou un centre de réparation qualifié pour de l'aide.
La caractéristique de démarrage électrique ne fonctionne pas.	Eau dans le carburant. Étincelle de bougie faible.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Remplacer la bougie ou contacter un centre de réparations qualifié.
La prise c.a. ne fonctionne pas.	Filtre à air encrassé. Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Vérifier l'élément du filtre à air. Nettoyer ou remplacer selon le besoin. Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.
Le générateur émet un cognement ou un cliquettement.	Les câbles de la batterie ne sont pas raccordés. La batterie n'est pas chargée. Circuit de fusible de charge pour la batterie grillé. Le capteur de CO a effectué un arrêt automatique et les niveaux de CO ne sont pas encore à un niveau sécuritaire.	Raccorder les câbles de la batterie. Charger la batterie. Remplacer le circuit de fusible de charge pour la batterie. S'assurer que la génératrice est placée dans un lieu extérieur en plein air et placer l'évacuation à l'écart des structures occupées avant de redémarrer.
Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.	Disjoncteur débranché. Le disjoncteur de fuite à la terre est déclenché. L'appareil branché est défectueux.	Réinitialisez à nouveau le disjoncteur c.a. Réinitialiser le disjoncteur de fuite de terre. Essayer un autre article.
AVIS : Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section <i>Entretien</i> . Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.	Un cognement ou un cliquettement sous une lourde charge est normal. Cependant, s'il a lieu sous une charge normale à un régime moteur régulier, le problème peut provenir de la marque de carburant utilisée.	Choisir une autre marque et s'assurer que l'indice d'octane est supérieur ou égal à 86. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.

Tirez le meilleur parti de votre achat ! Visitez le site www.ryobitools.com pour enregistrer votre nouvel outil en ligne. Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du produit, veuillez composer le 1-800-860-4050.