GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DE RY906500

AVERTISSEMENT: Ce guide de référence rapide n'est pas une substitution à la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Les références de page se rapportent au manuel d'utilisation.

IMPORTANT!

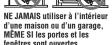
A AVERTISSEMENT :

Ne pas brancher au circuit électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et le commutateur de transfert n'aient été installés correctement par un électricien qualifié, et que ce dernier n'ait vérifié la sortie électrique. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de la source d'alimentation de appareil et doit répondre à toutes les lois et codes de l'électricité applicables.

DANGER L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER ENQUELQUES MINÚTES

Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodor





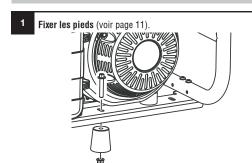


À L'EXTÉRIFUR et loin des fenêtres, des portes et des

OUTILS NÉCESSAIRES



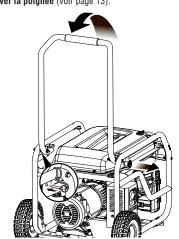
ASSEMBLAGE INITIAL



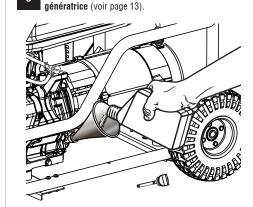
allation des roues (voir page 12).



Rélever la poignée (voir page 13).



4 Fixer la poignée (voir page 13).



Ajout d'une pleine bouteille de lubrifiant fournie dans la

Déposer l'appareil sur une surface plane pour que le moteur soit à niveau. Retirer la jauge d'huile. l'essuver complètement et la replonger dans l'orifice (sans toutefois la visser) et vérifier le niveau de lubrifiant.

DÉMARRAGE DE L'APPAREIL

D'ÉTRANGLEUR

EN LA POSITION

OUVERT

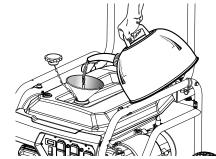
Ajout d'essence (voir page 14).

AVIS:





Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

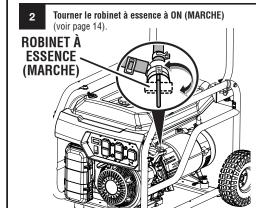




Ce moteur est un moteur 4 temps. Ne pas mélanger d'essence et de lubrifiant ensemble.



Mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant selon les directives du fabricant avant de le verser dans le réservoir.

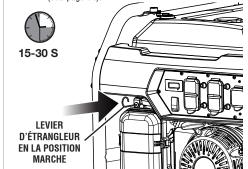




Tirer l'étrangleur vers la position START (ouvert) (voir

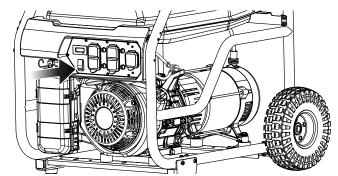
Tirant la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce

que le moteur démarre (voir page 14)



ARRÊT DE L'APPAREIL

Appuyer et maintenir l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « OFF » jusqu'à ce que le moteur cesse complètement de



UTILISATION DU GÉNÉRATRICE

- Brancher les dispositifs devant être alimentés par la génératrice en suivant les étapes ci-dessous (voir les pages 8 et 9)
- S'assurer que le génératrice peut fournir les watts continus (de fonctionnement) et de surtension (démarrage) suffisants pour tous les articles alimentés au même moment. Voir la page 9 pour savoir comment calculer la quantité totale de puissance
- Démarrage le moteur en marche sans appareil connecté au génératrice.
- Brancher et mettre en marche la première charge, de préférence la plus important.
- · Laisser la sortie du génératrice se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et l'appareil relié fonctionne correctement).
- Brancher et mettre la charge suivante en marche.
- Une fois de plus, laisser le génératrice se stabiliser.
- Répéter les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire.

IMPORTANT : Ne jamais ajouter de charges supérieures à la capacité du génératrice. Bien veiller à considérer les charges de surtension comme décrit précédemment. (Voir les pages 8 et 9.)

RANGER L'APPAREIL

Lors de la préparation du génératrice pour le remisage, laisser l'appareil refroidir pour 30 minutes puis suivre les instructions

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Pas de carburant.	Remplir le réservoir de carburant.
	Carburant trop vieux ou présence d'eau dans le carburant.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais.
	Niveau de lubrifiant bas.	Le moteur est équipé d'un arrêt en cas de bas niveau d'huile. Remplir le réservoir, si le niveau de lubrifiant du moteur est trop bas, avant de démarrer la génératrice. Vérifier le niveau de lubrifiant moteur et faire l'appoint si nécessaire.
	Le robinet de carburant est FERMÉ.	Mettre le robinet de carburant sur MARCHE.
	Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée.	Remplacer la bougie.
	Le levier d'étranglement est en position RUN (MARCHE).	Tirer le levier de l'étrangleur sur FERMÉ.
	Moteur remisé sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.
	Le filtre à carburant est sale.	Remplacer le filtre à carburant ou contacter un centre de réparations qualifié.
Moteur difficile à démarrer.	Eau dans le carburant.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais.
	Étincelle de bougie faible.	Remplacer la bougie ou contacter un centre de réparations qualifié.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air encrassé.	Vérifier le élément du filtre à air. Nettoyer ou remplacer selon le besoin.
	Moteur remisé sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.
La prise c.a. ne fonctionne pas.	Disjoncteur débranché.	Réinitialisez à nouveau le disjoncteur c.a.
	Le disjoncteur de fuite à la terre est déclenché.	Réinitialiser le disjoncteur de fuite de terre.
	L'appareil branché est défectueux.	Essayer un autre article.
Le génératrice émet un cognement ou un cliquettement.	Un cognement ou un cliquettement sous une lourde charge est normal. Cependant, s'il a lieu sous une charge normale à un régime moteur régulier, le prob-	Choisir une autre marque et s'assurer que l'indice d'octane est supérieur ou égal à 86. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section Entretien. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Tirez le meilleur parti de votre achat! Visitez le site www.ryobitools.com pour enregistrer votre nouvel outil en ligne. Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du produit, veuillez composer le 1-800-860-4050