

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA DE RY906300LP — CILINDRO DE GAS PROPANO NO INCLUIDO

⚠ ADVERTENCIA: Esta guía de referencia rápida no es un sustituto para leer el manual del operador. Para reducir los riesgos de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias a páginas se refieren al manual del operador.

¡¡IMPORTANTE!

⚠ ADVERTENCIA :

No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

⚠ PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.

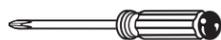
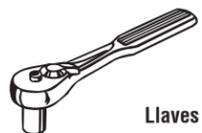


NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, **INCLUSO** con las puertas y las ventanas abiertas.



Sólo utilícelo **AL AIRE LIBRE** y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

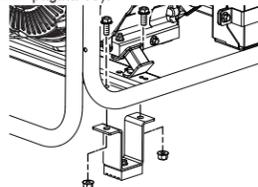
HERRAMIENTAS NECESARIAS



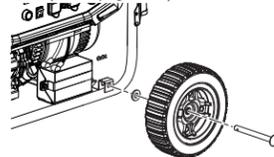
Llaves de casquillo, destornillador Phillips y una llave ajustable

MONTAJE INICIAL

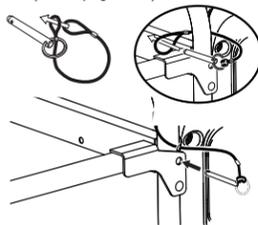
1 Instalación de los pies (vea la página 13).



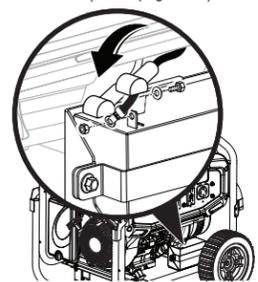
2 Instalación de las ruedas (vea la página 14).



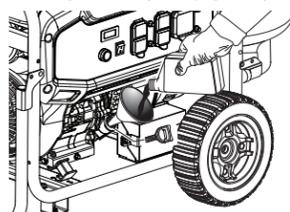
3 Seguro del mango (vea la página 14).



4 Conexión y desconexión la batería (vea la página 14).



8 Agregue toda la botella de lubricante que se provee a la generador (vea la página 16).



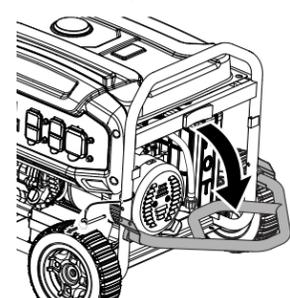
Ubique la unidad sobre una superficie plana para que el motor esté nivelado. Quite la varilla para medir el nivel de aceite, límpiela, vuelva a colocarla en el orificio (pero no la enrosque) y verifique el nivel de lubricante.



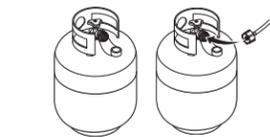
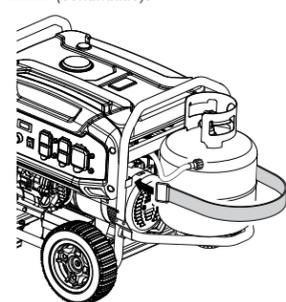
5 Prueba del cilindro de gas propano (vea la página 17).



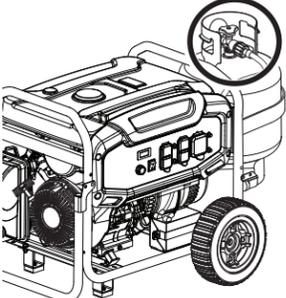
6 Instalación del cilindro de gas propano (vea la página 17).



6 Instalación del cilindro (continuado).

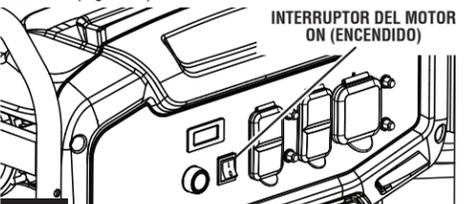


7 Prueba de válvulas, manguera y regulador para verificar que no haya fugas (vea la página 18).



ARRANQUE DE LA UNIDAD

1 Ponga el interruptor del motor en ENCENDIDO (ON) (vea la página 18).

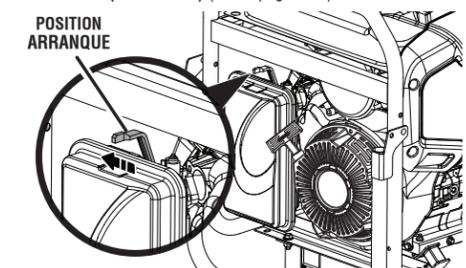


Asegúrese de que el cilindro de gas propano se pruebe e instale.

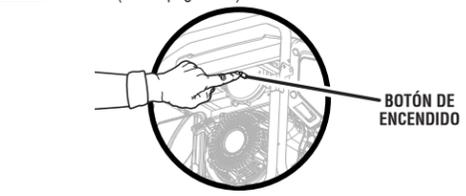
2 Abra por completo la válvula del cilindro (vea la página 18).



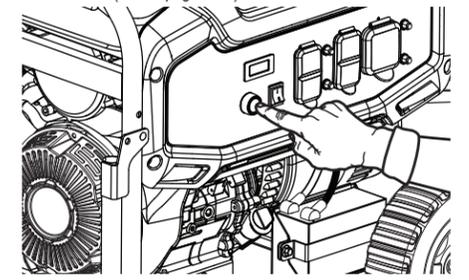
3 Desplace de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE) (vea la página 18).



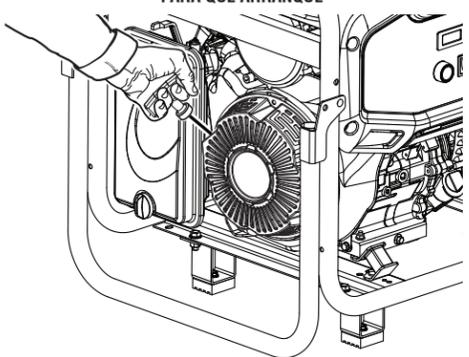
4 Si el motor está vacío, presione el botón de encendido una vez (vea la página 18).



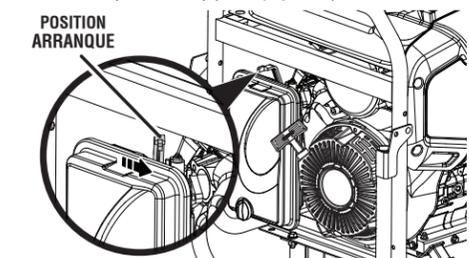
5 Presione el botón de arranque para encender el motor. El motor también puede arrancar tirando del mango del arrancador retráctil hasta que comience a funcionar el motor. (Vea la página 18)



O TIRE DEL ARRANCADOR DE REACCIÓN PARA QUE ARRANQUE

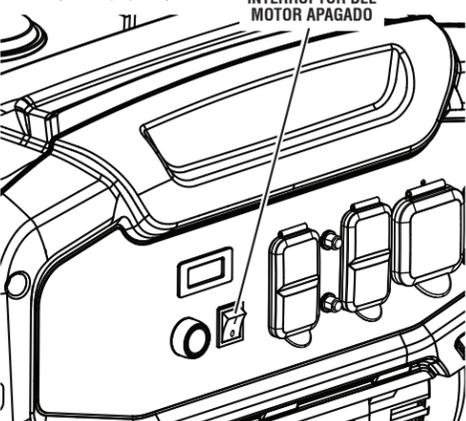


6 Desplace de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE) (vea la página 18).

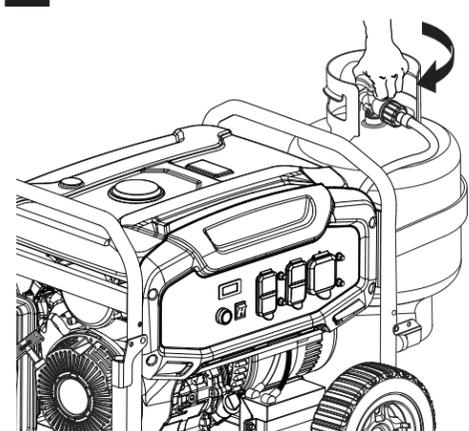


APAGADO DE LA UNIDAD

1 Ponga el interruptor del motor en OFF (APAGADO) (vea la página 18).



2 Cierre por completo la válvula del cilindro (vea la página 18).



USANDO EL GENERADOR

- Conecte los dispositivos que serán encendidos por el generador siguiendo los siguientes pasos (vea las páginas 10 y 11).
 - Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Vea la página 11 para calcular la cantidad total de alimentación eléctrica necesaria.
 - Ponga en marcha el motor sin equipos conectados al generador.
 - Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.
 - Deje que se estabilice la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
 - Enchufe y active la siguiente carga.
 - Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
 - Repita anteriores dos pasos para cada carga adicional.
- IMPORTANTE:** Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador. (Vea las páginas 10 y 11.)

ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

- Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe por durante 30 minutos y luego siga los lineamientos en la página 21.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	Está bajo el nivel de lubricante. Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta. El cilindro de gas propano está vacío. Obstrucción por vapor en la tuerca de acoplamiento al cilindro de gas propano. La palanca de anegador está en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO). El motor está frío y necesita alimentación.	El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel del lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario. Reemplace la bujía. Reemplace o rellene el cilindro de gas propano. Apagar el generador y cierre a válvula del cilindro. Desplace de la palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE). Presione el botón de encendido una vez.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Está débil la chispa de la bujía.	Reemplazar la bujía o comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor.	Está sucio el filtro de aire.	Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario.
No se inicia la función de arranque eléctrico.	El interruptor del motor está en OFF (O) (APAGADO). Los cables de la batería están desconectados. La batería no está cargada. El fusible del circuito de carga de la batería fundido.	Ponga el interruptor del motor en ON (I) (ENCENDIDO). Conecte los cables de la batería. Cargue la batería. Reemplace el fusible del circuito de carga de la batería.
No funciona el receptáculo de corriente alterna.	Se disparó el disyuntor del circuito. Se disparó la clavija GFCI. Está defectuoso el dispositivo conectado.	Reajuste el disyuntor de circuito de AC. Reajuste el GFCI. Pruebe con un dispositivo diferente.
Olor a gas propano.	Válvula del cilindro de gas propano abierta. Fuga en la manguera o en la válvula.	Apague la válvula del cilindro de inmediato y apriete las conexiones. Apague la válvula del cilindro de inmediato y verifique que no haya daños en la manguera ni en la válvula. Realice la prueba de fugas, vea Probar la conexión del cilindro para verificar que no haya fugas en la sección <i>Armado</i> .
Fuga de gas detectada en el cilindro, el regulador u otra conexión.	Instalación incorrecta y conexiones sueltas. Falla mecánica debido a la oxidación o a la manipulación inadecuada.	Apriete las conexiones y vea Probar la conexión del cilindro para verificar que no haya fugas en la sección <i>Armado</i> . Reemplace o rellene el cilindro de gas propano.
Sonido similar a un zumbido proveniente del regulador.	La válvula del cilindro se enciende demasiado rápido.	Apagar el generador y cierre a válvula del cilindro. Abra la válvula lentamente.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO: Como propietario equipo, usted es responsable de que se realice el mantenimiento obligatorio que se indica en esta *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

¡Aproveche al máximo su compra! Diríjase a www.ryobitools.com y registre en línea su nueva herramienta. En caso de tener dudas sobre el funcionamiento o mantenimiento de su producto, llame al 1-800-860-4050.