



RY906500

STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

These instructions replace the starting and stopping instructions in your operator's manual and quick reference guide.

STARTING THE ENGINE

See Figure 1.

NOTICE:

On a level surface with the engine off, check the lubricant level before each use of the generator.

NOTE: If location of generator is not level, the unit may not start or may shut down during operation.

- Unplug all loads from the generator.
- Verify the engine switch is in the **ON** position.
- Turn the fuel valve to the **ON** position.
- Pull the choke lever out to the **START** position.

NOTE: If engine is warm or the temperature is above 50°F, push the choke lever in to the **RUN** position.

- Pull the recoil starting grip until the engine runs.

NOTE: Do not allow the grip to snap back after starting; return it gently to its original place.

- Allow the engine to run for 15-30 seconds, then push the choke lever to the **RUN** position.

STOPPING THE ENGINE

See Figures 1 - 2.

To stop the engine under normal operating conditions:

- Remove any load from the generator.
- Turn the fuel valve to the **OFF** position.
- Press and hold the **STOP** switch until the engine stops.

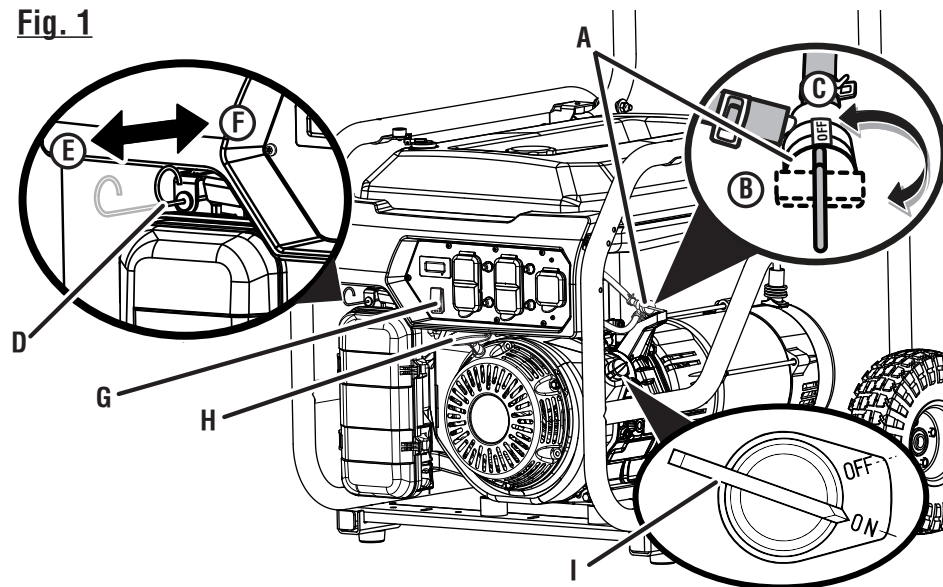
To stop the unit quickly in an emergency:

- Place the engine switch in the **OFF** position.

WARNING:

While operating and storing, keep at least 3 feet of clearance on all sides of this product, including overhead. Allow a minimum of 30 minutes of "cool down" time before storage. Heat created by muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.

Fig. 1



A - Fuel valve (robinet de carburant, válvula de combustible)

B - On (marche, encendido)

C - Off (arrêt, apagado)

D - Choke (l'étrangleur, anegador)

E - START position (position DÉMARRAGE, posición ARRANQUE)

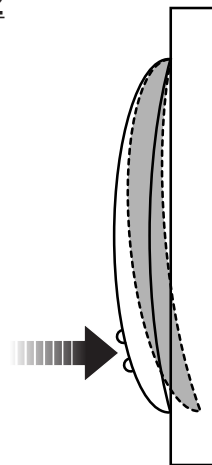
F - RUN position (position MARCHÉ, posición funcionamiento)

G - Stop switch (commutateur d'arrêt, interruptor del apagado)

H - Recoil starter grip (poignée du démarreur à rappel, mango del arrancador retráctil)

I - Engine switch (commutateur du moteur, interruptor del motor)

Fig. 2



A - Stop switch (commutateur d'arrêt, interruptor del apagado)

TECHTRONIC INDUSTRIES POWER EQUIPMENT

1428 Pearman Dairy Road
Anderson, SC 29625, USA

Phone 1-800-860-4050

www.ryobitools.com

DÉMARRAGE/ARRÊT INSTRUCTIONS

Ces instructions remplacent les instructions de démarrage de arrêt dans le manuel d'utilisation et guide de référence rapide.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Voir la figure 1 de l'autre côté.

AVIS :

Sur une surface à niveau, avec le moteur sur arrêt, vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation du générateur.

NOTE : Si l'emplacement de génératrice n'est pas à niveau, l'unité peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter durant le fonctionnement.

- Débrancher toutes les charges du générateur.
- Assurez-vous le commutateur du moteur est en la position **ON (MARCHÉ)**.
- Tourner le robinet de carburant à la position **MARCHÉ**.
- Tirer le volet de départ vers l'extérieur pour le mettre en position **DÉMARRAGE**.

NOTE : Si le moteur est chaud ou que la température est supérieure à 10 °C (50 °F), pousser l'étrangleur à la position **MARCHÉ**.

- Tirer sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE : Ne pas laisser la poignée repartir brusquement en arrière après le démarrage. La ramener doucement à sa place d'origine.

- Laisser le moteur se réchauffer pendant 15 à 30 secondes, mettre le d'étranglement en position **MARCHÉ**.

ARRÊT DU MOTEUR

Voir les figures 1 et 2.

Pour arrêter le moteur dans des conditions de fonctionnement normales :

- Retirer toute charge du générateur.
- Mettre le robinet de carburant à la position **ARRÊT**.
- Appuyer sur commutateur d'**ARRÊT** et le tenir enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence :

- Mettre le commutateur du moteur de marche à la position **OFF (ARRÊT)**.

AVERTISSEMENT :

Pendant le fonctionnement ou lors du rangement, allouez un espace libre de 91,4 cm (3 pi) de chaque côté et au-dessus de la génératrice. Laisser refroidir l'appareil au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le tuyau et les gaz d'échappement peut être suffisamment chaude pour causer des brûlures graves ou enflammer des objets combustibles.

ARRANQUE Y APAGADO INSTRUCCIONES

Estas instrucciones remplazan a las instrucciones de arranque y apagado en el manual del operador y guía de referencia rápida.

ARRANQUE DEL MOTOR

Vea la figura 1 en el otro lado.

AVISO:

Teniendo la unidad en una superficie nivelada y con el motor apagado, revise el nivel de lubricante cada vez antes de usar el generador.

NOTA: Si el generador no está en una superficie nivelada, es posible que no arranque o se apague durante su funcionamiento.

- Desconecte todas las cargas del generador.
- Verificar el interruptor del motor está en la posición **ON (ENCENDIDO)**.
- Ponga la válvula de combustible en la posición **ENCENDIDO**.
- Tire del anegador en la posición **ARRANQUE**.

NOTA: Si el motor está caliente, o la temperatura es superior a los 10 °C (50 °F), coloque del anegador en la posición **FUNCIONAMIENTO**.

- Tire del mango de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

NOTA: No permita que el mango se retraiga violentamente después de arrancar; regréselo suavemente a su lugar original.

- Permita que el motor funcione 15 a 30 segundos y, después, desplace izquierda la palanca del anegador en la posición **FUNCIONAMIENTO**.

APAGADO DEL MOTOR

Vea las figuras 1 y 2.

Para apagar el motor en condiciones normales de funcionamiento:

- Desconecte del generador toda carga presente.
- Ponga la válvula de combustible en la posición **APAGADO**.
- Oprima y no suelte el botón de **APAGADO** hasta que se apague el motor

Para apagar el motor en una situación de emergencia:

- Coloque el interruptor del motor a la posición **OFF (APAGADO)**.

ADVERTENCIA:

Tanto en funcionamiento como al guardarlo, mantenga siempre 91,4 cm (3 pies) de espacio libre en todos los laterales de este producto, incluida la parte superior. Aguarde al menos 30 minutos para el equipo se enfríe antes de guardarlo. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser suficiente para causar quemaduras graves y/o prender fuego a objetos combustibles.