GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA DE RY907000

ADVERTENCIA: Esta guía de referencia rápida no es un substituto para leer el manual del operador. Para reducir los riesgos de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias a páginas se refieren al manual del operador.

IMPORTANTE!

ADVERTENCIA:

No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

▲ PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.







Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

HERRAMIENTAS NECESARIAS



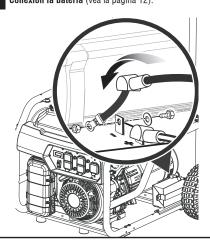
MONTAJE INICIAL

Instale los pies (vea la página 11).

Instalación de las ruedas (vea la página 12).



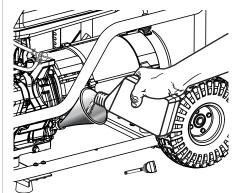
3 Conexión la batería (vea la página 12).



4 Elevar y fijar el mango (vea la página 14).



Agregue toda la botella de lubricante que se provee a la generador (vea la página 14).



Ubique la unidad sobre una superficie plana para que el motor esté nivelado. Quite la varilla para medir el nivel de aceite, límpiela, vuelva a colocarla en el orificio (pero no la enrosque) y verifique el nivel de lubricante

ARRANQUE DE LA UNIDAD

Deslice el botón del seguro abajo y presione el interruptor del motor en la posición START (ARRANQUE). El motor

también puede arrancar tirando del mango del arrancador

retráctil hasta que comience a funcionar el motor.

(Vea la página 15)

O TIRE DEL ARRANCADOR DE REACCIÓN PARA QUE ARRANOUF

BOTÓN DEL

SEGURO

1 Agregue combustible (vea la página 14).

AVISO:







No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.



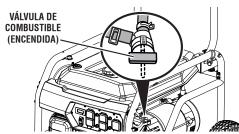


Este es un motor de cuatro tiempos. No mezcle el lubricante y el combustible.

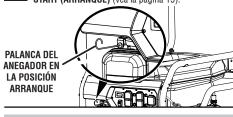


Mezcle el estabilizador de combustible con la gasolina, siguiendo las instrucciones del fabricante, antes de llenar el tanque.

Gire la válvula de combustible a ON (ENCENDIDO) (vea la página 15).



Desplace de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE) (vea la página 15).



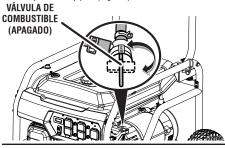
15-30 S

PALANCA DEL
ANEGADOR EN
LA POSICIÓN
FUNCIONAMIENTO

APAGADO DE LA UNIDAD

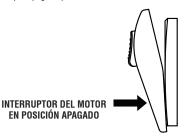
Ponga la válvula de combustible en la posición OFF (0) (APAGADO) (voir page 16).

VÁLVULA DE



Presione la parte inferior del interruptor para colocar el interruptor del motor en la posición OFF (APAGADO) (0) (voir page 16).

Permita que el motor funcione 15 - 30 segundos y, después, desplace izquierda la palanca del anegador en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) (vea la página 15).



USANDO EL GENERADOR

- Conecte los dispositivos que serán encendidos por el generador siguiendo los siguientes pasos (vea las páginas 8 y 9).
 - Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Vea la página 9 para calcular la cantidad total de alimentación eléctrica necesaria.
 - Ponga en marcha el motor sin equipos conectados al generador.
 - Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.

CAUSA POSIBLE

- Deje que se estabilice la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
- Enchufe y active la siguiente carga.

PROBLEMA

- Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
- · Repita anteriores dos pasos para cada carga adicional.

IMPORTANTE: Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador. (Vea las páginas 8 y 9.)

ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe por durante 30 minutos y luego siga los lineamientos en la página 19.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

SOLUCIÓN

El motor no arranca.	El interruptor del motor está en apagado (OFF).	Ponga el interruptor del motor en encendido (ON).
	No hay combustible.	Llene el tanque de combustible.
	Gasolina pasada o agua pasada en la gasolina.	Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo
	Está bajo el nivel de lubricante.	El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel de lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario.
	Está cerrada la válvula de combustible (OFF).	Abra la válvula (ON).
	Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta.	Reemplace la bujía.
	La palanca de anegador está en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO).	Desplace izquierda de la palanca del anegador hasta la posiciór START (ARRANQUE).
	El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad.	Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad.
	Filtro de combustible sucio.	Reemplazar del filtro de combustible o comuníquese con ur centro de servicio calificado.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Hay agua en la gasolina.	Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo
	Está débil la chispa de la bujía.	Reemplazar la bujía o comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor.	Está sucio el filtro de aire.	Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario.
	El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad.	Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolini fresca la unidad. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado.
No se inicia la función de arranque eléctrico.	Los cables de la batería están desconectados.	Conecte los cables de la batería.
	La batería no está cargada.	Cargue la batería.
	El fusible del circuito de carga de la batería fundido.	Reemplace el fusible del circuito de carga de la batería.
No funciona el receptáculo de corriente alterna.	Se disparó el disyuntor del circuito.	Reajuste el disyuntor de circuito de AC.
	Se disparó la clavija GFCI.	Reajuste el GFCI.
	Está defectuoso el dispositivo conectado.	Pruebe con un dispositivo diferente.
El generador produce un ruido como de "cascabeleo" o "explosiones".	Un leve ruido ocasional de "cascabeleo" o "explosiones" si la carga es pesada no debe ser causa de preocupación. No obstante, si tal cascabeleo o explosiones ocurren con una carga normal a velocidad estable del motor, el problema puede ser la marca de gasolina utilizada.	Cambie a una marca diferente de gasolina, y asegúrese de que sea de un octanaje de 86 por lo menos. Si el problema continúa comuníquese con un centro de servicio calificado.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO:

Como propietario equipo, usted es responsable de la que realice el mantenimiento obligatorio que se indica en la sección *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

¡Aproveche al máximo su compra! Dirijase a www.ryobitools.com y registre en linea su nueva herramienta. En caso de tener dudas sobre el funcionamiento o mantenimiento de su producto, llame al 1-800-860-4050.