

REGISTER YOUR TOOLS
 @ <http://register.ryobitools.com>
 1-800-860-4050

OPERATOR'S MANUAL

MANUEL D'UTILISATION
 MANUAL DEL OPERADOR

30cc 4-CYCLE
 STRING TRIMMERS

TAILLE-BORDURES À LIGNE
 4 TEMPS DE 30 cc

RECORTADORAS DE HILO
 DE CUATRO TIMPOS 30 cc

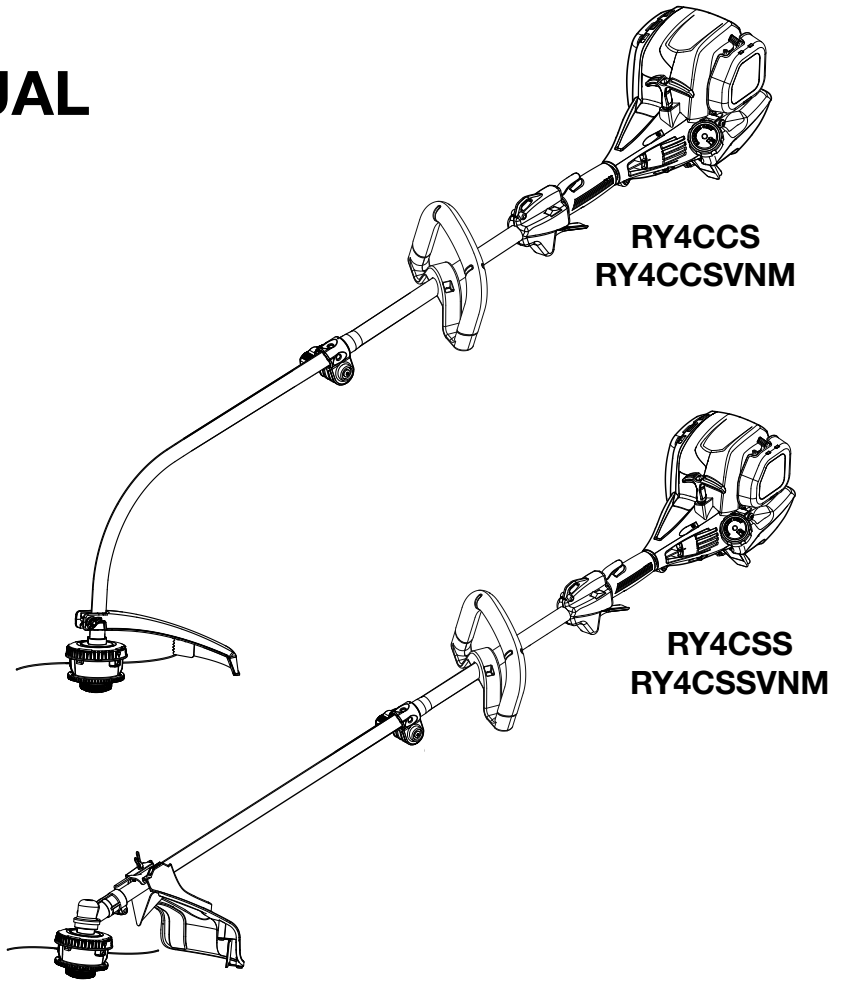


TABLE OF CONTENTS

- General Safety Rules 2-3
- Specific Safety Rules 3
- Symbols 4
- Features 5
- Assembly 5-6
- Operation 7-9
- Maintenance 9-13
- Troubleshooting 14-15
- Parts Ordering/Service..... Back Page

TABLE DES MATIÈRES

- Règles de sécurité générales..... 2-3
- Règles de sécurité particulières..... 3
- Symboles 4
- Caractéristiques 5
- Assemblage 5-6
- Utilisation 7-9
- Entretien..... 10-13
- Dépannage..... 14-15
- Commande de pièces / réparation..... Page arrière

ÍNDICE DE CONTENIDO

- Reglas de seguridad generales 2-3
- Reglas de seguridad específicas 3
- Símbolos 4
- Características 5
- Armado 5-6
- Funcionamiento 7-9
- Mantenimiento 10-13
- Solución de problemas 14-15
- Pedidos de piezas/ servicio Pág. posterior

⚠ WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE RÉFÉRENCE

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

See this fold-out section for all of the figures referenced in the operator's manual.

Consulter l'encart à volets afin d'examiner toutes les figures mentionnées dans le manuel d'utilisation.

Consulte esta sección desplegable para ver todas las figuras a las que se hace referencia en el manual del operador.

Fig. 1

- A - String head (tête à ligne de coupe, cabezal del hilo)
- B - Drive shaft housing (tube de l'arbre moteur, alojamiento del eje de impulsión)
- C - Coupler (coupleur, acoplador)
- D - Front handle (poignée avant, mango delantero)
- E - Strap hanger (dispositif d'accrochage, colgador para la correa)
- F - Stop switch (commutateur d'arrêt, interruptor de apagado)
- G - Trigger lock-out (gâchette avec verrou, gatillo con seguro)
- H - Starter grip and rope (poignée et cordon du lanceur, mango y cuerda del arrancador)
- I - Primer bulb (poire d'amorçage, bomba de cebado)
- J - Choke lever (levier de volet de départ, palanca del anegador)
- K - Fuel cap (bouchon de carburant, tapa del tanque)
- L - Rear handle (poignée arrière, mango trasero)
- M - Throttle trigger (gâchette d'accélérateur, gatillo del acelerador)
- N - Knob (bouton, perilla)
- O - Curved shaft grass deflector (déflecteur d'herbe d'arbre courbe, deflector de pasto del eje curvo)
- P - Straight shaft grass deflector (déflecteur d'herbe d'arbre droit, deflector de pasto para eje recto)
- Q - Muffler (silencieux, silenciador)
- R - SPEED WINDER™ (SPEED WINDER™, SPEED WINDER™)

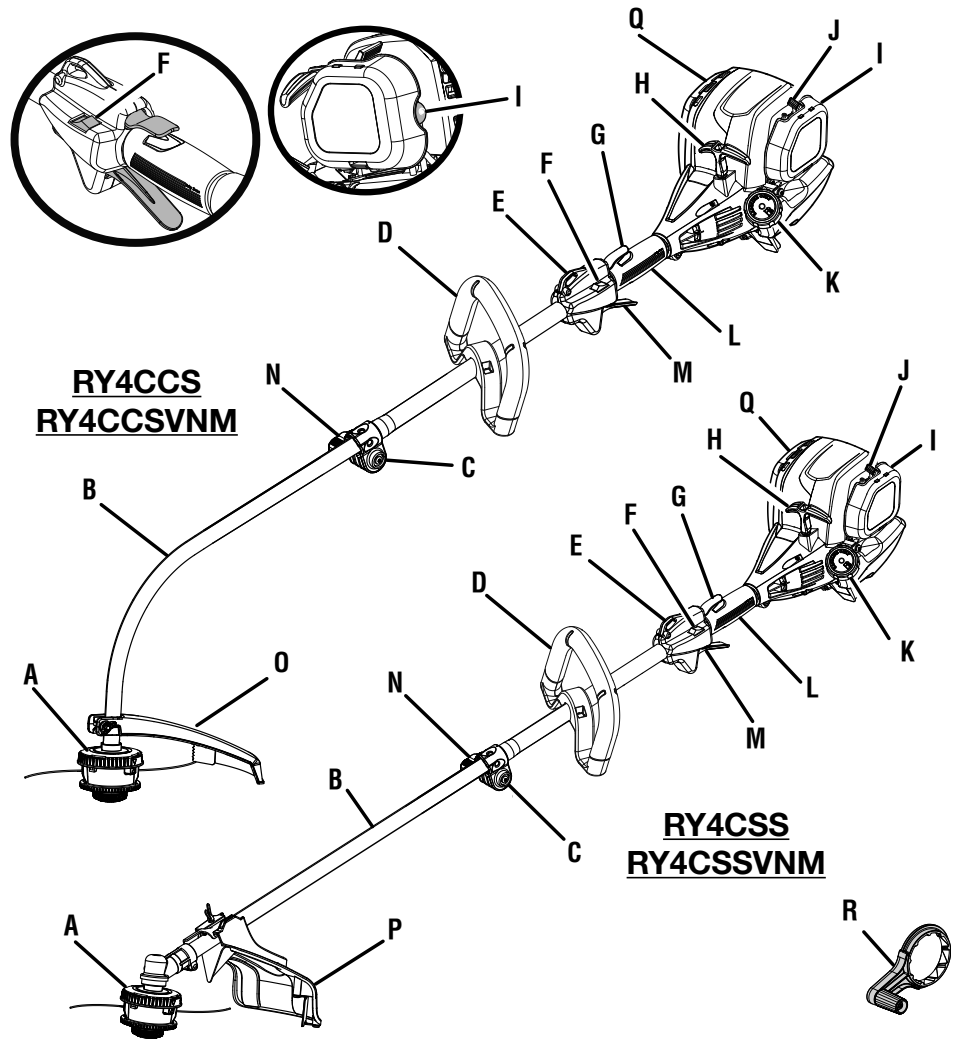
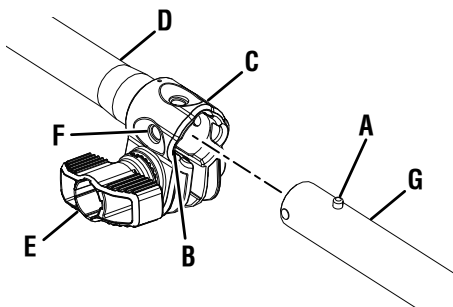
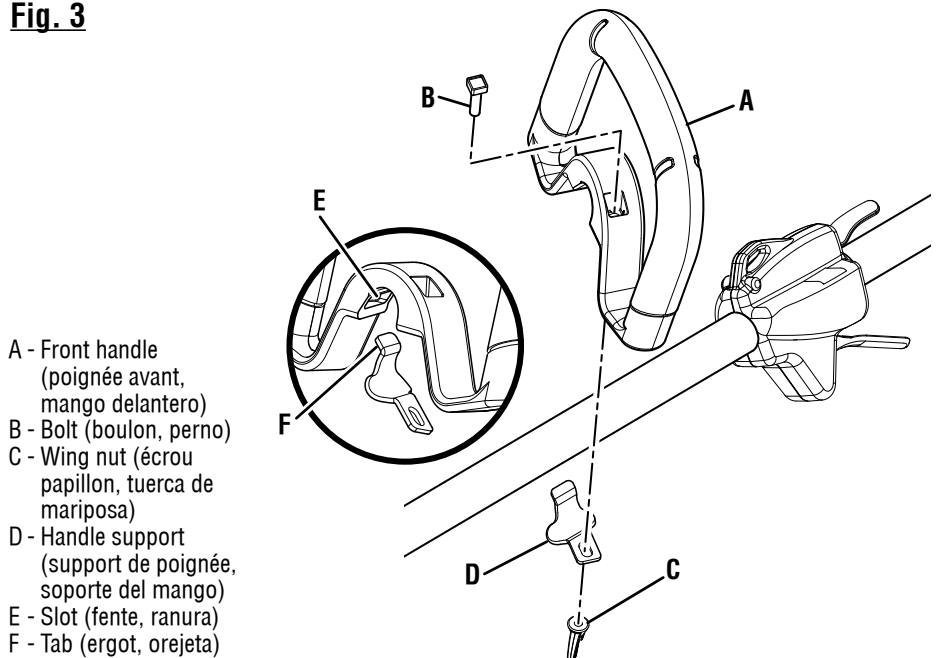


Fig. 2



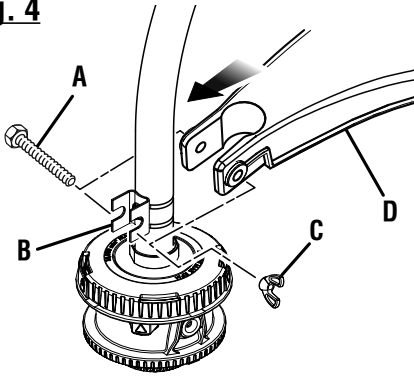
- A - Button (bouton, botón)
- B - Guide recess (logement guide, hueco guía)
- C - Coupler (coupleur, acoplador)
- D - Power head shaft (arbre du bloc moteur, eje del cabezal motor)
- E - Knob (bouton, perilla)
- F - Positioning hole (trou de positionnement, orificio de posicionamiento)
- G - Trimmer attachment (accessoire taille-bordures, aditamento para recortar)

Fig. 3



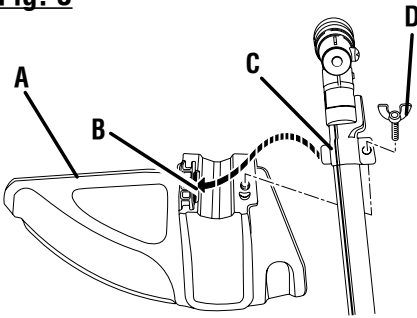
- A - Front handle (poignée avant, mango delantero)
- B - Bolt (boulon, perno)
- C - Wing nut (écrou papillon, tuerca de mariposa)
- D - Handle support (support de poignée, soporte del mango)
- E - Slot (fente, ranura)
- F - Tab (ergot, orejeta)

Fig. 4



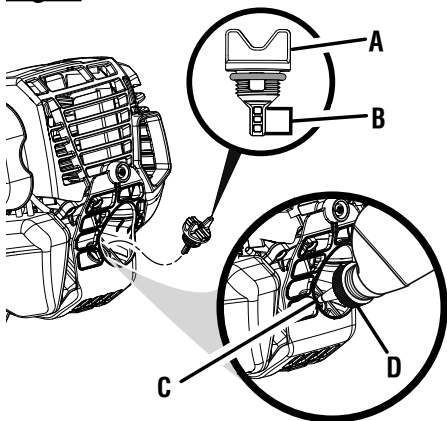
- A - Hex screw (vis à six pans, tornillo de hexagonal)
- B - Bracket (support, soporte)
- C - Wing nut (écrou papillon, tuerca de mariposa)
- D - Curved shaft grass deflector (déflecteur d'herbe d'arbre courbe, deflector de pasto del eje curvo)

Fig. 5



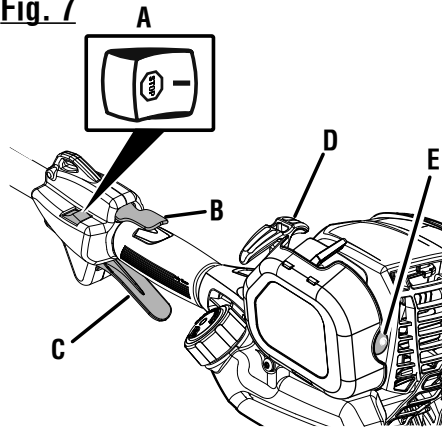
- A - Straight shaft grass deflector (déflecteur d'herbe d'arbre droit, deflector de pasto para eje recto)
- B - Slot (fente, ranura)
- C - Tab (languette, orejeta)
- D - Bolt (boulon, perno)

Fig. 6



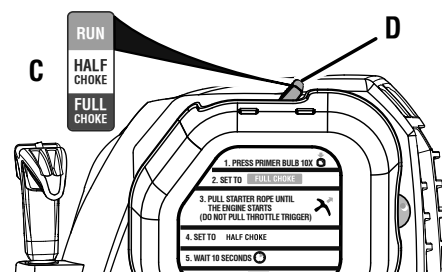
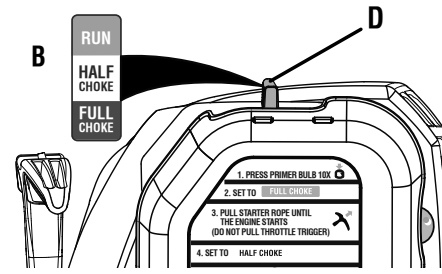
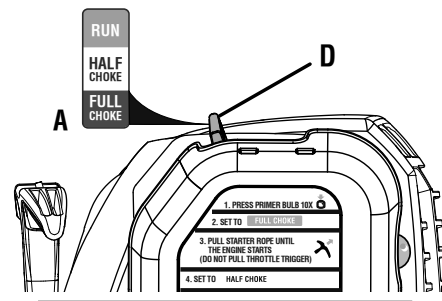
- A - Oil cap/dipstick (bouchon/jauge d'huile, tapa de relleno de aceite / varilla medidora de aceite)
- B - Hatched area (zone hachurée, área cubierta con rayas entrecruzadas)
- C - Oil fill hole (orifice de remplissage d'huile, agujero de llenado de aceite)
- D - Funnel cap (bouchon d'entonnoir, tapa de embudo)

Fig. 7



- A - Stop switch (commutateur d'arrêt, interruptor de apagado)
- B - Trigger lock out (gâchette avec verrou, gatillo con seguro)
- C - Throttle trigger (gâchette d'accélérateur, gatillo del acelerador)
- D - Starter grip and rope (poignée du lanceur et corde, mango del arrancador y cuerda)
- E - Primer bulb (poire d'amorçage, bomba de cebado)

Fig. 8



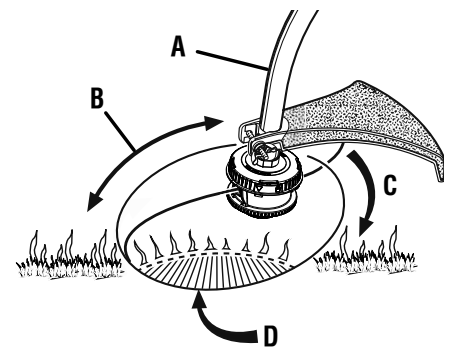
- A - Full choke position (position de complètement ouvert, posición de anegación máxima)
- B - Half choke position (position de demi ouvert, posición de anegación media)
- C - Run position (position de marche, posición de marcha)
- D - Choke lever (levier de volet de départ, palanca del anegador)

Fig. 9

**PROPER OPERATING POSITION
BONNE POSITION DE TRAVAIL
POSICIÓN CORRECTA PARA EL MANEJO
DE LA HERRAMIENTA**

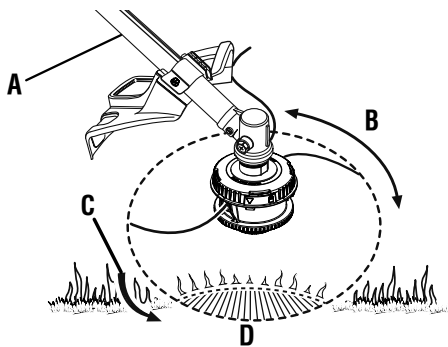


Fig. 10



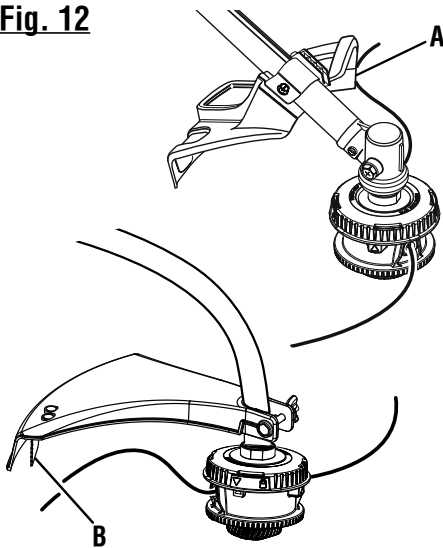
- A - Curved shaft trimmer (taille-bordures à arbre courbe, recortadora de eje curvo)
- B - Dangerous cutting area (zone de coupe dangereuse, área peligrosa de corte)
- C - Direction of rotation (sens de rotation, sentido de rotación)
- D - Best cutting area (zone d'efficacité maximum, mejor área de corte)

Fig. 11



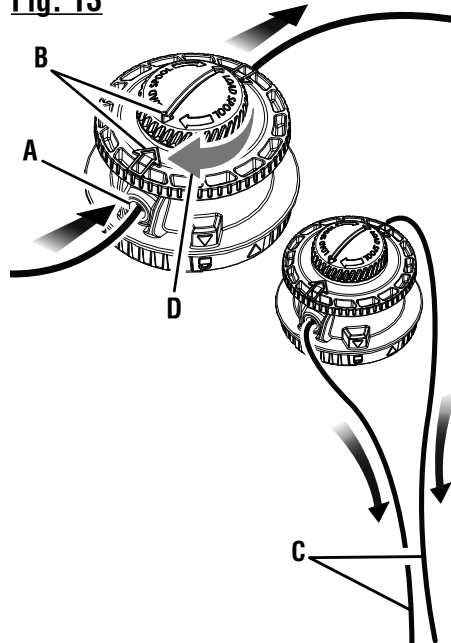
- A - Straight shaft trimmer (taille-bordures à arbre droit, recortadora de eje recto)
- B - Dangerous cutting area (zone de coupe dangereuse, área peligrosa de corte)
- C - Direction of rotation (sens de rotation, sentido de rotación)
- D - Best cutting area (zone d'efficacité maximum, mejor área de corte)

Fig. 12



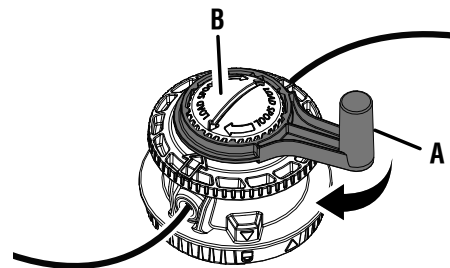
- A - Straight shaft trimmer cut-off blade (lame de sectionnement de ligne du taille-bordures à arbre droit, cuchilla de corte de hilo de la recortadora de eje recto)
- B - Curved shaft trimmer cut-off blade (lame de sectionnement de ligne du taille-bordures à arbre courbe, cuchilla de corte de hilo de la recortadora de eje recto)

Fig. 13



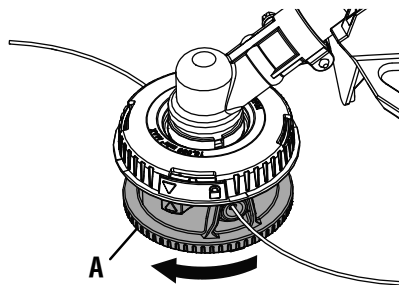
- A - Eyelet (œillet, ojillo)
- B - Arrows (flèches, flechas)
- C - pull strings (tirer vers l'extérieur, tira del hilo)
- D - Rotate the bump knob (tourner le capuchon du mécanisme de coup dans le sens horaire, gire a la derecha el perilla percusiva)

Fig. 14



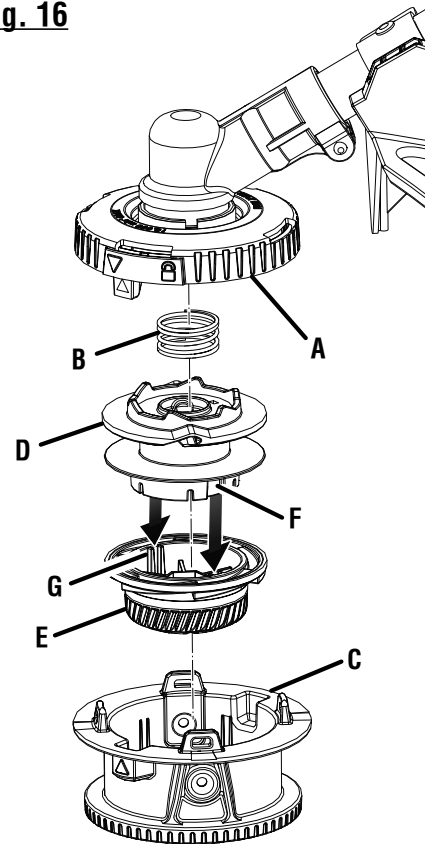
- A - SPEED WINDER™ (SPEED WINDER™, SPEED WINDER™)
- B - Bump knob (capuchon du mécanisme de coup, perilla percusiva)

Fig. 15



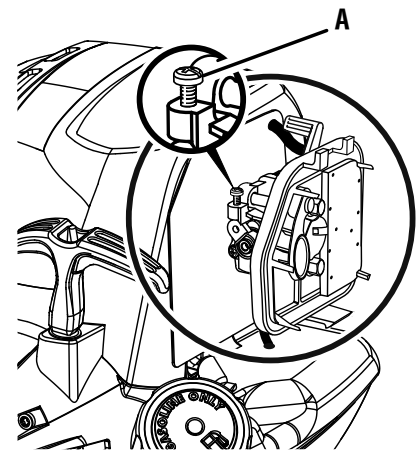
- A - String head housing (boîtier de tête de coupe, alojamiento del cabezal de hilo)
- B - Depress tabs (appuyer sur les languettes, presione los orejetas)

Fig. 16



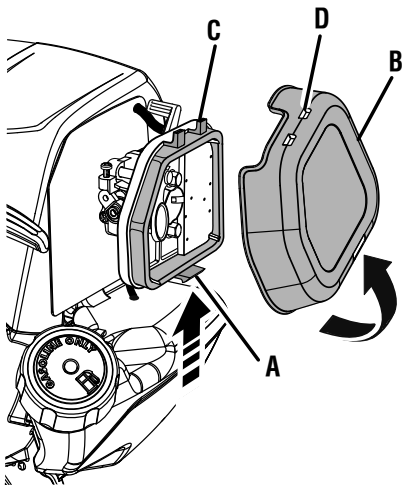
- A - Upper string head housing (boîtier supérieure de tête de coupe, alojamiento superior del cabezal de hilo)
- B - Spring (ressort, resorte)
- C - Lower string head housing (boîtier inférieur de tête de coupe, alojamiento del cabezal de hilo)
- D - Spool (bobine, carrete)
- E - Bump knob (capuchon du mécanisme de coup, perilla percusiva)
- F - Spool slots (fentes de bobine, ranuras de carrete)
- G - Knob ribs (côte de bouton, costillas de la perilla)

Fig. 17



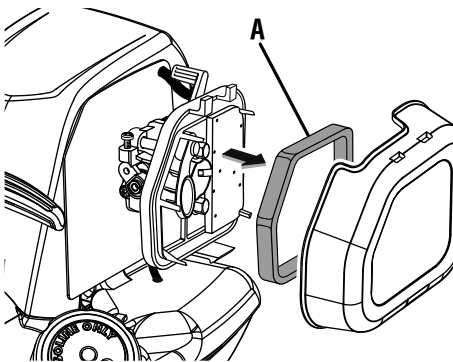
- A - Idle speed screw (vis de ralenti, tornillo de ajuste de la velocidad en vacío)

Fig. 18



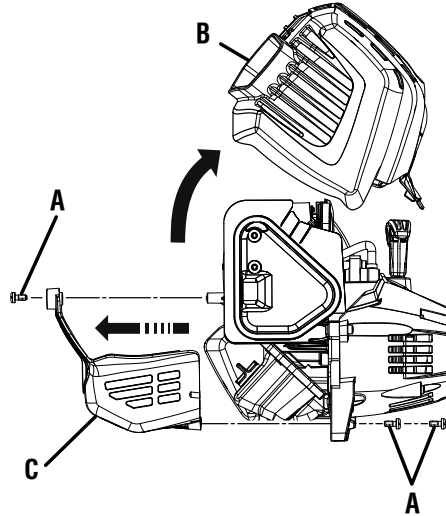
- A - Latch (loquet, pestillo)
- B - Air filter cover (couverture du filtre à air, tapa del filtro de aire)
- C - Tabs (languettes, orejetas)
- D - Slots (fentes, ranuras)

Fig. 19



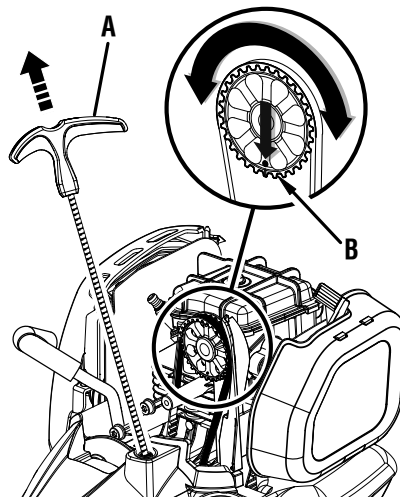
- A - Air filter (filtre à air, filtro de aire)

Fig. 20



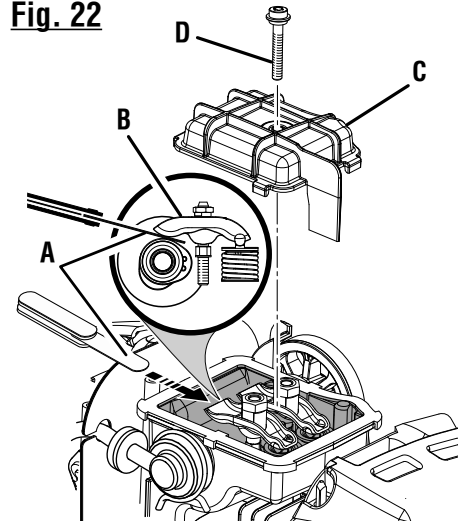
- A - Screw (vis, tornillo)
- B - Top engine cover (couverture moteur supérieur, cubierta superior del motor)
- C - Bottom cover (couverture inférieure, cubierta inferior)

Fig. 21



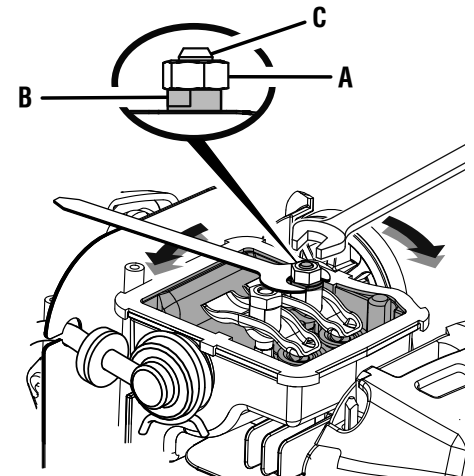
- A - Starter grip and rope (poignée et cordon du lanceur, mango y cuerda del arrancador)
- B - Deep hole in camshaft gear (trou profond situé dans l'engrenage de l'arbre à cames, orificio profundo en el engranaje del árbol de levas)

Fig. 22



- A - Feeler gauge (jauge d'épaisseur, calibrador de separaciones)
- B - Rocker arm (culbuteur, balancín)
- C - Rocker arm cover (cache-culasse, tapa del balancín)
- D - Torx screw (vis à Torx, tornillo de torx)

Fig. 23



- A - Retaining nut (écrou de retenue, tuerca de retencion)
- B - Adjusting nut (écrou de réglage, tuerca de ajuste)
- C - Stud (goujon, elemento estructural)

GENERAL SAFETY RULES



WARNING:

READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS.

Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

READ ALL INSTRUCTIONS

- For safe operation, read and understand all instructions before using this product. Follow all safety instructions. Failure to follow all safety instructions listed below, can result in serious personal injury.
- Do not allow children or untrained individuals to use this unit.
- Do not start or operate the engine in a confined space, building, near open windows, or in other unventilated space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or loose string which can be thrown or become entangled in the cutting line or blade.
- Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 along with hearing protection when operating this equipment. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.
- Wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Do not wear loose fitting clothing, short pants, sandals, or go barefoot. Do not wear jewelry of any kind.
- Heavy protective clothing may increase operator fatigue, which could lead to heat stroke. During weather that is hot and humid, heavy work should be scheduled for early morning or late afternoon hours when temperatures are cooler.
- Never operate this unit on the operator's left side.
- Secure long hair above shoulder level to prevent entanglement in moving parts.
- Keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the engine and cutting attachment. In the case of bladed units, there is the added risk of injury to bystanders from being struck with the moving blade in the event of a blade thrust or other unexpected reaction of the saw.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, upset, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate in poor lighting.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
- Do not use on a ladder, rooftop, tree, or other unstable support. Stable footing on a solid surface enables better control of the unit in unexpected situations.
- Keep all parts of your body away from any moving part.
- To avoid hot surfaces, never operate the unit with the bottom of the engine above waist level.
- Do not touch area around the muffler or cylinder of the unit, these parts get hot from operation. Contact with hot surfaces could result in possible serious personal injury.
- Always stop the engine and remove the spark plug wire before making any adjustments or repairs except for carburetor adjustments.
- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace any damaged parts before use.
- Never use blades, flailing devices, wire, or rope on trimmer attachment. Never use flailing devices, wire, or rope on any attachment.
- The cutting attachment should never rotate at idle during normal use. The cutting attachment may rotate at idle during carburetor adjustments.
- It has been reported that vibrations from hand-held tools may contribute to a condition called Raynaud's Syndrome in certain individuals. Symptoms may include tingling, numbness, and blanching of the fingers, usually apparent upon exposure to cold. Hereditary factors, exposure to cold and dampness, diet, smoking, and work practices are all thought to contribute to the development of these symptoms. It is presently unknown what, if any, vibrations or extent of exposure may contribute to the condition. There are measures that can be taken by the operator to possibly reduce the effects of vibration:
 - a) Keep your body warm in cold weather. When operating the unit wear gloves to keep hands and wrists warm. It is reported that cold weather is a major factor contributing to Raynaud's Syndrome.
 - b) After each period of operation, exercise to increase blood circulation.
 - c) Take frequent work breaks. Limit the amount of exposure per day.
 - d) Keep the tool well maintained, fasteners tightened, and worn parts replaced.If you experience any of the symptoms of this condition, immediately discontinue use and see your physician about these symptoms.
- Store fuel in a container approved for gasoline.
- Wipe up any fuel spillage. Move 30 ft. away from refueling site before starting engine. Slowly remove the fuel cap after stopping engine. Do not smoke when refueling.
- Stop the engine and allow to cool before refueling or storing the unit.

GENERAL SAFETY RULES




- Allow the engine to cool; empty the fuel tank, and secure the unit from moving before transporting in a vehicle.
- Wear your protective equipment and observe all safety instructions. For units equipped with a clutch, be sure the cutting attachment stops turning when the engine idles. When the unit is turned off make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.
- We recommend taking your equipment to a qualified service center for repair, as service performed by inexperienced or unqualified persons may damage the equipment, create unsafe conditions, injury to user and/or void your warranty.

SPECIFIC SAFETY RULES










- Inspect before use. Replace damaged parts. Make sure fasteners are in place and secure. Check for fuel leaks.
- Replace string head if cracked, chipped, or damaged in any way. Be sure the string head or blade is properly installed and securely fastened. Failure to do so can cause serious injury.
- Make sure all guards, straps, deflectors, and handles are properly and securely attached.
- Use only recommended or equivalent replacement line in the cutting head. Do not use any other cutting attachment. To install any other type of replacement line or cutting head to this string trimmer can result in serious personal injury. Never use, for example, wire or wire-rope, which can break off and become a dangerous projectile.
- Never operate unit without the grass deflector in place and in good condition.
- Maintain a firm grip on both handles while trimming. Keep string head below waist level. Never cut with the string head located over 30 in. or more above the ground.
- This product is intended for infrequent use by homeowners and other occasional users for such general applications as trimming light and heavy vegetation, etc. It is not intended for prolonged use. Prolonged periods of operation can cause circulatory problems in the user's hands due to vibration. For such use, it may be appropriate to use a product having an anti-vibration feature.
- Save these instructions. Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this tool. If you loan someone this tool, loan them these instructions also.

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a hazardous situation, that, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	NOTICE:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates information considered important, but not related to a potential injury (e.g. messages relating to property damage).

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning for safe operation of this product.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Eye and Hearing Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 along with hearing protection when operating this equipment.
	Wear Gloves	Wear non-slip, heavy-duty protective gloves when handling this equipment.
	Wear Safety Footwear	Wear non-slip safety footwear when using this equipment.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders at least 50 ft. away.
	Ricochet	Thrown objects can ricochet and result in personal injury or property damage.
	No Blade	Do not install or use any type of blade on a product displaying this symbol.
	Hot Surface	To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Line Cutting Width	
Curved Shaft.....	17 in.
Straight Shaft.....	18 in.

Engine Displacement.....	30cc
Engine Lubricant Volume.....	2.2 oz
Line Diameter	0.095 in.

KNOW YOUR STRING TRIMMER

See Figure 1.

The safe use of this product requires an understanding of the information on the tool and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

BUMP FEED TRIMMER HEAD HOUSING

The bump feed trimmer head housing allows easy line advance during trimmer operation.

ERGONOMIC DESIGN

The design of the trimmer provides for easy handling. It is designed for comfort and ease of grasp when operating in different positions and at different angles.

GRASS DEFLECTOR

The trimmer includes a grass deflector that helps protect you from flying debris.

OIL CAP/DIPSTICK

Remove the oil fill cap to check and add lubricant when necessary.

TOP-MOUNTED ENGINE

The top-mounted engine improves balance and is located away from the dust and debris of the cutting area.

ASSEMBLY

UNPACKING

This product requires assembly.

- Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included.

WARNING:

Do not use this product if any parts on the packing list are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-800-860-4050 for assistance.

PACKING LIST

Curved Shaft

- Trimmer Assembly
- Front Handle with Hardware
- Curved Shaft Grass Deflector
- Bottle of 4-Cycle Lubricant
- Funnel Cap
- SPEED WINDER™
- Operator's Manual

Straight Shaft

- Trimmer Assembly
- Front Handle with Hardware
- Straight Shaft Grass Deflector
- Bottle of 4-Cycle Lubricant
- Funnel Cap
- SPEED WINDER™
- Operator's Manual

WARNING:

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

ASSEMBLY

WARNING:

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING:

To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

INSTALLING THE POWER HEAD TO THE ATTACHMENT

See Figure 2.

WARNING:

Never install, remove, or adjust any attachment while power head is running. Failure to stop the engine can cause serious personal injury.

The attachment connects to the power head by means of a coupler device.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Rotate the knob on the coupler of the power head shaft 180° counterclockwise to loosen.
- Push in the button located on the attachment shaft. Align the button with the guide recess on the power head coupler and slide the two shafts together. Rotate the attachment shaft until the button locks into the positioning hole.

NOTE: If the button does not release completely in the positioning hole, the shafts are not locked into place. Slightly rotate from side to side until the button is locked into place.

- Rotate the knob on the coupler 180° clockwise to tighten.

WARNING:

Be certain the knob is fully tightened before operating equipment; check it periodically for tightness during use to avoid serious personal injury.

REMOVING THE ATTACHMENT FROM THE POWER HEAD

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Rotate the knob on the coupler of the power head shaft 180° counterclockwise to loosen.
- Push in the button and twist the shafts to remove and separate ends.

ATTACHING THE FRONT HANDLE

See Figure 3.

- Press the front handle onto the top of the upper shaft, in the position indicated by the arrow on the shaft, angling the handle toward the throttle trigger.
- Place the front handle along the upper shaft to a position that allows for comfortable operation.
- Insert the handle support tab into the slot in the front handle.
- Align the hole in the front handle with the hole in the handle support.
- Insert bolt through holes in front handle and handle support. Secure handle in place using wing nut.

NOTE: Do not cover any portion of the warning label with the front handle.

ATTACHING THE GRASS DEFLECTOR

WARNING:

The line cut-off blade on the grass deflector is sharp. Avoid contact with the blade. Failure to avoid contact can result in serious personal injury.

TO ATTACH THE CURVED SHAFT GRASS DEFLECTOR

See Figure 4.

- Remove hex screw and wing nut from grass deflector.
- Press the grass deflector onto the bottom of the curved shaft as shown.
- Insert the hex screw through the grass deflector and the bracket on the curved shaft.
- Place the wing nut on the hex screw and tighten securely.

TO ATTACH THE STRAIGHT SHAFT GRASS DEFLECTOR

See Figure 5.

- Remove the bolt from the grass deflector.
- Insert the tab on the mounting bracket in the slot on the grass deflector.
- Align the screw hole in the mounting bracket with the screw hole in the grass deflector.
- Insert the bolt through the mounting bracket and into the grass deflector.
- Tighten the bolt securely using a flat blade screwdriver or 5/16 in. wrench.

OPERATION

WARNING:

Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING:

Never use blades, flailing devices, wire, or rope on this product. Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.

NOTICE:

The spark arrestor on this product has not been evaluated by the USDA Forest Service and cannot be used on U.S. forest lands. In addition, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

NOTICE:

Before each use, inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

ETHANOL-BLENDED FUELS

NOTICE:

Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

FUELING AND REFUELING THE TRIMMER

WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke and wipe up spills immediately.

- Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
- Loosen fuel cap slowly by turning counterclockwise. Rest the cap on a clean surface.
- Carefully pour fuel into the tank. Avoid spillage.
- Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.
- Immediately replace fuel cap and hand tighten by turning it clockwise. Wipe up any fuel spillage.

NOTE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine after first use.

WARNING:

Check for fuel leaks, which are a fire hazard. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never remove fuel cap or add fuel to a machine with a running or hot engine. Make sure the unit is sitting on a flat, level surface and only add fuel outdoors. If the engine is hot, let the unit cool for at least five minutes before adding fuel. After fueling, immediately replace fuel cap and tighten securely. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks! Failure to follow these instructions could result in a fire and cause serious personal injury.

ADDING/CHECKING ENGINE LUBRICANT

See Figure 6.

NOTICE:

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure.

Engine lubricant has a major influence on engine performance and service life. This unit is shipped with a 20W50 engine lubricant to assist in the break-in period. For best operating performance, continuing to use 20W50 engine lubricant is recommended, however, SAE 30, 10W30, or 10W40 are all acceptable lubricants to use in this product. Always use a 4-stroke engine lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ. Check lubricant level before each use.

OPERATION

NOTE: Non-detergent or 2-stroke engine lubricants will damage the engine and should not be used.

To add engine lubricant:

- Remove the cap and seal from lubricant bottle provided.
- Screw the funnel cap onto lubricant bottle.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Add entire bottle of engine lubricant through oil fill hole.
- Reinstall the oil cap/dipstick and secure.
- Remove the funnel cap from lubricant bottle. Clean and store for later use.

To check engine lubricant level:

- Separate the attachment from the power head.
- Set power head on a flat level surface with shaft parallel to surface.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Wipe dipstick clean; re-seat in hole and rethread.
- Remove dipstick again and check lubricant level. Lubricant level should fall within the hatched area on the dipstick.
- If level is low, add engine lubricant until the fluid level rises to the upper portion of the hatched area on the dipstick.
- Replace and secure the oil cap/dipstick.

NOTICE:

Do not overfill. Overfilling the crankcase may cause excessive smoke, lubricant loss, and engine damage.

STARTING AND STOPPING

See Figures 7 - 8.

Trimmer should be on a flat, bare surface for starting.

To start a cold engine:

- Slowly press the primer bulb 10 times.

NOTE: After the 7th press, fuel should be visible in the primer bulb. If it is not, continue to press the primer until you see fuel in the bulb.

- Set the choke lever to **FULL CHOKE** position.

NOTE: Squeeze throttle trigger fully through remaining steps.

- With throttle trigger fully engaged, pull the starter grip and rope until the engine runs (a maximum of 3 times).

NOTE: If engine has not started after 3 pulls:

- If the outside temperature is 60°F or below, leave the choke in the **FULL CHOKE** position and continue to pull the starter grip and rope until the engine runs.
- If the outside temperature is 60°F or above, set the choke lever to the **HALF CHOKE** position and pull the starter grip and rope until the engine runs.


- After 10 seconds, set choke lever to **RUN**.

To restart a warm engine:

- Slowly press the primer bulb 10 times.

- Set the choke lever to the **RUN** position.
- Pull the starter grip and rope until the engine runs.

To stop the engine:

- To stop the engine, depress the **STOP** switch to the stop position “”.

IF ASSISTANCE IS REQUIRED FOR THIS PRODUCT:

Do not return this product to the retail store where it was purchased. Please call our Customer Service Department for any issues you may have.

For Help Call: 1-800-860-4050

OPERATING THE TRIMMER

See Figure 9.

WARNING:

Engine housing can become hot during trimmer operation. Do not rest or place your arm, hand, or any body part against the engine housing during trimmer operation. Only hold the trimmer as shown in figure 9 with all body parts clear of engine housing. Extended contact with the engine housing can result in burns or other injuries.

WARNING:

Always position the unit on the operator's right side. The use of the unit on the operator's left side will expose the user to hot surfaces and can result in possible burn injury.

WARNING:

To avoid burns from hot surfaces, never operate unit with the bottom of the engine above waist level.

Hold the trimmer with your right hand on the rear handle and your left hand on the front handle. Keep a firm grip with both hands while in operation. Trimmer should be held at a comfortable position with the rear handle about hip height.

Cut tall grass from the top down. This will prevent grass from wrapping around the shaft housing and string head which could cause damage from overheating. If grass becomes wrapped around the string head, **STOP THE ENGINE**, disconnect the spark plug wire, and remove the grass.

WARNING:

Always hold the string trimmer away from the body keeping clearance between the body and the product. Any contact with the housing or string trimmer cutting head can result in burns and/or other serious personal injury.

OPERATION

CUTTING TIPS

See Figures 9 - 11.

- Avoid hot surfaces by always keeping the tool away from your body. (Proper operating position shown in figure 9.)
- Keep the trimmer tilted toward the area being cut; this is the best cutting area.
- The curved shaft trimmer cuts when passing the unit from right to left. The straight shaft trimmer cuts when passing the unit from left to right. This will avoid throwing debris at the operator. Avoid cutting in the dangerous area shown in illustration.
- Use the tip of line to do the cutting; do not force string head into uncut grass.
- Wire and picket fences cause extra line wear, even breakage. Stone and brick walls, curbs, and wood may wear line rapidly.
- Avoid trees and shrubs. Tree bark, wood moldings, siding, and fence posts can easily be damaged by the line.

ADVANCING THE CUTTING LINE ON THE BUMP FEED TRIMMER HEAD

Line advance is controlled by tapping the string head on grass while running engine at full throttle.

- Run engine at full throttle.

- Tap the bump knob on ground to advance line. The line advances each time the knob is tapped. Do not hold the knob on the ground.

NOTE: The line trimming cut-off blade on the grass deflector will cut the line to the correct length.

NOTE: If the line is worn too short you may not be able to advance the line by tapping it on the ground. If so, stop the engine and manually advance the line.

To advance the cutting line manually:

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Push the bump knob down while pulling on line(s) to manually advance the line.

GRASS DEFLECTOR LINE TRIMMING CUT-OFF BLADE

See Figure 12.

The trimmer is equipped with a line trimming cut-off blade on the grass deflector. For best cutting, advance line until it is trimmed to length by the cut-off blade. Advance the line whenever you hear the engine running faster than normal, or when trimming efficiency diminishes. This will maintain best performance and keep the line long enough to advance properly.

MAINTENANCE

Normal maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by any qualified repair establishment or individual with original or equivalent parts. Warranty and recall repairs must be performed by a authorized service center; please contact customer service for assistance.

WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect spark plug wire and move it away from spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING:

When servicing, use only recommended or equivalent replacement parts. Use of any other parts could create a hazard or cause product damage.

NOTICE:

The spark arrestor on this product has not been evaluated by the USDA Forest Service and cannot be used on U.S. forest lands. In addition, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

NOTICE:

Periodically inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

MAINTENANCE

GENERAL MAINTENANCE

Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, lubricant, grease, etc.

WARNING:

Do not at any time let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating lubricants, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastic which can result in serious personal injury.

LINE REPLACEMENT

See Figures 13 - 14.

Use only .095 in. trimmer line. Use original manufacturer's replacement line for best performance.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Rotate the bump knob clockwise as necessary to align the arrows on the bump knob with the arrows on the string head housing.
- Cut one piece of trimmer line 16 ft. long. Insert the line into the eyelet on the string head housing. Push until the end of the line comes out the other side of the housing. Pull the line until equal amounts of line appear on both sides of the housing.

NOTE: Line may jam if more than 16 ft. is loaded.

- Either by hand or using the SPEED WINDER™, rotate the bump knob clockwise to wind the line on the spool until approximately 6 in. of line is showing on each side.

NOTE: For best results, after every five to seven revolutions of the SPEED WINDER™, pull both line ends taut for best loading results and to help prevent line from tangling.

- Push the bump knob down while pulling on line(s) to manually advance the line.

CLEARING LINE JAM AND/OR REPLACING BUMP KNOB

See Figures 15 - 16.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Remove the bump feed trimmer head housing by rotating the lower housing counterclockwise so the arrow on the upper housing aligns with the outside arrow on the bump feed housing.

NOTE: The housing is spring loaded and will self eject when unlocked. It is not necessary to remove the upper string head housing from the drive shaft.

- Push the spool and bump knob through the string head housing and remove the string from the spool.
- If replacing the bump knob, remove the old knob from the spool. Align the knob ribs with the spool slots and place the new bump knob onto the spool. If you are not replacing the bump knob, skip this step.

- Insert the bump knob and spool assembly through the opening in the string head housing.
- Align the arrows on the lower string head housing with the arrows on the upper string head housing.
- Push the housing together and rotate the lower housing clockwise until the arrows on the lower housing are aligned with the lock on the upper housing.
- Install line as described in **Line Replacement**.

IDLE SPEED ADJUSTMENT

See Figure 17.

WARNING:

The cutting head will move when adjusting the idle speed. Wear all protective clothing and keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away. Make adjustments with the unit supported by hand so that the cutting head does not contact the ground or any object. Keep all parts of your body away from the cutting head and muffler. Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

If the cutting attachment turns at idle, the idle speed screw needs adjusting on the engine. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment movement. If the cutting attachment still moves at idle speed, contact a service dealer for adjustment and discontinue use until the repair is made.

WARNING:

The cutting attachment should never turn at idle. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment, or contact a service dealer for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious personal injury could result from the cutting attachment turning at idle.

CLEANING THE AIR FILTER

See Figures 18 - 19.

For proper performance and long life, keep air filter screen clean.

- Remove the air filter cover. To remove, push up on the latch at the bottom of the cover and gently pull the cover up.
- Remove the air filter.
- Clean the foam filter element with warm soapy water. Rinse and let dry.
NOTE: If the foam filter element is damaged, it should be replaced.
- Apply a light coat of engine lubricant to the foam filter element, then squeeze it out.
- Reinstall the air filter.

MAINTENANCE

NOTE: Make sure the filter is seated properly inside the cover. Installing the filter incorrectly will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

- Replace the air filter cover by placing the slots on the air filter cover over the tabs on the housing, then push the cover down until it latches securely in place.

FUEL CAP, TANK, AND LINES

WARNING:

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap, tank, or line is a fire hazard and must be replaced immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

The fuel cap contains a non-serviceable filter and a check valve. A clogged fuel filter will cause poor engine performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, check valve may be faulty or filter clogged. Replace fuel cap if required.

SPARK PLUG REPLACEMENT

This engine uses an Champion RY4C, Ryobi AC00164A, or equivalent spark plug with .025 in. electrode gap. Use a recommended or equivalent replacement and replace annually.

NOTICE:

Be careful not to cross-thread the spark plug. Cross-threading will seriously damage the product.

CHANGING ENGINE LUBRICANT

See Figure 20.

WARNING:

Do not change engine lubricant while it is hot. Accidental contact with hot engine lubricant could result in serious burns.

For best performance, engine lubricant should be changed after every 25 hours of operation.

To change the engine lubricant:

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire. Allow the engine to cool completely before proceeding.
- Remove the screw from the top engine cover and set aside.
- Remove the screws from the bottom engine cover. Remove the bottom cover and set aside.
- Remove the oil fill cap/dipstick.
- Tip power head on its side and allow lubricant to drain

from the oil fill hole into an approved container.

NOTE: Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.

- Return the power head to an upright position and refill with lubricant following the instructions in the **Adding/Checking Engine Lubricant** section previously in this manual.

NOTICE:

Do not overfill. Overfilling the crankcase may cause excessive smoke, lubricant loss, and engine damage.

- Reinstall the bottom engine cover. Replace the screws and tighten securely.
- Replace the screw in the top engine cover and tighten securely.

NOTE: Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local retailer for more information.

ADJUSTING CAMSHAFT-TO-ROCKER ARM CLEARANCE

See Figures 21 - 23.

Inspect the camshaft-to-rocker arm clearance after every 25 hours of operation. This should be done in a clean, dust-free environment.

NOTE: This procedure requires partial disassembly of the engine. If you are unsure if you are qualified to perform this operation, take the unit to a qualified service center.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire. Allow the engine to cool completely before proceeding.
- Remove the screw from the top engine cover. Remove engine cover and set aside.
- Using a Torx screwdriver, remove the screw from the rocker arm cover. Remove the cover and set aside.
- Position camshaft by pulling the starter grip and rope just until the deep hole in the camshaft gear is located at the 6 o'clock position as shown.
- Place the feeler gauge under each rocker arm and measure the gap. The gap should be between .004 in. (0.10 mm) and .006 in. (0.15 mm) for both rocker arms.

NOTE: Use a standard automotive feeler gauge. The .004 in. (0.10 mm) feeler gauge should slide between the rocker arm and valve stem with a slight amount of resistance but without binding. The 0.006 in. (0.15 mm) feeler gage should not slide between the rocker arms and the cam lobes — it should be held tight.

- If the valve clearance is not between .004 in. (0.10 mm) and .006 in. (0.15 mm), the clearance should be adjusted as follows:

MAINTENANCE

- While holding a wrench on the flats of the adjusting nut with one hand, loosen the retaining nut with a second wrench as shown. Take care not to loosen the stud.
 - Rotate the adjusting nut until it touches the feeler gauge. Once the gap setting is correct, hold the wrench on the flats of the adjusting nut and retighten the retaining nut securely.
- Adjust the second rocker arm, if necessary.
 - Replace the rocker arm cover and screw; tighten securely.
 - Replace the top engine cover and screw; tighten securely.



WARNING:

Ensure all engine cover and all engine parts are completely and properly reassembled before starting engine. Failure to correctly reassemble engine could result in serious injury or property damage.

STORING THE PRODUCT

We recommend that the unit be kept in a horizontal position when stored.

- Clean all foreign material from the product. Store idle unit indoors in a dry, well-ventilated area that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.

- If storing the product vertically, do so with the engine up to avoid hydraulically locking the engine due to lubricant entering the combustion chamber.

NOTE: If the engine/starter rope becomes locked after storage, place the unit flat on the ground in the upright position to allow the engine lubricant to slowly migrate back into the engine's oil reservoir.

- Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

When storing 1 month or longer:

- Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline. Run engine until it stops.

HIGH ALTITUDE ENGINE OPERATION

Your engine is configured for operation below 2000 feet altitude at the factory. Your engine must be reconfigured for operation above 2000 feet altitude. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance and cause irreversible damage. Engines configured for high altitude operation cannot be operated in standard altitude conditions. A qualified service center should ensure that your engine is properly configured for your location.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Maintenance Part	Inspect For Damage Before Each Use	Clean Every 5 Hours	Replace Every 25 Hours or Yearly	Replace Every 50 Hours
*AIR FILTER ASSY				
includes:				
Filter				X
*CARBURETOR ASSY				
*FUEL TANK ASSY				
includes:				
Fuel Lines		X		
Fuel Cap		X		
Fuel Filter				X
*IGNITION ASSY				
includes:				
Spark Plug				X
*NOTICE: THE USE OF EMISSION CONTROL COMPONENTS OTHER THAN THOSE DESIGNED FOR THIS UNIT IS A VIOLATION OF FEDERAL LAW.				



CALL US FIRST

For any questions about operating or maintaining your product, call the Ryobi Help Line!

Your product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine will not start	<p>No spark.</p> <p>No fuel.</p> <p>Engine is flooded.</p>	<p>Clean or replace spark plug. Reset spark plug gap. Refer to Spark Plug Replacement earlier in this manual.</p> <p>Push primer bulb until bulb is full of fuel. If bulb does not fill, primary fuel delivery system is blocked. Contact a qualified service center. If primer bulb fills, engine may be flooded, proceed to next item.</p> <p>Set the choke lever to the RUN position. Squeeze the trigger and pull the rope repeatedly until the engine starts and runs.</p> <p>NOTE: Depending on the severity of the flooding, this may require numerous pulls of the starter grip and rope.</p>
Engine does not reach full speed and emits excessive smoke	<p>Air filter is dirty.</p> <p>Spark arrestor screen is dirty.</p> <p>Spark plug fouled.</p>	<p>Clean air filter. Refer to Cleaning the Air Filter earlier in this manual.</p> <p>Contact a qualified service center.</p> <p>Clean or replace spark plug. Reset spark plug gap. Refer to Spark Plug Replacement earlier in this manual.</p>
Engine starts, runs, and accelerates but will not idle	Idle speed screw on carburetor needs adjustment.	Turn idle speed screw clockwise to increase idle speed. <i>See Figure 17.</i>
Engine emits too much smoke	Too much lubricant in crankcase.	Drain lubricant and refill with correct amount of 20W50 engine lubricant. <i>See Adding/Checking Engine Lubricant</i> in the <i>Operation</i> section of this manual.
Engine rope cannot be pulled	Lubricant has entered the combustion chamber.	<p>This is usually caused by storing the unit for an extended time with the engine in an upside-down position. Remove and clean the spark plug. Drain the lubricant out of the spark plug hole, then reinstall the spark plug.</p> <p>Check engine lubricant and add if necessary prior to starting. Refer to Adding/Checking Engine Lubricant earlier in this manual.</p>
Line will not advance	<p>Line is welded to itself.</p> <p>Not enough line on spool.</p> <p>Line is worn too short.</p> <p>Line is tangled on spool.</p> <p>Engine speed is too slow.</p>	<p>Replace line. Refer to the applicable line replacement section in this manual.</p> <p>Install more line. Refer to the applicable line replacement section in this manual.</p> <p>Pull lines while alternately pressing down on and releasing the bump knob.</p> <p>Remove line from spool and rewind. Refer to the applicable line replacement section in this manual.</p> <p>Advance line at full throttle.</p>

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Grass wraps around driveshaft housing and string head	Cutting tall grass at ground level.	Cut tall grass from the top down to prevent wrapping.
	Operating trimmer at part throttle.	Operate trimmer at full throttle.

If problem persists after trying the above solutions, contact customer service or a qualified service center for assistance.

NOTICE:

As the equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in the *Maintenance* section. It is recommended that you retain all receipts covering maintenance on your equipment. Neglecting or failing to perform the required maintenance may increase emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance, cause irreversible engine damage and/or void your warranty.

This product has a Three-year Limited Warranty for personal, family, or household use (30 days for business or commercial use). For warranty details, visit www.ryobitools.com or call (toll free) 1-800-860-4050.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES



AVERTISSEMENT :

LIRE ET VEILLER À BIEN COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS. Le non respect des instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS

- Pour travailler en toute sécurité, lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions avant d'utiliser ce produit. Respecter toutes les instructions de sécurité. Le non respect des instructions de sécurité ci-dessous peut entraîner des blessures graves.
 - Ne pas laisser des enfants ou personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate utiliser cet outil.
 - Ne pas démarrer ou faire tourner le moteur dans un espace confiné, de bâtiment, à proximité des fenêtres ouverts, autre ou des zones sans ventilation où des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Le monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement toxique peut causer une perte de conscience et être mortel.
 - Débarrasser la zone de travail avant chaque utilisation. La débarrasser de tous les objets tels que cailloux, verre brisé, clous, fils métalliques, cordes, etc. risquant d'être projetés ou de se prendre dans la ligne de coupe ou la lame.
 - Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1 ainsi qu'une protection auditive lors de l'utilisation de ce produit. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et causer des lésions graves.
 - Porter des pantalons longs, manches longues, des chaussures de travail et des gants épais. Ne pas porter de vêtements amples, bijoux, shorts, sandales et ne pas travailler pieds nus. Ne porter aucun bijou.
 - Le fait de porter des vêtements de protection lourds peut augmenter la fatigue de l'utilisateur, ce qui pourrait entraîner un coup de chaleur. Si le temps est chaud et humide, effectuer les gros travaux le matin ou en fin d'après-midi, alors qu'il fait plus frais.
 - Ne jamais utiliser cet outil en le tenant du côté gauche.
 - Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu'ils ne se prennent pas dans les pièces en mouvement.
 - Garder les badauds, enfants et visiteurs à une distance de 15 m (50 pi). Recommander aux personnes présentes de porter une protection oculaire. Si quelqu'un s'approche pendant l'utilisation de l'outil, arrêter le moteur et l'accessoire de coupe. Le risque de blessure est accru si on utilise un outil à lames. En effet, les personnes se trouvant à proximité risquent d'être heurtées par une lame en marche advenant qu'elle ricoche, ou à la suite de toute autre réaction inattendue de la scie.
- Ne pas utiliser cet outil en état de fatigue, si l'on est souffrant ou contrarié, ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
 - Ne pas travailler sous un éclairage insuffisant.
 - Se tenir bien campé et en équilibre. Ne pas travailler hors de portée. Le travail hors de portée risque de faire perdre l'équilibre ou de causer un contact avec les pièces brûlantes.
 - Ne pas utiliser sur une échelle, un toit, dans un arbre ou sur toute surface instable. Une bonne tenue et un bon équilibre permettent de mieux contrôler l'outil en cas de situation imprévue.
 - Garder toutes les parties du corps à l'écart des pièces en mouvement.
 - Pour éviter le contact avec les parties brûlantes, ne jamais travailler avec le bas du moteur au-dessus du niveau de la taille.
 - Ne pas toucher les alentours de l'échappement ou du cylindre, qui deviennent brûlants pendant l'utilisation. Contact avec les surfaces chaudes pourrait entraîner des blessures graves.
 - Toujours arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réglage, à l'exception des réglages du carburateur.
 - Inspecter l'outil avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées, de fuites de carburant, etc. Remplacer les pièces endommagées avant utilisation.
 - Ne jamais utiliser des lames, de dispositifs coudés, un fil ou une corde avec ce accessoire taille-bordures. Ne jamais utiliser des lames, un dispositif fouetteur, un fil ou une corde sur un accessoire.
 - Lors d'une utilisation normale, l'accessoire de coupe ne doit jamais tourner au ralenti. La rotation au ralenti est toutefois permise lors du réglage du carburateur.
 - Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils à main motorisés peuvent contribuer au développement d'une affection appelée syndrome de Raynaud. Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchissement des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de cette affection. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :
 - a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du symptôme de Raynaud.
 - b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

- c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
- d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de boulonnerie serrées et remplacer les pièces usées.

En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits ci-dessus, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

- Conserver le carburant dans un bidon ou jerrican approuvé pour l'essence.
- Essuyer tout carburant répandu. S'éloigner de 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Desserrer le bouchon du réservoir de carburant lentement une fois que le moteur est arrêté. Ne pas fumer pendant le ravitaillement en carburant.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein ou de le remiser.




- Pour le transport dans un véhicule, laisser le moteur refroidir, vider le réservoir de carburant, et arrimer l'outil.
- Porter un équipement de protection et respecter toutes les instructions de sécurité. Si l'outil est équipé d'un embrayage, s'assurer que l'accessoire de coupe s'immobilise lorsque le moteur tourne au ralenti. Lorsque le moteur est arrêté, s'assurer que l'accessoire de coupe est immobilisé avant de poser l'outil.
- Il est recommandé d'apporter la équipement à un centre de réparations qualifié pour la faire réparer pour éviter que des réparations effectuées par une personne inexpérimentée ou non qualifiée puissent endommager la équipement, créer des conditions dangereuses, des blessures à l'utilisateur et annuler la garantie.

RÈGLES DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES










- Inspecter l'outil avant chaque utilisation. Remplacer les pièces endommagées. S'assurer que toutes les pièces de boulonnerie sont en place et bien serrées. S'assurer de l'absence de fuites de carburant.
- Si la tête de coupe est fendue, brisée ou endommagée de quelque façon que ce soit, la remplacer. S'assurer que la tête de coupe ou la lame est correctement installée et solidement assujettie. Ne pas prendre cette précaution peut entraîner des risques de blessures graves.
- S'assurer que tous les dispositifs de protection, sangles, déflecteurs et poignées sont correctement installés et solidement assujettis.
- Utiliser exclusivement des lignes de coupe recommandées ou équivalentes. Ne jamais utiliser des lames, un dispositif fouetteur, un fil ou une corde. Utiliser le fil identiques dans la tête de coupe. N'utiliser aucun autre accessoire de coupe. Le fait d'installer une tête de coupe de toute autre marque sur cet accessoire pour taille-bordures peut entraîner de sérieuses blessures.
- Ne jamais utiliser l'appareil si le déflecteur d'herbe n'est pas en place et en bon état.
- Tenir fermement les deux poignées pendant le travail. Tenir la tête de coupe au-dessous du niveau de la taille. Ne jamais tailler avec la tête de coupe à plus de 762 mm (30 po) du sol.
- Ce produit est conçu pour les personnes qui prévoient l'utiliser de manière peu fréquente pour des applications générales par exemple, tailler la végétation faible et dense etc.; l'outil peut également convenir à d'autres utilisateurs occasionnels. Elle n'est pas conçue pour un usage prolongé. Les périodes d'utilisation prolongée peuvent entraîner des problèmes circulatoires dans les mains de l'opérateur, causés par les vibrations. Pour ce type d'application, il peut être bon d'utiliser une scie équipée d'un dispositif anti-vibrations.
- Conserver ces instructions. Les consulter fréquemment et les utiliser pour instruire les autres utilisateurs éventuels. Si cet outil est prêté, il doit être accompagné de ces instructions.

SYMBOLES

Les termes de mise en garde suivants et leur signification ont pour but d'expliquer le degré de risques associé à l'utilisation de ce produit.

SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.
	AVIS :	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique les informations jugées importantes sans toutefois représenter un risque de blessure (ex. : messages concernant les dommages matériels).

Certains des symboles ci-dessous peuvent être utilisés sur le produit. Veiller à les étudier et apprendre leur signification pour assurer la sécurité d'utilisation.

SYMBOLE	NOM	EXPLICATION
	Symbole d'alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire le manuel d'utilisation	Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Protection oculaire et auditive	Toujours porter une protection oculaire certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1 ainsi qu'une protection auditive.
	Gants	Porter des gants épais antidérapants lors de l'utilisation de l'outil.
	Chaussures de sécurité	Porter des chaussures de travail à semelle antidérapante lors de l'utilisation de l'outil.
	Ne laisser personne s'approcher	Garder les badauds à une distance de 15 m (50 pi) minimum.
	Ricochet	Les objets projetés peuvent ricocher et infliger des blessures ou causer des dommages matériels.
	Ne pas utiliser de lame	Ne jamais utiliser une lame quelconque sur un outil portant ce symbole.
	Surface chaude	Pour éviter les risques de blessures ou de dommages, éviter tout contact avec les surfaces brûlantes.

CARACTÉRISTIQUES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Largeur de coupe avec ligne

Arbre courbe 432 mm (17 po)

Arbre droit 457 mm (18 po)

Cylindrée30 cc

Volume de lubrifiant moteur 65 ml (2,2 oz)

Diamètre de coupe :2,4 mm [0,095 po (0.095 in.)]

APPRENDRE À CONNAÎTRE LE TAILLE-BORDURES

Voir la figure 1.

L'utilisation sûre de ce produit exige une compréhension des renseignements figurant sur l'outil et contenus dans le manuel d'utilisation, ainsi qu'une bonne connaissance du projet entrepris. Avant d'utiliser ce produit, se familiariser avec toutes ses caractéristiques et règles de sécurité.

BOÎTIER DE TÊTE À AVANCE PAR COUPS

Le boîtier de tête à avance par coups permet d'avancer la ligne facilement et tapant la tête de coupe contre le sol.

CONCEPTION ERGONOMIQUE

Ce produit est conçu pour être extrêmement maniable. L'outil est conçu pour pouvoir être tenu confortablement et aisément dans différentes positions et à différents angles.

DÉFLECTEUR D'HERBE

Le taille-bordures est équipé d'un déflecteur d'herbe qui protège l'opérateur des débris projetés.

BOUCHON/JAUGE D'HUILE

Retirer le bouchon de remplissage d'huile pour vérifier le niveau de lubrifiant et faire l'appoint selon le besoin.

MOTEUR MONTÉ EN HAUT

Le moteur est monté en haut de l'outil afin d'assurer un bon équilibre de l'outil et de le maintenir loin de la poussière et des débris de coupe.

ASSEMBLAGE

DÉBALLAGE

Ce produit doit être assemblé.

- Avec précaution, sortir le produit et les accessoires de la boîte. S'assurer que toutes les pièces figurant sur la liste de contrôle sont incluses.



AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser le produit si, en le déballant, vous constatez que des éléments figurant dans la liste d'expédition sont déjà assemblés. Certaines pièces figurant sur cette liste n'ont pas été assemblées par le fabricant et exigent une installation. Le fait d'utiliser un produit qui a été assemblé de façon inadéquate peut entraîner des blessures.

- Examiner soigneusement le produit pour s'assurer que rien n'a été brisé ou endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné le produit et avoir vérifié qu'il fonctionne correctement.
- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, appeler le 1-800-860-4050.

LISTE DES PIÈCES

Arbre Courbe

Taille-bordures
Poignée avant avec quincaillerie
Déflecteur d'herbe d'arbre courbe
Flacon de lubrifiant 4 temps
Bouchon d'entonnoir
SPEED WINDER™
Manuel d'utilisation

Arbre Droit

Taille-bordures
Poignée avant avec quincaillerie
Déflecteur d'herbe d'arbre droit
Flacon de lubrifiant 4 temps
Bouchon d'entonnoir
SPEED WINDER™
Manuel d'utilisation

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT :

Si des pièces manquent ou sont endommagées, ne pas utiliser ce produit avant qu'elles aient été remplacées. Le fait d'utiliser ce produit même s'il contient des pièces endommagées ou s'il lui manque des pièces peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour la produit. De telles altérations ou modifications sont considérées comme un usage abusif et peuvent créer des conditions dangereuses, risquant d'entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT :

Pour empêcher un démarrage accidentel pouvant entraîner des blessures graves, toujours déconnecter le fil de bougie de moteur de la bougie d'allumage avant d'assembler des pièces.

INSTALLATION DU BLOC-MOTEUR SUR L'ACCESSOIRE

Voir la figure 2.

AVERTISSEMENT :

Ne jamais installer, retraiter ou ajuster un accessoire lorsque le moteur tourne. Ceci pourrait causer des blessures graves.

L'accessoire se raccorde au bloc-moteur à l'aide d'un dispositif de couplage.

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
- Tourner le bouton du coupleur de l'arbre du bloc moteur 180 degrés dans le sens antihoraire pour desserrer.
- Appuyer sur le bouton se trouvant sur l'arbre de l'accessoire. Aligner le bouton sur la rainure guide du bloc moteur et emboîter les deux arbres. Tourner l'arbre de l'accessoire jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou de positionnement.

NOTE : Si le bouton ne s'engage pas complètement dans le trou de positionnement, les tubes ne sont pas solidement maintenus l'un dans l'autre. Tourner légèrement les tubes dans les deux sens jusqu'à ce que le bouton s'engage complètement.

- Tourner le bouton du coupleur 180 degrés dans le sens horaire pour serrer.

AVERTISSEMENT :

S'assurer que le bouton est bien serré avant d'utiliser l'outil et le vérifier de temps à autre pour éviter le risque de blessures graves.

RETRAIT DE L'ACCESSOIRE DU BLOC MOTEUR

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
- Tourner le bouton du coupleur de l'arbre du bloc moteur 180 degrés dans le sens antihoraire pour desserrer.
- Enfoncer le bouton et tourner les tubes pour les séparer.

INSTALLATION DE LA POIGNÉE AVANT

Voir la figure 3.

- Abaisser la poignée avant sur le dessus de l'arbre supérieur, à la position indiquée par la flèche de l'arbre, en alignant la poignée vers la gâchette d'accélérateur.
- Positionner la poignée sur l'arbre supérieur de manière à obtenir une position d'utilisation confortable.
- Insérer le ergot du support de poignée dans la fente du poignée avant.
- Aligner le trou de la poignée avant sur le trou de support de poignée.
- Insérer le boulon dans le poignée avant et support de poignée. L'assujettir avec le écrou papillon.

NOTE : Ne recouvrir aucune partie de l'étiquette d'avertissement avec la poignée avant.

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR D'HERBE

AVERTISSEMENT :

La lame coupe ligne du déflecteur est tranchante. Éviter de la toucher. Le contact avec la lame peut causer des blessures graves.

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR D'HERBE D'ARBRE COURBE

Voir la figure 4.

- Retirer vis à six pans et l'écrou papillon du déflecteur d'herbe.
- Emboîter le déflecteur d'herbe sur le bas de l'arbre courbe, comme illustré.
- Insérer le vis à six pans dans le déflecteur d'herbe et le support de l'arbre courbe.
- Installer l'écrou papillon sur le vis et le serrer fermement.

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR D'HERBE D'ARBRE DROIT

Voir la figure 5.

- Retirer la boulon fendue du déflecteur d'herbe.
- Insérer la languette du support de montage dans la fente du déflecteur d'herbe.
- Aligner le trou de vis du support de montage sur le trou de vis du déflecteur d'herbe.
- Insérer la boulon fendue dans le support de montage et le déflecteur d'herbe.
- Serrer la boulon fermement à l'aide d'un tournevis à lame plate ou clé de 5/16 po.

UTILISATION

AVERTISSEMENT :

Ne pas laisser la familiarité avec le produit faire oublier la prudence. Ne pas oublier qu'une fraction de seconde d'inattention peut entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1 ainsi qu'une protection auditive. Ne pas suivre cette directive pourrait entraîner des blessures graves, par exemple si l'appareil projetait des objets dans vos yeux.

AVERTISSEMENT :

Ne jamais utiliser des lames, un dispositif fouetteur, un fil ou une corde. Ne pas utiliser d'outils ou accessoires non recommandés pour cet outil. L'utilisation de pièces et accessoires non recommandés peut entraîner des blessures graves.

AVIS :

Le pare-étincelles sur ce produit n'a pas été évalué par le Service forestier des États-Unis et ne peut pas être utilisé sur des terrains forestiers des États-Unis. De plus, les utilisateurs du produit doivent respecter les réglementations locales et gouvernementales de lutte contre l'incendie. Consulter les autorités appropriées. Contacter le service à la clientèle ou avec un centre de réparations qualifié pour acheter un pare-étincelles de rechange.

AVIS :

Avant chaque utilisation, inspecter au complet le produit afin de s'assurer qu'aucune pièce (vis, écrous, boulons, chapeaux, etc.) n'est endommagée, manquante ou desserrée. Serrer solidement toutes les pièces de fixation et les chapeaux et ne pas utiliser le produit tant que toutes les pièces manquantes ou endommagées n'ont pas été remplacées. Veuillez communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

CARBURANTS À BASE D'ÉTHANOL

AVIS :

Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT

AVERTISSEMENT :

L'essence et les vapeurs qu'elle dégage sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels, manipuler avec précaution. Garder le produit à l'écart des sources d'inflammation et des flammes vives, l'utiliser uniquement à l'extérieur, ne pas fumer, et essuyer rapidement tout carburant répandu.

- Nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- Desserrer le bouchon du réservoir de carburant lentement. Poser le bouchon sur une surface propre.
- Verser le carburant dans le réservoir avec précaution. Éviter de répandre du carburant.
- Avant de remettre le bouchon en place, nettoyer et inspecter son joint.
- Remettre immédiatement le bouchon en place et le serrer à la main. Essuyer tout carburant répandu.

NOTE : Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée après la première utilisation.

AVERTISSEMENT :

S'assurer de l'absence de fuites de carburant qui sont un risque d'incendie. Ne pas prendre cette précaution peut causer un incendie, entraînant des blessures graves.

AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'assurer que l'unité repose sur une surface plane, à niveau et de remplir seulement à l'extérieur. Si le moteur est chaud, laisser refroidir l'unité pendant au moins cinq (5) minutes avant d'ajouter de l'essence. Remettre immédiatement le bouchon du réservoir d'essence et le serrer fermement. S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point de ravitaillement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer, et rester à l'écart des flammes vives et des étincelles ! Ne pas respecter ces instructions représente un risque d'incendie et de blessures graves.

AJOUT / VÉRIFICATION DE LUBRIFIANT À MOTEUR

Voir la figure 6.

AVIS :

Une tentative de démarrage du moteur avant le remplissage en lubrifiant correct entraîne une panne de l'équipement.

UTILISATION

Le lubrifiant moteur a une influence majeure sur la performance du moteur et la durée de service. Cette unité est expédiée avec une bouteille d'huile 20W50 pour faciliter le rodage du moteur. Pour obtenir un rendement optimal en cours de fonctionnement, il est recommandé de continuer d'utiliser de l'huile pour moteur 20W50. Toutefois, ce produit est également compatible avec les huiles SAE 30, 10W30 ou 10W40. Toujours utiliser un lubrifiant moteur à 4 temps conforme ou supérieure aux exigences de service SJ API. Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.

NOTE : Des lubrifiants moteur 2 temps ou non détergentes endommageront le moteur et ne doivent pas être utilisées.

Pour ajouter de lubrifiant à moteur :

- Retirer le bouchon et le joint d'étanchéité se trouvant sur la bouteille de lubrifiant fournie.
- Visser le capuchon à entonnoir sur la bouteille de lubrifiant.
- Dévisser le capuchon d'huile/la jauge et les retirer.
- Verser tout le contenu de la bouteille d'huile à moteur dans l'orifice de remplissage de l'huile.
- Remettre en place le bouchon/jauge d'huile et fermer de façon étanche.
- Retirer le capuchon à entonnoir de la bouteille de lubrifiant. Nettoyer et ranger pour utiliser ultérieurement.

Pour vérifier le niveau de lubrifiant à moteur :

- Détachement de l'accessoire de la tête de coupe.
- Placer le bloc-moteur sur une surface égale et plane avec arbre parallèle à la surface.
- Dévisser le capuchon d'huile/la jauge et les retirer.
- Essuyer la jauge ; l'insérer de nouveau dans le trou et visser.
- Retirer une nouvelle fois la jauge et vérifier le niveau de lubrifiant. Le niveau de lubrifiant doit se trouver dans la zone hachurée de la jauge.
- Si le niveau est bas, ajouter de le lubrifiant moteur jusqu'à ce que le niveau atteigne la portion supérieure de la zone hachurée sur la jauge.
- Réinstaller et serrer le bouchon d'huile/la jauge.

AVIS :

Ne pas remplir à l'excès. Trop remplir le carter peut produire une fumée excessive, fuite de lubrifiant, et endommager le moteur.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Voir les figures 7 et 8.

Pour le démarrage, le taille-bordures doit être posé sur un sol nu et plat.

Démarrage du moteur froid :

- Appuyer lentement 10 fois sur la poire d'amorçage.
NOTE : Après la 7^e pression, on devrait apercevoir du carburant dans la poire d'amorçage. Sinon, continuer à presser sur l'amorceur jusqu'à voir du carburant dans la poire.

- Mettre le volet de départ en position d'étranglement **FULL CHOKE** (complètement ouvert).

NOTE : Enfoncer complètement la gâchette de l'étrangleur pendant les autres étapes.

- Pendant que la gâchette de l'étrangleur est complètement enfoncée, tirer le lanceur à corde jusqu'à ce que le moteur démarre (3 essais max.).

NOTE : Si le moteur n'a pas démarré après trois essais :


- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 15,5 °C (60 °F), placer l'étrangleur à la position **FULL CHOKE** et tirer à nouveau le lanceur à corde jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Si la température extérieure est égale ou supérieure à 15,5 °C (60 °F), placer l'étrangleur à la position **HALF CHOKE** et tirer à nouveau le lanceur à corde jusqu'à ce que le moteur démarre.

- Attendre 10 secondes puis placer le levier d'étrangleur sur **RUN**.

Démarrage du moteur chaud :

- Appuyer lentement 10 fois sur la poire d'amorçage.
- Mettre le levier du volet de départ en position **RUN** (marche).
- Tirer sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêt du moteur :

- Pour arrêter le moteur, mettre le commutateur **STOP** dans la position d'arrêt «  ».

EN CAS DE BESOIN D'ASSISTANCE DÉMARRAGE AVEC CE PRODUIT :

Ne pas le retourner au magasin de détail où il a été acheté. Pour toute question, appeler notre service après-vente.

Pour toute assistance, appeler le : 1-800-860-4050

UTILISATION DU TAILLE-BORDURES

Voir la figure 9.



AVERTISSEMENT :

Le logement du moteur peut devenir chaud pendant l'utilisation du taille bordures à fil. Éviter de placer ou d'appuyer le bras, la main ou toute autre partie du corps contre le logement du moteur pendant l'utilisation du taille bordures. Tenir l'outil uniquement dans la position illustrée à la figure 9 en s'assurant qu'aucune partie du corps ne se trouve à proximité du logement du moteur. Un contact prolongé avec le logement du moteur peut entraîner des brûlures ou d'autres blessures.



AVERTISSEMENT :

Toujours tenir l'outil à sa droite. L'utilisation à gauche exposerait l'utilisateur aux surfaces chaudes, créant ainsi des risques de brûlures.

UTILISATION

AVERTISSEMENT :

Pour éviter le contact avec les parties brûlantes, ne jamais travailler avec le bas du moteur au-dessus du niveau de la taille.

Tenir le taille-bordures avec la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant. Garder une prise ferme sur les deux poignées pendant le fonctionnement. Le taille-bordures doit être tenu dans une position confortable, la poignée arrière se trouvant à peu près à hauteur de la taille.

Couper les herbes hautes du haut en bas. Ceci empêchera l'herbe de s'enrouler sur le tube de l'arbre moteur et la tête de coupe, ce qui pourrait causer des dommages dus à une surchauffe. Si l'herbe s'enroule sur la tête de coupe, **ARRÊTER LE MOTEUR**, débrancher le fil de bougie et enlever l'herbe.

AVERTISSEMENT :

Toujours tenir le taille-bordures à l'écart de soi en maintenant une distance de sécurité entre le corps et l'équipement. Tout contact avec le boîtier ou avec la tête de coupe du taille-bordures peut causer des brûlures et / ou d'autres blessures graves.

CONSEILS DE COUPE

Voir les figures 9 à 11.

- Éviter les surfaces très chaudes en maintenant toujours l'outil à l'écart du corps. (Position de travail correcte illustrée à la figure 9.)
- Pour une efficacité maximum, garder le taille-bordures incliné vers la zone de coupe.
- Pour couper avec le taille-bordures à arbre courbe, utiliser un mouvement de balayage de droite à gauche. Pour couper avec le taille-bordures à arbre droit, utiliser un mouvement de balayage de gauche à droite. Ceci évite que les débris soient projetés en direction de l'opérateur. Éviter de couper dans la zone dangereuse comme le montre l'illustration.
- Couper avec l'extrémité de la ligne; ne pas forcer la tête de coupe dans l'herbe non coupée.

- Les palissades en métal et en bois accélèrent l'usure de la ligne et peuvent la faire casser. Les murs en pierre et brique, trottoirs et pièces de bois peuvent user la ligne rapidement.
- Contourner les arbres et buissons. L'écorce des arbres, les moulures en bois, le lambrisage et les piquets de palissades peuvent être endommagés par la ligne.

AVANCE DE LA LIGNE DE COUPE SUR LA TÊTE À AVANCE PAR COUPS

L'avance de la ligne est obtenue en tapant la tête de coupe sur le gazon, le moteur tournant à plein régime.

- Faire tourner le moteur à plein régime.
- Taper le capuchon du mécanisme de coup sur le sol pour faire avancer la ligne. La ligne avance chaque fois que la tête de coupe est frappée sur le sol. Ne pas maintenir le bouton contre le sol.

NOTE : La lame du déflecteur d'herbe coupe la ligne à la longueur correcte.

NOTE : Si la ligne devient trop courte, il peut ne pas être possible de la faire avancer en tapant la tête de coupe sur le sol. Dans ce cas, arrêter le moteur et tirer la ligne à la main.

Avance manuelle de la ligne de coupe :

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
- Appuyer sur le capuchon du mécanisme de coup et tirer sur la ou les lignes pour sortir la longueur désirée.

LAME DE SECTIONNEMENT DE LIGNE DE COUPS DU DÉFLECTEUR D'HERBE

Voir la figure 12.

Ce taille-bordures est équipé d'une lame de sectionnement de ligne montée sur le déflecteur d'herbe. Pour obtenir une coupe optimale, faire avancer la ligne jusqu'à ce qu'elle soit coupée à la longueur correcte par la lame de sectionnement. La ligne doit être avancée chaque fois que le moteur tourne à une vitesse supérieure à la normale ou lorsque la coupe devient moins efficace. Ceci maintiendra une efficacité maximum et gardera la ligne assez longue pour avancer correctement.

ENTRETIEN

L'entretien normal, le remplacement ou la réparation des dispositifs du système antipollution doit être fait par un magasin de réparation ou un technicien qualifié possédant les pièces d'origine ou équivalentes. La garantie et les rappels pour réparations peuvent être faits par un centre de réparations autorisé; pour obtenir de l'aide, veuillez communiquer avec le service à la clientèle.

AVERTISSEMENT :

Avant d'inspecter, nettoyer ou entretenir l'équipement, couper le moteur, attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent, déconnecter le fil de la bougie et l'écarter de la bougie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1 ainsi qu'une protection auditive. Ne pas suivre cette directive pourrait entraîner des blessures graves, par exemple si l'appareil projetait des objets dans vos yeux.

AVERTISSEMENT :

Utiliser exclusivement des pièces recommandées ou équivalentes pour les réparations. L'usage de toute autre pièce pourrait créer une situation dangereuse ou endommager l'outil.

AVIS :

Le pare-étincelles sur ce produit n'a pas été évalué par le Service forestier des États-Unis et ne peut pas être utilisé sur des terrains forestiers des États-Unis. De plus, les utilisateurs du produit doivent respecter les réglementations locales et gouvernementales de lutte contre l'incendie. Consulter les autorités appropriées. Contacter le service à la clientèle ou avec un centre de réparations qualifié pour acheter un pare-étincelles de rechange.

AVIS :

Inspecter périodiquement au complet le produit afin de s'assurer qu'aucune pièce (vis, écrous, boulons, chapeaux, etc.) n'est endommagée, manquante ou desserrée. Serrer solidement toutes les pièces de fixation et les chapeaux et ne pas utiliser le produit tant que toutes les pièces manquantes ou endommagées n'ont pas été remplacées. Veuillez communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Éviter d'utiliser des solvants pour le nettoyage des pièces en plastique. La plupart des matières plastiques peuvent être endommagées par divers types de solvants du commerce. Utiliser un chiffon propre pour éliminer la saleté, la poussière, le lubrifiant, la graisse, etc.

AVERTISSEMENT :

Ne jamais laisser de liquides tels que le fluide de freins, l'essence, les produits à base de pétrole, les lubrifiants pénétrants, etc., entrer en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire le plastique, ce qui peut entraîner des blessures graves.

REMPACEMENT DE LIGNE

Voir les figures 13 et 14.

Utiliser exclusivement une ligne monofilament de 2,4 mm (0,095 po) de diamètre. Utiliser du fil de remplacement d'origine pour obtenir un rendement optimal.

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
- Au besoin, tourner la capuchon du mécanisme de coup dans le sens horaire afin d'aligner les flèches de la capuchon du mécanisme de coup avec les flèches du logement de la tête de coupe.
- Couper un morceau d'une longueur de 4,88 m (16 pi) de ligne. Insérer la ligne dans l'oeillet du boîtier de tête de coupe. Pousser jusqu'à ce que l'extrémité du ligne sorte de l'autre côté de la tête de coupe. Tirer sur le ligne de l'autre côté de façon à laisser deux segments de ligne égaux de chaque côté de la boîtier de tête de coupe.
- **NOTE :** Le ligne risque de coincer si la quantité enroulée est supérieure à 4,88 m (16 pi).
- Manuellement ou avec la SPEED WINDER™, tourner la capuchon du mécanisme de coup dans le sens horaire pour enrouler le ligne autour de celle-ci jusqu'à ce qu'environ 152,4 mm (6 po) de ligne apparaisse de chaque côté de la bobine.

NOTE : Pour obtenir des résultats optimaux, tirer et tendre les deux extrémités du ligne chaque fois que le rembobineur a effectué sept tours afin d'améliorer les résultats d'enroulement et aider à prévenir l'enchevêtrement du ligne.

- Appuyer sur la retenue de bobine tout en tirant sur la ou les ligne(s) pour les avancer manuellement.

DÉCOINCEMENT DU FIL ET/OU REMPLACEMENT DU CAPUCHON DU MÉCANISME DE COUP

Voir les figures 15 et 16.

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
- Enlever le boîtier de tête à avance par coups en tournant le boîtier inférieur dans le sens antihoraire, de sorte à aligner les flèches du boîtier supérieur sur les flèches extérieures du boîtier de tête à avance par coups.

ENTRETIEN

NOTE: Le boîtier est à ressorts et s'éjecte automatiquement quand il est déverrouillé. Il n'est pas nécessaire de retirer le boîtier supérieur de tête de coupe hors de l'arbre d'entraînement.

- Tirer la bobine et le capuchon du mécanisme de coup par le logement de la tête de ligne et retirer le ligne de la bobine.
- Si l'on remplace le couvercle du mécanisme de coup, retirer le capuchon usagé de la bobine. Aligner les nervures du capuchon avec les fentes de la bobine puis installer le nouveau capuchon du mécanisme de coup sur la bobine. Passer cette étape si le capuchon du mécanisme de coup n'est pas remplacé.
- Insérer le capuchon du mécanisme de coup et la bobine dans l'ouverture du logement de la tête de ligne.
- Aligner les flèches du logement inférieur de la tête de ligne avec les flèches du logement supérieur de la tête de ligne.
- Presser les deux parties du logement ensemble et tourner le boîtier inférieur dans le sens horaire jusqu'à aligner les flèches du boîtier inférieur sur le verrou du boîtier supérieur.
- Installer le ligne tel que décrit à la section intitulée **Remplacement de ligne.**

RÉGLAGE DU RALENTI

Voir la figure 17.

AVERTISSEMENT :

L'accessoire de coupe tournera lors du réglage du ralenti. Porter tous les vêtements de protection et garder les badauds, enfants et animaux à une distance de 15 m (50 pi). Faire les réglages en supportant l'outil avec les mains de manière à ce que l'accessoire de coupe ne touche pas le sol ou tout autre objet. Garder toutes les parties du corps éloignées de l'accessoire de coupe et du silencieux. Le non respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves.

Si l'accessoire de coupe tourne lorsque le moteur est au ralenti, tourner la vis de ralenti du moteur. Tourner la vis de ralenti vers la gauche pour réduire le régime et arrêter la rotation de l'accessoire de coupe. Si l'accessoire de coupe continue de tourner au ralenti après avoir effectué le réglage, confier au produit à un centre de réparations et ne plus l'utiliser tant que les réparations n'ont pas été effectuées.

AVERTISSEMENT :

L'accessoire de coupe ne doit jamais tourner lorsque le moteur est au ralenti. Tourner la vis de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le régime de ralenti et immobiliser l'accessoire de coupe ou confier au produit à un centre de réparations, et ne pas l'utiliser tant que des réparations n'ont pas été effectuées. La rotation de l'accessoire de coupe au ralenti pourrait causer des blessures graves.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Voir les figures 18 et 19.

Pour assurer un fonctionnement correct et une longue vie utile, garder le filtre à air propre.

- Retirer le couvercle du filtre à air. Pour retirer, pousser le loquet situé au bas du couvercle et soulever doucement le couvercle.
- Retirer le filtre à air.
- Nettoyer l'élément en mousse du filtre avec de l'eau chaude savonneuse. Le rincer et le laisser sécher.

NOTE : Si le filtre à air est sale ou endommagé, il est nécessaire de le remplacer.

- Appliquer une légère couche d'huile pour moteur sur l'élément en mousse du filtre, puis l'extraire en pressant l'élément en mousse.

- Remettre le filtre à air en place.

NOTE : S'assurer que le filtre est correctement positionné dans le couvercle. Une installation incorrecte du filtre laisse la saleté entrer dans le moteur, entraînant une usure rapide du moteur.

- Installer le couvercle du filtre à air en plaçant les fentes du couvercle du filtre à air sur les languettes du boîtier et appuyer sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement en place.

BOUCHON DU RÉSERVOIR, RÉSERVOIR, ET CONDUITES

AVERTISSEMENT :

S'assurer de l'absence de fuites de carburant, réservoir, ou conduites qui sont un risque d'incendie. Un bouchon de carburant qui fuit pose un risque d'incendie et doit être remplacé immédiatement. Toutes les fuites doivent être éliminées avant d'utiliser le produit. Ne pas prendre cette précaution peut causer un incendie, entraînant des blessures graves.

Le bouchon du réservoir de carburant contient un filtre et un clapet antiretour non réparables. Un filtre à carburant colmaté nuit au bon fonctionnement du moteur. Si le fonctionnement du moteur s'améliore lorsque le bouchon est desserré, le clapet antiretour peut être défectueux ou le filtre colmaté. Si nécessaire, remplacer le bouchon de carburant.

REMPACEMENT DE LA BOUGIE

Ce moteur utilise une bougie Champion RY4C, Ryobi AC00164A ou équivalente avec un écartement d'électrode de 0,63 mm (0,025 po). La bougie doit être remplacée annuellement par une bougie recommandées ou équivalentes.

AVIS:

Veiller à ne pas fausser le filetage de la bougie. Ceci endommagerait sérieusement l'outil.

CHANGER LE LUBRIFIANT À MOTEUR

Voir la figure 20.

AVERTISSEMENT :

Ne pas changer le lubrifiant du moteur pendant qu'il est chaud. Un contact accidentel avec un lubrifiant pour moteur chaud peut provoquer des blessures graves.

Pour obtenir un rendement optimal, changer le lubrifiant à moteur toutes les 25 heures de fonctionnement.

Pour changer de lubrifiant à moteur :

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie. Laisser le moteur refroidir complètement.
- Retirer la vis de la partie supérieure du couvercle moteur et le mettre de côté.
- Retirer les vis de la partie inférieure du couvercle moteur. Retirer le logement inférieur et le mettre de côté.
- Retirer le bouchon-jauge du réservoir d'huile.
- Pencher le bloc moteur sur le côté afin de verser le lubrifiant usée dans un contenant approuvé, en la drainant par l'orifice de remplissage.

NOTE : Vider le lubrifiant alors que le moteur est encore chaud, sans qu'il soit toutefois brûlant. Il est plus facile et plus rapide de purger complètement le lubrifiant lorsque celle-ci est chaude.

- Remettre le bloc moteur en position droite et le remplir de lubrifiant en suivant les instructions décrites précédemment à la section intitulée **Ajout/vérification de lubrifiant à moteur** du présent manuel.

AVIS :

Ne pas remplir à l'excès. Trop remplir le carter peut produire une fumée excessive, fuite de lubrifiant, et endommager le moteur.

- Réinstaller le couvercle moteur inférieur. Replacer les vis et les serrer solidement.
- Replacer la vis dans le couvercle moteur supérieure et la serrer solidement.

NOTE : Le lubrifiant usée doit être éliminée à un site de stockage approuvé. Consulter le détaillant local afin d'obtenir de plus amples renseignements.

RÉGLAGE DE L'ARBRE À CAMES PAR RAPPORT AU CULBUTEUR – DÉGAGEMENT

Voir les figures 21 à 23.

Examiner le dégagement entre l'arbre à cames et le culbuteur à toutes les 25 heures d'utilisation. Cette opération doit être effectuée dans un environnement propre et exempt de poussière.

NOTE : Pour effectuer cette procédure, il est nécessaire de désassembler partiellement le moteur. Si vous n'êtes pas certain d'être suffisamment qualifié pour effectuer cette opération, confier l'unité à un centre de réparations qualifié.

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie. Laisser le moteur refroidir complètement.
- Retirer la vis de la partie supérieure du couvercle moteur. Retirer le couvercle moteur et le mettre de côté.
- À l'aide d'un tournevis à Torx, retirer la vis du cache-culasse. Retirer le couvercle et le mettre à l'écart.
- Placer l'arbre à cames en tirant sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le trou profond de l'engrenage de l'arbre à cames soit placé à six heures.
- Placer la jauge d'épaisseur en-dessous de chaque culbuteur et mesurer l'espace. L'espace devrait être de 0,10 mm (0,004 po) à 0,15 mm (0,006 po) pour les deux culbuteurs.
NOTE : Utiliser une jauge d'épaisseur standard automotrice. La jauge de 0,10 mm (0,004 po) d'épaisseur doit glisser entre le culbuteur et la tige de la soupape avec une légère résistance sans qu'il y ait de coincement. La jauge d'épaisseur de 0,15 mm (0,006 po) ne doit pas glisser entre les culbuteurs et les bossages de came — elle doit être tenue solidement.
- Si le dégagement de la soupape ne mesure entre 0,10 mm (0,004 po) et 0,15 mm (0,006 po), il importe d'effectuer les ajustements suivants :
 - Tout en maintenant une clé sur les facettes de l'écrou de réglage à l'aide d'une seule main, desserrer l'écrou de blocage au moyen d'une deuxième clé. Ne pas desserrer le goujon.
 - Tourner l'écrou de réglage jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la jauge d'épaisseur. Lorsque l'espace est adéquat, maintenir la clé sur les facettes de l'écrou de réglage et resserrer l'écrou de blocage solidement.
- Ajuster le deuxième culbuteur, au besoin.
- Replacer le cache-culasse et le visser; serrer solidement le tout.
- Replacer le couvercle moteur supérieur et le visser; serrer solidement le tout.

AVERTISSEMENT :

S'assurer que le couvercle moteur et les autres pièces ont été réassemblés complètement et de façon appropriée avant de faire démarrer le moteur. Ne pas respecter cette directive pourrait entraîner des blessures et risque d'endommager le produit.

REMISAGE LE PRODUIT

Nous recommandons de ranger l'appareil en position horizontale.

- Nettoyer soigneusement le produit. La remiser dans un endroit bien aéré, inaccessible aux enfants. La tenir à l'écart de produits corrosifs, tels que les produits chimiques de jardinage et le sel de dégivrage.
- Lors de l'entreposage à la verticale du produit, entreposer le moteur à la verticale pour éviter le blocage du système

ENTRETIEN

hydraulique du moteur causé par la pénétration de lubrifiant dans la chambre à combustion.

NOTE : Si le moteur ou la corde se bloque après l'entreposage, placer l'outil à la verticale contre le sol pour permettre à la lubrifiant du moteur de migrer lentement vers le réservoir d'huile du moteur.

- Se conformer à toutes les réglementations locales et gouvernementales concernant la sécurité de la manipulation et de l'entreposage de l'essence.

Remisage 1 mois ou plus :

- Vider complètement le réservoir de carburant dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il cale.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR À HAUTE ALTITUDE

Ce moteur est configuré en usine pour fonctionner à une altitude inférieure à 609,6 m (2 000 pi). Le moteur doit être reconfiguré s'il doit fonctionner à plus de 609,6 m (2 000 pi) d'altitude. Faire fonctionner le moteur n'ayant pas la configuration requise selon une altitude donnée représente un risque d'augmentation des émissions, de diminution de la consommation d'essence, d'appauvrir la performance en plus de causer des dommages permanents. Les moteurs configurés pour fonctionner à haute altitude ne peuvent pas être opérés selon des conditions d'altitudes habituelles. Un centre de réparations qualifié devrait pour assurer la bonne configuration du moteur selon l'endroit d'utilisation.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pièce d'entretien	Inspecter avant chaque utilisation n'est pas endommagé	Nettoyer toutes le 5 heures de fonctionnement	Remplacer toutes les 25 heures ou chaque année	Reemplácelo cada 50 heures
* FILTRE À AIR inclut : Filtrant				X
* CARBURATEUR				
* RÉSERVOIR DE CARBURANT inclut : Conduites de carburant Bouchon du réservoir de carburant Filtre à carburant				X X X
* ALLUMAGE inclut : Bougie				X
* AVIS : L'UTILISATION DE DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION AUTRES QUE CEUX CONÇUS POUR CET OUTIL REPRÉSENTE UNE VIOLATION DE LA LOI FÉDÉRALE.				



NOUS APPELER D'ABORD

Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien utiliser ce produit, appeler le service d'assistance téléphonique Ryobi!

Le taille-bordures à été entièrement testé avant expédition pour assurer la complète satisfaction de l'utilisateur.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	<p>Pas d'étincelle.</p> <p>Pas de carburant.</p> <p>Moteur noyé.</p>	<p>Nettoyer ou remplacer la bougie. Régler l'écartement de l'électrode. Voir Remplacement de la bougie plus haut dans ce manuel.</p> <p>Actionner la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit remplie de carburant. Si elle ne se remplit pas, le système d'alimentation en carburant est obstrué. Contacter un centre de réparations qualifié. Si la poire se remplit, il se peut que le moteur soit noyé, passer au paragraphe suivant.</p> <p>Mettre le volet de départ en position d'étranglement RUN (marche). Maintenir la gâchette enfoncée et tirer sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.</p> <p>NOTE : Selon l'importance du noyage, plusieurs tractions du cordon peuvent s'avérer nécessaires.</p>
Le moteur ne parvient pas au régime maximum et dégage trop de fumée	<p>Filtre à air encrassé.</p> <p>Écran pare-étincelles encrassé.</p> <p>Bougie encrassée.</p>	<p>Nettoyer le filtre à air. Voir la section Nettoyage du filtre à air, plus haut dans ce manuel.</p> <p>Contacteur un centre de réparations qualifié.</p> <p>Nettoyer ou remplacer la bougie. Régler l'écartement de l'électrode. Voir Remplacement de la bougie plus haut dans ce manuel.</p>
Le moteur démarre, tourne et accélère correctement, mais ne tient pas le ralenti	La vis de ralenti du carburateur doit être réglée.	Tourner la vis de ralenti vers la droite, pour augmenter le régime de ralenti. <i>Voir la figure 17.</i>
Le moteur dégage trop de fumée	Une trop grande quantité de lubrifiant se trouve dans le carter.	Vider l'huile et remplir le moteur avec la quantité appropriée d'huile à moteur 20W50. Consulter la section intitulée Ajout/vérification de lubrifiant à moteur dans la section <i>Utilisation</i> du présent manuel.
Il est impossible de tirer sur la corde du moteur	De la lubrifiant a pénétré dans la chambre de combustion.	<p>Cette situation se produit généralement lorsqu'on entrepose l'unité à l'envers pendant une période prolongée. Retirer et nettoyer la bougie d'allumage. Vider la lubrifiant du trou de la bougie, puis réinstaller la bougie.</p> <p>Vérifiez le lubrifiant du moteur et en ajouter au besoin avant de démarrer l'outil. Voir la section Ajout/vérification de lubrifiant à moteur pour moteur plus haut dans ce manuel.</p>

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
La ligne n'avance pas	Ligne soudée sur elle-même. Pas assez de ligne sur la bobine. Ligne trop courte. Ligne emmêlée sur la bobine. Régime moteur insuffisant.	Remplacer une nouvelle ligne. Consulter la section du présent manuel qui traite du remplacement du fil. Installer une nouvelle ligne. Consulter la section du présent manuel qui traite du remplacement du fil. Tirer les lignes en appuyant sur le capuchon du mécanisme de coup et en la relâchant alternativement. Retirer la ligne de la bobine et la réenrouler. Consulter la section du présent manuel qui traite du remplacement du fil. Faire avancer la ligne, le moteur tournant à plein régime.
L'herbe s'enroule sur le tube de l'arbre moteur et la tête de coupe	Coupe de hautes herbes au ras du sol. Utilisation du taille-bordures à régime partiel.	Couper les herbes hautes du haut en bas pour éviter leur enroulement. Utiliser le taille-bordures à plein régime.

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié le plus proche pour obtenir de l'aide.

AVIS :

Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section *Entretien*. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Ce produit est accompagné d'une garantie limitée de trois (3) ans pour utilisation personnel, familiales ou domestiques (30 jours pour utilisation affaires ou commerciaux). Pour obtenir les détails de la garantie, visiter le site www.ryobitools.com ou appeler (sans frais) au 1-800-860-4050.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES



ADVERTENCIA:

LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES.

El incumplimiento de las instrucciones señaladas abajo puede causar descargas eléctricas, incendios y lesiones corporales serias.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

- Para utilizar este producto de una forma segura, lea y entienda todas las instrucciones antes de usarlo. Siga todas las instrucciones de seguridad. La inobservancia de todas las instrucciones de seguridad señaladas abajo puede causar lesiones corporales graves.
- No permita que utilicen esta unidad niños ni personas carentes de la debida instrucción para su manejo.
- No haga arrancar o funcionar el motor en un espacio confinado, de edificio, cerca de ventana abiertas, o en otro área sin ventilación donde se puedan recolectar las emanaciones de monóxido de carbono. El monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y sumamente peligroso, puede causar la pérdida de la conciencia o la muerte.
- Despeje el área de trabajo cada vez antes de utilizar esta herramienta. Retire todos los objetos tales como piedras, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerdas que pudiesen resultar lanzados o enredados en el hilo de corte o cuchilla, según sea el caso.
- Siempre utilice protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1, como así también protección auditiva cuando utilice este equipo. Si no cumple esta advertencia, los objetos que salen despedidos pueden producirle lesiones serias en los ojos.
- Póngase pantalones, mangas largas, botas y guantes gruesos. No se ponga ropa holgada o pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. No se ponga joyas de ninguna clase.
- La ropa protectora pesada puede aumentar la fatiga del operador, lo cual puede originar un golpe de calor. En climas cálidos y húmedos, el trabajo pesado debe programarse para las primeras horas de la mañana o las últimas horas de la tarde, cuando las temperaturas son más bajas.
- Nunca utilice esta unidad colocándola al lado izquierdo de usted.
- Recójase el cabello largo arriba del nivel de los hombros para evitar que se enrede en las piezas móviles.
- Mantenga a todas las personas presentes, niños y animales por lo menos a 15 m (50 pies) de distancia. Debe exhortarse a los circunstantes a ponerse protección para los ojos. Si alguien se aproxima mientras usted está utilizando la herramienta, apague el motor y el accesorio de corte. En el caso de las unidades con cuchilla, existe el riesgo adicional de que las personas presentes sufran lesiones al ser golpeadas con la cuchilla en movimiento en caso de un contragolpe de la cuchilla u otra reacción inesperada de la sierra.
- No use esta unidad cuando se encuentre fatigado, enfermo, molesto o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No utilice este producto si no hay luz suficiente.
- Mantenga los pies bien afirmados y el equilibrio. No trate de alcanzar demasiado lejos. Al tratar de hacerlo puede perder el equilibrio o exponerse al contacto con superficies calientes.
- No utilice la unidad al estar en una escalera, azoteas, un árbol o en un soporte inestable. Una postura estable sobre una superficie sólida permite un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de toda pieza móvil.
- Para evitar tocar superficies calientes, al utilizar esta unidad nunca coloque la parte inferior de la misma arriba del nivel de la cintura.
- No toque las áreas alrededor del silenciador o del cilindro de la unidad, estas partes se calientan durante el funcionamiento. Contacto con superficies calientes puede causar lesiones serias.
- Siempre apague el motor y retire el cable de la bujía antes de realizar cualquier ajuste o reparaciones, excepto para los ajustes del carburador.
- Inspeccione cada vez la unidad antes de usarla para ver si tiene tornillos flojos, fugas de combustible, etc. Reemplace toda pieza dañada antes de utilizar la unidad.
- Nunca utilice cuchillas, mayales, alambres ni cuerdas en el accesorio para recortar. Nunca utilice mayales, alambres ni cuerdas en en ninguna aditamentos.
- El accesorio de corte nunca debe girar en marcha lenta durante el uso normal. El accesorio de corte puede girar en marcha lenta durante los ajustes del carburador.
- Ha habido informes de que las vibraciones de las herramientas motorizadas de mano pueden contribuir, en ciertas personas, al desarrollo de una condición llamada síndrome de Raynaud. Entre los posibles síntomas está el hormigueo, el entumecimiento y la palidez de los dedos, síntomas presentes normalmente con la exposición al frío. Se cree que los factores hereditarios, la exposición al frío y a la humedad, la dieta, el fumar y las prácticas de trabajo contribuyen al desarrollo de estos síntomas. Actualmente se desconoce qué tipo de vibraciones o cuánto tiempo de exposición a las mismas, si tal es el caso, pueden contribuir a la mencionada afección. Hay medidas de precaución que puede tomar el operador para reducir posiblemente los efectos de la vibración:
 - a) Mantenga caliente el cuerpo en tiempo frío. Al utilizar la unidad use guantes para mantener calientes las manos y las muñecas. Los informes médicos indican que el

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES

clima frío es un factor importante que contribuye al síndrome de Raynaud.

- b) Después de cada período de utilización de la unidad, haga ejercicio para aumentar la circulación de la sangre.
- c) Tome descansos frecuentes durante el trabajo. Limite la cantidad de exposición al día.
- d) Mantenga la herramienta bien cuidada, con los elementos de sujeción debidamente apretados y siempre cambiando las piezas desgastadas.

Si sufre cualquiera de los síntomas propios de esta condición, de inmediato interrumpa el uso de la unidad y consulte a su doctor en lo concerniente a los mismos.

- Guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Limpie todo derrame de combustible. Aléjese por lo menos 9 m (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor. Afloje lentamente la tapa del

tanque de combustible después de apagarse el motor. No fume durante el reabastecimiento.




- Apague el motor y deje que se enfríe antes del reabastecimiento de combustible o de guardar la unidad.
- Deje que se enfríe el motor; vacíe el tanque de combustible y fije la unidad para inmovilizarla antes de transportarla en un vehículo.
- Póngase equipo de protección y observe todas las instrucciones de seguridad. Para los productos equipados de embrague, asegúrese de que el accesorio de corte deje de girar al tenerse el motor en marcha lenta. Al apagar la unidad, asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de dejarla en reposo.
- Recomendamos que lleve la équipement a un centro de servicio calificado para reparaciones, ya que todo servicio realizado por personas sin experiencia o calificación puede dañar la équipement, causar lesiones al usuario crear condiciones de inseguridad, y anular la garantía.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS










- Inspeccione el producto cada vez antes usarlo. Reemplace toda pieza dañada. Asegúrese de que todos los tornillos y demás elementos de unión estén en lugar y bien firmes. Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible.
- Reemplace el cabezal del hilo si estuviese agrietado, astillado o dañado de alguna manera. Asegúrese de que el cabezal del hilo, o cuchilla, según sea el caso, esté debidamente instalado y firmemente asegurado. La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones corporales serias.
- Asegúrese de que todas las protecciones, correas, deflectores y mangos estén firme y correctamente instalados.
- En el cabezal de corte use únicamente hilo de repuesto recomendadas o equivalentes. No use ningún otro aditamento de corte. Instalar cualquier otra tipo de hilo de corte o hilo de repuesto en esta recortadora de hilo puede producir lesiones corporales serias. Por ejemplo, nunca utilice alambre ni cable, segmentos de los cuales pueden desprenderse y convertirse en peligrosos proyectiles.
- Nunca utilice la unidad si el deflector de césped no está en posición y en buenas condiciones de funcionamiento.
- Sujete firmemente ambos mangos al estar recortando. Mantenga el cabezal del hilo por debajo del nivel de la cintura. Nunca corte con el cabezal del hilo a más de 762 mm (30 pulg.) del suelo.
- Este producto está diseñado para uso poco frecuente por parte de propietarios y otros usuarios ocasionales para aplicaciones generales como cortar vegetación ligera y pesada, etc. No es para uso prolongado. Los períodos prolongados de manejo de la unidad pueden causar problemas circulatorios en las manos del operador debido a la vibración. Para tal uso puede convenir utilizar una sierra dotada de características de antivibración.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y empléelas para instruir a otras personas que puedan utilizar esta herramienta. Si presta a alguien esta herramienta, facilítele también las instrucciones.

SYMBOLS

Las siguientes palabras de señalización y sus significados tienen el objeto de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
	PELIGRO:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, causará la muerte o lesiones serias.
	ADVERTENCIA:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones serias.
	PRECAUCIÓN:	Indica una situación peligrosa la cual, si no se evita, puede causar lesiones leves o moderadas.
	AVISO:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica la información que se considera importante, pero no relacionada con lesiones potenciales (por ej. en relación a daños a la propiedad).

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado para mayor seguridad al manejar este producto.

SYMBOLO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad	Indica un peligro posible de lesiones personales.
	Lea el manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Protección para los ojos y los oídos	Siempre utilice protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1, como así también protección auditiva cuando utilice este equipo.
	Póngase guantes	Cuando utilice este equipo póngase guantes protectores antideslizantes de uso pesado.
	Póngase calzado de seguridad	Cuando utilice este equipo póngase zapatos de seguridad antideslizantes.
	Mantenga alejadas a las personas presentes	Mantenga alejados a los observadores a un mínimo de 15 m (50 pies) de distancia.
	Rebote	Cualquier objeto lanzado puede rebotar y producir lesiones personales o daños físicos.
	No instale hoja de corte	No instale ni utilice ningún tipo de hoja de corte en ningún producto con este símbolo.
	No instale hoja de corte	No instale ni utilice ningún tipo de hoja de corte en ningún producto con este símbolo.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Anchura del corte del hilo

Eje curvo 432 mm (17 pulg.)

Eje recto 457 mm (18 pulg.)

Cilindrada del motor 30 cc

Volumen de lubricante de motor 65 ml (2,2 oz)

Diámetro del hilo 2,4 mm [0,095 pulg. (0.095 in.)]

FAMILIARÍCESE CON SU RECORTADORA

Vea la figura 1.

Para usar este producto con la debida seguridad se debe comprender la información indicada en la herramienta misma y en este manual, y se debe comprender también el trabajo que intenta realizar. Antes de usar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y normas de seguridad del mismo.

CARCASA DEL CABEZAL DE RECORTADORA DE ALIMENTACIÓN POR GOLPE

El carcasa del cabezal de recortadora de alimentación por golpe permite avanzar con facilidad el hilo al utilizarse la recortadora.

DISEÑO ERGONÓMICO

El diseño de la recortadora permite un fácil manejo de la misma. El diseño brinda una sujeción cómoda y fácil para el trabajo en diferentes posiciones y ángulos.

DEFLECTOR DE PASTO

La recortadora incorpora un deflector de pasto que ayuda a proteger al operador de los desechos lanzados por la herramienta.

TAPA DEL ACEITE CON VARILLA DE NIVEL

Retire la tapa del aceite para revisar el nivel y añadir lubricante cuando sea necesario.

MOTOR MONTADO EN LA PARTE SUPERIOR

Con el motor montado en la parte superior se mejora el equilibrio y está alejado del polvo y de los desechos del área de corte.

ARMADO

DESEMPAQUETADO

Embarcamos este producto completamente armado.

- Extraiga cuidadosamente de la caja la producto y los accesorios. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la lista de empaquetado.



ADVERTENCIA:

No utilice este producto si alguna pieza incluida en la lista de contenido ya está ensamblada al producto cuando lo desempaqueta. El fabricante no ensambla las piezas de esta lista en el producto. Éstas deben ser instaladas por el usuario. El uso de un producto que puede haber sido ensamblado de forma inadecuada podría causar lesiones personales graves.

- Inspeccione cuidadosamente la producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente la producto y la haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar al 1-800-860-4050, donde le brindaremos asistencia.

LISTA DE EMPAQUETADO

Eje Curvo

Conjunto de la recortadora
Mango delantero con piezas de ferretería
Deflector de pasto del eje curvo
Botella de lubricante para motor de cuatro tiempos
Tapa de embudo
SPEED WINDER™
Manual del operador

Eje Recto

Conjunto de la recortadora
Mango delantero con piezas de ferretería
Deflector de pasto del eje recto
Botella de lubricante para motor de cuatro tiempos
Tapa de embudo
SPEED WINDER™
Manual del operador



ADVERTENCIA:

Si falta o está dañada alguna pieza, no utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

ARMADO

ADVERTENCIA:

No intente modificar este producto ni hacer accesorios no recomendados para la misma. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato el cual puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia posibles lesiones corporales serias.

ADVERTENCIA:

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones corporales graves, siempre desconecte el cable de la bujía del motor de la bujía misma al ensamblar las piezas.

INSTALACIÓN DEL CABEZAL MOTOR EN EL ADITAMENTO

Vea la figura 2.

ADVERTENCIA:

Nunca una ni ajuste ningún aditamento, desmontar o mientras esté funcionando el cabezal motor. Si no apaga el motor puede causarse lesiones serias a sí mismo y a otras personas.

El aditamento se conecta al cabezal motor mediante un dispositivo acoplador.

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Gire la perilla en el acoplador del eje del cabezal de potencia 180 grados a la izquierda para aflojar.
- Oprima el botón situado en el eje del aditamento. Alinee el botón con el hueco guía situado en el acoplador del cabezal motor, y con un movimiento de deslizamiento una los dos ejes. Gire el eje del aditamento hasta que el botón quede asegurado en el orificio de posicionamiento.

NOTA: Si el botón no brota completamente en el orificio de posicionamiento, significa que los ejes no están bien asegurados en su lugar. Gire levemente los ejes de un lado a otro hasta que el botón quede asegurado en su lugar.

- Gire la perilla en el acoplador 180 grados a la derecha para apretar.

ADVERTENCIA:

Asegúrese de que esté bien apretada la perilla antes de utilizar el equipo; verifique periódicamente el apriete de la misma durante el uso para evitar lesiones corporales graves.

DESMONTAJE DEL ADITAMENTO DEL CABEZAL MOTOR

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Gire la perilla en el acoplador del eje del cabezal de potencia 180 grados a la izquierda para aflojar.

- Oprima el botón y gire los ejes para separar los extremos de los mismos.

MONTAJE DEL MANGO DELANTERO

Vea la figura 3.

- Presione el mango delantero de la parte superior de la sección superior del eje y llévelo a la posición que indica la flecha del eje, inclinando el mango en dirección al gatillo acelerador.
- Coloque el mango delantero en el eje superior en una posición que permita un manejo cómodo de la herramienta.
- Inserte el orejeta de mango en la ranura del mango delantero.
- Alinee el orificio del mango delantero con el orificio del soporte del mango.
- Haga pasar los pernos por los orificios de mango delantero y soporte del mango. Asegure el mango en su lugar mediante la tuerca de mariposa.

NOTA: No cubra ninguna porción de la etiqueta de advertencia con el mango delantero.

MONTAJE DEL DEFLECTOR DE PASTO

ADVERTENCIA:

La cuchilla de cortar el hilo del deflector de pasto está afilada. Evite tocar la cuchilla. Si no evita tal contacto puede originarse lesiones corporales serias.

PARA MONTAR EL DEFLECTOR DE PASTO DEL EJE CURVO

Vea la figura 4.

- Quite tornillo de hexagonal y la tuerca de mariposa del deflector de pasto.
- Monte el deflector de pasto en la parte inferior del eje curvo, como se muestra.
- Introduzca el tornillo de hexagonal a través del deflector de pasto y del soporte del eje curvo.
- Coloque la tuerca de mariposa en el tornillo de hexagonal y apriételes firmemente.

PARA MONTAR EL DEFLECTOR DE PASTO PARA EJE RECTO

Vea la figura 5.

- Retire el perno ranurada del deflector de pasto.
- Introduzca la orejeta del soporte de montaje en la ranura del deflector de pasto.
- Alinee el orificio del tornillo en el soporte de montaje con orificio del tornillo del deflector de pasto.
- Introduzca el perno ranurada a través del soporte de montaje y en el deflector de pasto.
- Apriete firmemente el perno de mariposa usando una destornillador de hoja plana or llave de 5/16 pulg.

FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA:

No permita que su familiarización con este producto le vuelva descuidado. Tenga presente que un descuido de un instante es suficiente para infligir una lesión grave.

ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con protectores laterales con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva. La inobservancia de esta advertencia puede causar el lanzamiento de objetos hacia los ojos y otras lesiones graves.

ADVERTENCIA:

No use cuchillas, dispositivos desgranadores, cables ni cuerdas. No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante de este producto. El empleo de aditamentos o accesorios no recomendados podría causar lesiones serias.

AVISO:

El parachispas que acompaña a este producto no ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU. y no se puede usar en terrenos forestales de EE. UU. Además, los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Póngase en contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de repuesto.

AVISO:

Antes de cada uso, inspeccione todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Llame al contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para recibir asistencia.

COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ETANOL

AVISO:

No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.

ABASTECIMIENTO Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DE LA RECORTADORA

ADVERTENCIA:

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Maneje con cuidado el producto para evitar lesiones personales graves y daños a la propiedad. Manténgalo alejado de fuentes de ignición y llamas abiertas, utilícelo al aire libre únicamente, no fume y el lubricante y limpie los derrames inmediatamente.

- Limpie la superficie alrededor de la tapa del tanque de combustible para evitar toda contaminación.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible. Coloque la tapa en una superficie limpia.
- Vierta cuidadosamente el combustible en el tanque. Evite los derrames.
- Antes de volver a colocar la tapa del tanque de combustible, limpie e inspeccione la junta.
- Vuelva a colocar inmediatamente la tapa del tanque de combustible y apriételo con la mano. Limpie todo derrame de combustible.

NOTA: Es normal que salga humo de un motor nuevo después de usarlo por primera vez.

ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

ADVERTENCIA:

Apague siempre el motor antes de reabastecer combustible. Nunca retire la tapa de combustible ni agregue combustible a una máquina mientras el motor esté en funcionamiento o caliente. Asegúrese de que la unidad esté apoyada en una superficie horizontal y nivelada, y solo agregue combustible al aire libre. Si el motor está caliente, deje que el unidad se enfríe durante al menos cinco minutos antes de reabastecer. Vuelva a colocar inmediatamente la tapa del tanque después de reabastecer y apriétela firmemente. Aléjese al menos 9 metros (30 pies) del sitio de carga de combustible antes de poner en marcha el motor. No fume y permanezca lejos de llamas abiertas y chispas! La inobservancia de estas instrucciones podrían provocar un incendio y lesiones personales graves.

FUNCIONAMIENTO

ABASTECIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE LUBRICANTE PARA MOTOR

Veja la figura 6.

AVISO:

Si se intenta arrancar el motor antes de haberse abastecido debidamente de lubricante podría descomponerse el equipo.

El lubricante de motor empleado es un factor de gran importancia en el rendimiento y vida de servicio del motor. Esta unidad se envía con un lubricante para motor 20W50 para ayudar en el período de asentamiento. Para un mejor rendimiento, se recomienda seguir usando el lubricante para motor 20W50, sin embargo, todos los lubricantes SAE 30, 10W30 ó 10W40 son aceptables para ser usados en estos productos. Siempre utilice lubricante para motor de cuatro tiempos que satisfaga o sobrepase los requisitos SJ de clasificación de servicio API. Verifique el nivel de lubricante antes de cada uso.

NOTA: El lubricante sin detergente o para motor de dos tiempos daña el motor, por lo cual no debe usarse.

Para añadir lubricante para motor:

- Retire la tapa y el sello de la botella de lubricante provista.
- Atornille la tapa del embudo en el depósito de lubricante.
- Desenrosque la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y retírela.
- Vierta todo el contenido de la botella del lubricante para motor a través del agujero de llenado de aceite.
- Vuelva a colocar la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y asegúrelos.
- Quite la tapa del embudo del depósito de lubricante. Límpiela y almacénela para volver a usar.

Para verificar el nivel de lubricante para motor:

- Separe el accesorio del cabezal motor.
- Coloque del cabezal motor sobre una superficie horizontal nivelada con eje paralelo a la superficie.
- Desenrosque la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y retírela.
- Limpie la varilla de nivel; vuelva a asentarla en el agujero y enrosque.
- Retire de nuevo la varilla medidora de lubricante y verifique el nivel de lubricante. El nivel de lubricante siempre debe estar dentro del área cubierta con rayas entrecruzadas de la varilla medidora.
- Si está bajo el nivel, abastezca de lubricante el motor hasta que el nivel del fluido alcance la parte superior del área cubierta con rayas entrecruzadas de la varilla.
- Vuelva a colocar la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite y asegúrela.

AVISO:

No lo llene excesivamente. Llenar excesivamente el cárter puede producir humo en exceso, pérdida de lubricante, y daños en el motor.

ARRANQUE Y APAGADO

Veja las figuras 7 y 8.

Para el arranque debe colocarse la recortadora en una superficie plana y despejada.


Para arrancar con el motor frío:

- Presione lentamente 10 veces la bomba de cebado.
NOTA: Luego de la 7ª vez que oprima, se debe ver el combustible en la bomba de cebado. Si esto no sucede, continúe presionando el cebador hasta que vea combustible en la bomba.
- Coloque la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** (anegación máxima).
NOTA: Oprima completamente el gatillo del acelerador durante los pasos siguientes.
- Con el gatillo del acelerador completamente presionado, tire del mango del arrancador con cuerda hasta que el motor empiece a funcionar (3 veces como máximo).
NOTA: Si después de haber tirado 3 veces, el motor no arranca:
 - Si la temperatura exterior es 15 °C (60°F) o menor, deje la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** (anegación máxima) y continúe tirando del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.
 - Si la temperatura exterior es 15 °C (60°F) o mayor, coloque la palanca del anegador en la posición **HALF CHOKE** (anegación media) y tire del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.
- Después de 10 segundos, coloque la palanca del anegador en **RUN** (funcionamiento).

Para arrancar con el motor caliente:

- Presione lentamente 10 veces la bomba de cebado.
- Después ponga la palanca del anegador en la posición **RUN** (funcionamiento).
- Tire del mango de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Para apagar el motor:

- Para apagar el motor, coloque el interruptor de **STOP** en la posición de apagado “”.

SI NECESITA ASISTENCIA PARA EL ARRANQUE ESTE PRODUCTO:

No devuelva este producto a la tienda donde fue adquirido. Por favor llame al Departamento de Atención al Cliente para todo problema que pueda tener.

Si necesita asistencia llame al: 1-800-860-4050.

FUNCIONAMIENTO

MANEJO DE LA RECORTADORA

Vea la figura 9.

ADVERTENCIA:

Es posible que la carcasa del motor se caliente mientras la recortadora de hilo esté en uso. No apoye ni coloque el brazo, la mano ni ninguna parte del cuerpo contra la carcasa del motor mientras la recortadora esté en uso. Sólo sostenga la recortadora como se muestra en la figura 9 con todas las partes del cuerpo alejadas de la carcasa del motor. El contacto prolongado con la carcasa del motor puede causar quemaduras u otras lesiones.

ADVERTENCIA:

Siempre coloque la unidad al lado derecho de usted. Si se utiliza la unidad colocándola en el lado izquierdo del cuerpo, el usuario expone éste a superficies calientes, lo cual puede causar lesiones por quemadura.

ADVERTENCIA:

Para evitar quemaduras causadas por tocar superficies calientes, al utilizar esta unidad nunca coloque la parte inferior de la misma arriba del nivel de la cintura.

Sujete la recortadora con la mano derecha en el mango trasero y coloque la mano izquierda en el mango delantero. Sujete firmemente la unidad con ambas manos durante la operación. Se recomienda sujetar la recortadora en una posición cómoda, con el mango trasero a la altura de la cadera.

Corte la hierba alta desde la parte superior hacia abajo. Esto evitará que la hierba se enrolle alrededor del alojamiento del eje y del cabezal del hilo que pudiese causar daño por calentamiento excesivo. Si la hierba se enrolla alrededor del cabezal del hilo, APAGUE EL MOTOR, desconecte el cable de la bujía y desprenda la hierba.

ADVERTENCIA:

Siempre sujete la recortadora de hilo lejos del cuerpo, manteniendo un espacio entre el cuerpo y la herramienta. Cualquier contacto del cuerpo con la armazón o el cabezal de corte de la recortadora de hilo puede producir quemaduras y/o otras lesiones serias.

SUGERENCIAS PARA CORTAR

Vea las figuras 9 a 11.

- Evite tocar las superficies calientes de la herramienta; para ello, manténgala lejos del cuerpo. (La posición correcta de manejo de la herramienta se muestra en la figura 9.)
- Mantenga la recortadora inclinada hacia el área de corte; ésta es la mejor área de corte.

- La recortadora de eje curvo corta cuando se pasa la unidad de derecha a izquierda. La recortadora de eje recto corta cuando se pasa la unidad de izquierda a derecha. De esta manera se evita el lanzamiento de desechos hacia el operador. Evite cortar en el área peligrosa mostrada en la ilustración.
- Use la punta del hilo para efectuar el recorte; no fuerce el cabezal del hilo hacia la hierba sin cortar.
- Las cercas de alambre y de estacas causa desgaste adicional en el hilo, incluso la ruptura. Los muros de piedra y de ladrillo, los cordones y la madera pueden gastar rápidamente el hilo.
- Evite el contacto con árboles y los arbustos. La corteza de los árboles, las molduras de madera, los revestimientos de las paredes y los postes de las cercas pueden resultar dañados fácilmente por el hilo.

AVANCE DEL HILO DE CORTE EN EL CABEZAL DE RECORTADORA DE ALIMENTACIÓN POR GOLPE

El avance del hilo se controla golpeando levemente el cabezal del hilo contra el pasto mientras el motor funciona a la máxima aceleración.

- Haga funcionar el motor a la máxima aceleración.
- Golpee la perilla percusiva sobre el suelo para hacer avanzar el hilo. El hilo avanza cada vez que se golpea sobre el suelo la perilla. No mantenga la perilla sobre el suelo.

NOTA: La cuchilla de cortar el hilo montada en el deflector de pasto corta el hilo a la longitud correcta.

NOTA: Si el hilo se gasta hasta quedar muy corto quizá no pueda avanzar el hilo tras golpear el cabezal contra el suelo. Si así fuera, apague el motor y avance manualmente el hilo.

Para avanzar manualmente el hilo de corte:

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Empuje hacia adentro la perilla percusiva mientras tira del hilo, o hilos, según sea el caso, para avanzar manualmente el hilo.

CUCHILLA DE CORTE DEL HILO EN EL DEFLECTOR DE HIERBA

Vea la figura 12.

Esta recortadora está equipada con una cuchilla de corte del hilo instalada en el deflector de pasto. Para mejores resultados en el recorte, avance el hilo hasta que la cuchilla lo corte a la longitud apropiada. Avance el hilo siempre que escuche que el motor está funcionando más rápido de lo normal, o cuando disminuya la eficiencia del corte. Esto mantendrá un mejor desempeño y mantendrá el hilo a la suficiente longitud para avanzar apropiadamente.

MANTENIMIENTO

Cualquier establecimiento o técnico de reparaciones calificado puede realizar el mantenimiento normal, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones, con repuestos originales o equivalentes. Un centro de servicio autorizado deberá realizar las reparaciones y el retiro del producto que cubra la garantía; póngase en contacto con el servicio al cliente para obtener ayuda.

ADVERTENCIA:

Antes de inspeccionar, limpiar o dar mantenimiento a la máquina, apague el motor, espere hasta que se detengan todas las piezas en movimiento, desconecte el cable de la bujía y apártelo de la bujía. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones personales graves o daños materiales.

ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con protectores laterales con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva. La inobservancia de esta advertencia puede causar el lanzamiento de objetos hacia los ojos y otras lesiones graves.

ADVERTENCIA:

Al dar servicio a la unidad, sólo utilice piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El empleo de piezas diferentes podría causar un peligro o dañar el producto.

AVISO:

El parachispas que acompaña a este producto no ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU. y no se puede usar en terrenos forestales de EE. UU. Además, los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Póngase en contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de repuesto.

AVISO:

Inspeccione periódicamente todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Llame al contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para recibir asistencia.

MANTENIMIENTO GENERAL

Evite el empleo de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a diferentes tipos de solventes comerciales y pueden resultar dañados. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el lubricante, la grasa, etc.

ADVERTENCIA:

No permita en ningún momento que fluidos para frenos, gasolina, productos a base de petróleo, lubricantes penetrantes, etc., lleguen a tocar las piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar, debilitar o destruir el plástico, lo cual puede causar lesiones serias.

REABASTECIMIENTO DEL HILO

Vea las figuras 13 y 14.

Use únicamente hilo monofilar de 2,4 mm (0,095 pulg.) de diámetro. Use hilo de repuesto del fabricante original para obtener el mejor desempeño.

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Gire la perilla percusiva hacia la derecha según sea necesario para alinear las flechas de la perilla percusiva con las flechas en el alojamiento del cabezal del hilo.
- Corte una pieza de hilo de 4,88 m (16 pies) de largo. Inserte el hilo en el ojillo ubicado en el alojamiento de la cabezal de hilo. Empuje hasta que el extremo del hilo salga por el otro lado del cabezal del hilo. Tire del hilo del otro lado hasta que obtenga la misma cantidad de hilo en ambos lados del alojamiento.

NOTA: Es posible que el hilo se atasque si carga más de 4,88 m (16 pies).

- A mano o usando la SPEED WINDER™, gire el perilla percusiva hacia la derecha para enrollar el hilo en éste hasta obtener aproximadamente 152,4 mm (6 pulg.) de hilo en cada lado.

NOTA: Cada cinco a siete revoluciones del SPEED WINDER™, tire de ambos extremos de la línea con firmeza para lograr mejores resultados de carga y ayudar a evitar que la línea se enrede.

- Presione el bump knob a la vez que tira del hilo, o hilos, para avanzar manualmente el hilo.

ELIMINAR ATASCAMIENTO DEL HILO Y/O REEMPLAZAR LA PERILLA PERCUSIVA

Vea las figuras 15 y 16.

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Retire la carcasa de la recortadora de alimentación por golpe girando la carcasa inferior hacia la izquierda, de manera que la flecha en la carcasa superior se alinee con la flecha exterior de la carcasa de alimentación por golpe.

NOTA: La carcasa tiene un resorte y saldrá expulsada automáticamente cuando se desbloquee. No es nece-

MANTENIMIENTO

sario retirar la carcasa del cabezal de hilo superior de la barra de transmisión.

- Empuje el carrete y la perilla percusiva a través del alojamiento de cabezal de hilo y extraiga el hilo del carrete.
- Si reemplaza la perilla percusiva, extraiga la vieja perilla del carrete. Alinee las costillas de la perilla con las ranuras del carrete, y luego coloque la nueva perilla percusiva en el carrete. Si no reemplaza la perilla percusiva, omita este paso.
- Inserte el conjunto de la perilla percusiva y el carrete a través de la apertura del alojamiento del cabezal del hilo.
- Alinee las flechas del alojamiento del cabezal de hilo inferior con las flechas del alojamiento del cabezal de hilo superior.
- Empuje los alojamientos al mismo tiempo y gire la carcasa inferior hacia la derecha hasta que las flechas de la carcasa inferior queden alineadas con el bloqueo de la carcasa superior.
- Coloque el hilo como se describe en la sección **Reabastecimiento del hilo**.

AJUSTE DE LA MARCHA LENTA

Vea la figura 17.

ADVERTENCIA:

El cabezal de corte se moverán cuando se ajuste la velocidad de marcha lenta. Utilice todas las prendas de protección y no permita la presencia de personas ajenas a la operación, niños ni mascotas a menos de 15 metros (50 pies) de distancia. Realice los ajustes con la unidad apoyada a mano de modo que el cabezal de corte no entren en contacto con el piso ni con cualquier objeto. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del cabezal de corte y el silenciador. El incumplimiento de estas instrucciones podría causar lesiones personales de gravedad.

Si el accesorio del corte avanza estando el motor en marcha lenta, se necesita ajustar el tornillo de marcha lenta del motor. Gire el tornillo de velocidad de marcha lenta en el sentido contrario a las manecillas del reloj para reducir las RPM y que se detenga el movimiento del accesorio del corte. Si el accesorio del corte aún se mueve al estar el motor en marcha lenta, contacte a un representante de servicio para el ajuste y suspenda el uso de la misma hasta que se efectúe la reparación.

ADVERTENCIA:

El accesorio del corte nunca debe girar en marcha lenta. Gire a la izquierda el tornillo de marcha lenta para reducir dicha marcha y así detener el accesorio de corte, o comuníquese con un representante de servicio para que la ajusten, y suspenda el uso de la unidad hasta que se efectúe la reparación. Si el accesorio del corte se mueve al estar el motor en marcha lenta, podría resultar lesiones corporales serias.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Vea las figuras 18 y 19.

Para obtener un desempeño apropiado y una larga vida útil de la unidad, mantenga limpio el filtro de aire.

- Retire la tapa del filtro de aire. Para retirarla, empuje hacia arriba el pestillo que está en el fondo de la tapa y levántela suavemente.
- Retire el filtro de aire.
- Limpie el elemento de filtro de espuma con agua jabonosa tibia. Enjuague y deje que seque.
NOTA: Si la unidad de filtro de aire está sucia o dañada, debe ser reemplazada.
- Aplique una capa delgada de lubricante de motor al elemento de filtro de espuma, luego escúrrala.
- Vuelva a instalar el filtro.
NOTA: Asegúrese de que el filtro esté asentado correctamente en el interior de la tapa. Si se instala de forma incorrecta el filtro el polvo entra en el motor y causa un rápido desgaste del mismo.
- Reemplace el filtro de aire colocando las ranuras de la tapa del filtro de aire en las orejetas del alojamiento, luego presiona la tapa hasta que los pestillos se traben firmemente en su lugar.

TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE, TANQUE, Y CONDUCTO

ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. Una tapa del tanque de combustible, tanque o conductos, con fugas constituye un riesgo de incendio y debe reemplazarse inmediatamente. Si encuentra fugas, corrija el problema antes de utilizar la herramienta. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

La tapa del tanque de combustible contiene un filtro que no necesita mantenimiento y una válvula de retención. Un filtro de combustible obstruido puede causar un desempeño deficiente del motor. Si mejora el desempeño al aflojar la tapa del tanque de combustible, es posible que esté defectuosa la válvula de retención o quizá esté obstruido el filtro. Reemplace la tapa del tanque de combustible si es necesario.

REEMPLAZO DE LA BUJÍA

En este motor se emplea una bujía Champion RY4C, Ryobi AC00164A o equivalente con una separación interelectrónica de 0,63 mm (0.025 pulg.). Utilice un repuesto recomendadas o equivalent y cámbielo anualmente.

AVISO:

Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía. Si se estropea la rosca de la bujía, resultará seriamente dañado el producto.

CAMBIO DEL LUBRICANTE PARA MOTOR

Vea la figura 20.

ADVERTENCIA:

No cambie el lubricante del motor cuando esté caliente. El contacto accidental con el lubricante del motor caliente podría provocar quemaduras graves.

Para lograr un desempeño óptimo, el lubricante para motor debe cambiarse cada 25 horas de uso.

Para cambiar el lubricante para motor:

- Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía. Deje enfriar el motor completamente antes de comenzar.
- Quite los tornillos de la tapa superior del motor y déjela a un lado.
- Retire los tornillos de la parte inferior de la tapa del motor. Quite la parte inferior del alojamiento y déjela a un lado.
- Retire la tapa de relleno de aceite/varilla medidora de aceite.
- Inclíne el cabezal motor hacia el costado para permitir que el lubricante drene por el agujero de llenado de aceite en un contenedor aprobado.

NOTA: Drene el lubricante mientras el motor esté tibio, no caliente. El lubricante tibio drena rápidamente y casi por completo.

- Vuelva a colocar el cabezal motor en posición vertical y abastezca de lubricante siguiendo las instrucciones que aparecen en la sección anterior de este manual: **Abastecimiento y verificación de lubricante para motor.**

AVISO:

No lo llene excesivamente. Llenar excesivamente el cárter puede producir humo en exceso, pérdida de lubricante, y daños en el motor.

- Vuelva a colocar tapa inferior del motor. Vuelva a colocar los tornillos y ajústelos firmemente.
- Vuelva a colocar los tornillos en la tapa superior del motor y ajústelos firmemente.

NOTA: El lubricante usado debe desecharse en un vertedero aprobado. Consulte su vendedor local para obtener más información.

AJUSTE DE LA APERTURA DEL ÁRBOL DE LEVAS DEL BALANCÍN

Vea las figuras 21 a 23.

Inspeccione la apertura del árbol de levas del balancín cada 25 horas de funcionamiento. Debe realizar esta tarea en un lugar limpio y sin polvo.

NOTA: Este procedimiento requiere un desarmado parcial del motor. Si no está seguro de estar capacitado para realizar esta operación, lleve la unidad a un centro de servicio calificado.

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía. Deje enfriar el motor completamente antes de comenzar.
 - Quite los tornillos de la tapa superior del motor. Quite la tapa del motor y déjela a un lado.
 - Usando un destornillador Torx, quite el tornillo de la tapa del balancín. Quite la tapa y déjela a un lado.
 - Coloque el árbol de levas tirando del mango del arrancador retráctil hasta que el orificio profundo del engranaje del árbol de levas quede en la posición de las 6 en punto.
 - Coloque el calibrador de separaciones debajo de cada balancín y mida el espacio. Este espacio debe medir entre 0,10 mm (0,004 pulg.) y 0,15 mm (0,006 pulg.) en ambos balancines.
- NOTA:** Use un calibrador de separaciones estándar para automóviles. El calibrador de separaciones de 0,10 mm (0,004 pulg.) debe deslizarse entre el balancín y el vástago de la válvula con una pequeña resistencia pero sin atascarse. El calibrador de separaciones de 0,15 mm (0,006 pulg.) no debe deslizarse entre los balancines y los lóbulos de leva, sino que debe mantenerse fijo.
- Si la apertura de la válvula no es entre 0,10 mm (0,004 pulg.) y 0,15 mm (0,006 pulg.), la apertura debe ajustarse como se describe a continuación:

- Mientras sostiene con una mano una llave en las partes planas de la tuerca de ajuste, afloje la tuerca de retención con una segunda llave como se muestra. Tenga cuidado de que el vástago no se afloje.
- Gire la tuerca de ajuste hasta que toque el calibrador de separaciones. Una vez que el espacio esté correctamente configurado, sostenga la llave en las partes planas de la tuerca de ajuste y reajuste firmemente la tuerca de retención.

- Si es necesario, ajuste el segundo balancín.
- Vuelva a colocar la tapa de los balancines y ajuste los tornillos firmemente.
- Vuelva a colocar la tapa superior del motor y ajuste los tornillos firmemente.

ADVERTENCIA:

Asegúrese de que todas las tapas y todas las piezas del motor estén colocadas correctamente antes de arrancar el motor. Si no vuelve a armar el motor correctamente, podría ocasionar lesiones graves y daños a los bienes.

ALMACENAMIENTO DE LA PRODUCTO

Le recomendamos que mantenga la unidad en posición horizontal cuando la almacene.

- Limpie todo material extraño de la producto. Almacene la unidad en un espacio bien ventilado inaccesible a los niños. Evite que la unidad entre en contacto con agentes corrosivos como las sustancias químicas para el jardín y las sales para derretir el hielo.

MANTENIMIENTO

- Cuando guarde el producto en forma vertical, hágalo con el motor hacia arriba para no bloquear hidráulicamente el motor por el ingreso de lubricante en la cámara de combustión.

NOTA: Si el hilo del motor y/o arrancador se bloquea mientras está guardado, coloque la unidad plana sobre el piso en la posición vertical normal para permitir que el lubricante del motor vuelva lentamente al depósito de aceite del motor.

- Cumpla todos los reglamentos federales y municipales para el almacenamiento y manejo seguro de la gasolina.

Al almacenar 1 mes o más:

- Drene todo el combustible del tanque en un recipiente de uso aprobado para gasolina. Accione el motor hasta que se apague.

OPERACIÓN DEL MOTOR A ALTITUDES ELEVADAS

Su motor está configurado para funcionar por debajo de los 609,6 metros (2000 pies) de altitud medidos en la fábrica. Su motor está configurado para funcionar por debajo de los 609,6 metros (2000 pies) de altitud medidos en la fábrica. Hacer funcionar el motor con la configuración equivocada a determinada altura puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento y provocar daños irreversibles al motor. Los motores que estén configurados para funcionar en una altitud alta no se pueden utilizar en condiciones de altitud estándar. Un centro de servicio calificado debe asegurarse que su motor está debidamente configurado para funcionar donde usted se encuentre.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Pieza de mantenimiento	Inspeccionar cada vez antes de usar la unidad	Limpiar cada 5 horas de uso	Reemplazar cada 25 horas de uso o cada año	Reemplácelo cada 50 Horas
* CONJUNTO DEL FILTRO DE AIRE				
incluye:				
Filtro				X
* CONJUNTO DEL CARBURADOR				
* CONJUNTO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE				
incluye:				
Conductos de combustible.....			X	
Tapa del tanque de combustible.....			X	
Filtro de combustible				X
* CONJUNTO DEL ENCENDIDO				
incluye:				
Bujía				X
* AVISO: EL USO DE COMPONENTES DE CONTROL DE EMISIONES QUE NO SEAN LOS DISEÑADO PARA ESTA UNIDAD INFRINGE LA LEGISLACIÓN FEDERAL.				



LLÁMENOS PRIMERO

Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento este producto, llame al teléfono de atención al consumidor de Ryobi!

La recortadora ha sido probada enteramente antes de embarcarse para asegurar la satisfacción del consumidor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca	<p>No hay chispa.</p> <p>No hay combustible.</p> <p>Está ahogado el motor.</p>	<p>Limpie o reemplace la bujía, según sea necesario. Reajuste la separación interelectródica de la bujía. Consulte la sección Reemplazo de la bujía más arriba en este manual.</p> <p>Presione la bomba de cebado hasta que se llene de combustible la misma. Si no se llena la bomba, significa que está obstruido el sistema de conducción de combustible. Comuníquese con un establecimiento de servicio calificado. Si se llena la bomba, es posible que esté ahogado el motor, prosiga con el siguiente punto.</p> <p>Coloque la palanca del anegador en la posición RUN (funcionamiento). Oprima el gatillo y tire de la cuerda hasta que el motor arranque y funcione.</p> <p>NOTA: Dependiendo de la intensidad del ahogamiento, pueden requerirse numerosos tirones de la cuerda.</p>
El motor no alcanza la máxima velocidad y emite demasiado humo	<p>Está sucio el filtro de aire.</p> <p>Está sucia la pantalla parachispas.</p> <p>Falló la bujía.</p>	<p>Limpie el filtro de aire. Consulte la sección Limpieza del filtro de aire previamente en este manual.</p> <p>Contactar un centro de servicio calificado.</p> <p>Limpie o reemplace la bujía, según sea necesario. Reajuste la separación interelectródica de la bujía. Consulte la sección Reemplazo de la bujía más arriba en este manual.</p>
El motor arranca, marcha y acelera pero no funciona a velocidad de marcha en vacío (ralentí)	El tornillo de marcha lenta del carburador necesita ajuste.	Gire a la derecha el tornillo de marcha lenta para aumentar la velocidad de marcha en vacío (ralentí). <i>Vea la figura 17.</i>
El motor emite demasiado humo	Hay demasiado lubricante en el cárter.	Vacíe el lubricante y vuelva a llenar con la cantidad correcta de lubricante para motor 20W50. Consulte Abastecimiento y verificación de lubricante para motor en la sección <i>Funcionamiento</i> de este manual.
No se puede tirar de la cuerda del motor.	Ha entrado lubricante en la cámara de combustión.	<p>Esto generalmente se debe a que la unidad ha estado guardada durante un tiempo extendido con el motor en posición invertida. Retire y limpie la bujía. Drene el aceite del orificio de la bujía, luego vuelva a colocarla.</p> <p>Compruebe el nivel de lubricante del motor y, de ser necesario, agregue aceite antes del arranque. Consulte la sección Abastecimiento y verificación de lubricante para motor en páginas anteriores de este manual.</p>

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

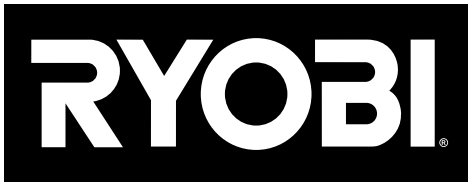
PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
No avanza el hilo	<p>El hilo se pegó a sí mismo.</p> <p>No hay suficiente hilo en el carrete.</p> <p>El hilo se gastó hasta quedar muy corto.</p> <p>El hilo está enredado en el carrete.</p> <p>La velocidad del motor está muy lenta.</p>	<p>Reemplace más hilo. Consulte la sección de reabastecimiento del hilo correspondiente en este manual.</p> <p>Instale más hilo. Consulte la sección de reabastecimiento del hilo correspondiente en este manual.</p> <p>Tire de los hilos a la vez que alternadamente presiona y suelta la perilla percusiva.</p> <p>Retire el hilo del carrete y vuelva a enrollarlo. Consulte la sección de reabastecimiento del hilo correspondiente en este manual.</p> <p>Avance el hilo a la máxima aceleración.</p>
El pasto se enreda alrededor del alojamiento del eje de impulsión y del cabezal del hilo	<p>Se está cortando la hierba alta a nivel del suelo.</p> <p>Se está utilizando la recortadora con el anegador parcialmente abierto.</p>	<p>Corte la hierba alta de arriba hacia abajo para evitar que se enrede en la unidad.</p> <p>Accione la recortadora a la máxima aceleración.</p>

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO:

Como propietario equipo, usted es responsable de la que realice el mantenimiento obligatorio que se indica en la sección *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

Este producto tiene una garantía limitada de tres años para fines personales, familiares o domésticos (30 días para usos trabajo o comercial). Para obtener detalles sobre la garantía, diríjase a www.ryobitools.com o llame sin cargo al 1-800-860-4050.



OPERATOR'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION / MANUAL DEL OPERADOR
30cc 4-CYCLE STRING TRIMMERS
TAILLE-BORDURES À LIGNE 4 TEMPS DE 30 cc
RECORTADORAS DE HILO DE CUATRO TIEMPOS 30 cc

• **PARTS AND SERVICE:** Prior to requesting service or purchasing replacement parts, please obtain your item, manufacturing, and serial numbers from the product data plate.

ITEM NO. _____

MANUFACTURING NO. _____

SERIAL NO. _____

HOW TO OBTAIN REPLACEMENT PARTS: Replacement parts can be purchased online at www.ryobitools.com or by calling 1-800-860-4050. Replacement parts can also be obtained at one of our service centers.

HOW TO LOCATE A SERVICE CENTER: Service centers can be located online at www.ryobitools.com or by calling 1-800-860-4050.

HOW TO OBTAIN CUSTOMER OR TECHNICAL SUPPORT: To obtain customer or technical support please contact us at 1-800-860-4050.

RYOBI is a registered trademark of Ryobi Limited and is used pursuant to a license granted by Ryobi Limited.

• **PIÈCES ET SERVICE :** Avant de faire la demande de service ou l'achat de pièces de remplacement, veuillez obtenir le numéro d'article, le numéro de fabrication et le numéro de série à partir de la plaque de données du produit.

NUMÉRO D'ARTICLE _____

NUMÉRO DE FABRICATION _____

NUMÉRO DE SÉRIE _____

COMMENT OBTENIR LES PIÈCES DE REMPLACEMENT : Les pièces de remplacement peuvent être achetées en ligne sur le site www.ryobitools.com ou par téléphone au 1-800-860-4050. Les pièces de remplacement peuvent être obtenues à un de nos centres de service.

COMMENT TROUVER UN CENTRE DE SERVICE : Les centres de service peuvent être localisés en ligne au www.ryobitools.com ou en téléphonant au 1-800-860-4050.

COMMENT OBTENIR DE L'AIDE EN CONTACTANT LE SERVICE À LA CLIENTÈLE : Pour contacter le service à la clientèle pour une question technique ou pour tout autre renseignement, veuillez nous téléphoner au 1-800-860-4050.

RYOBI est une marque déposée de Ryobi Limited et est utilisée en vertu d'une licence accordée par Ryobi Limited.

• **PIEZAS DE REPUESTO Y SERVICIO:** Antes de solicitar servicio técnico o comprar piezas de repuesto, obtenga su número de artículo, el número de fabricación y el número de serie de la placa de datos del producto.

NÚMERO DE ARTÍCULO _____

NÚMERO DE FABRICACIÓN _____

NÚMERO DE SERIE _____

CÓMO OBTENER PIEZAS DE REPUESTO: Las piezas de repuesto se pueden comprar en nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.ryobitools.com o llamando al 1-800-860-4050. Las piezas de repuesto también se pueden obtener en uno de nuestros centros de servicio.

CÓMO LOCALIZAR UN CENTRO DE SERVICIO: Puede encontrar los centros de servicio visitando nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.ryobitools.com or by calling 1-800-860-4050.

CÓMO OBTENER SERVICIO O ASISTENCIA TÉCNICA AL CONSUMIDOR: Para obtener servicio o asistencia técnica al consumidor, sírvase comunicarse con nosotros llamando al 1-800-860-4050.

RYOBI es una marca registrada de Ryobi Limited y se utiliza conforme a una licencia otorgada por Ryobi Limited.

TECHTRONIC INDUSTRIES POWER EQUIPMENT

P.O. Box 1288, Anderson, SC 29622, USA
1-800-860-4050 • www.ryobitools.com