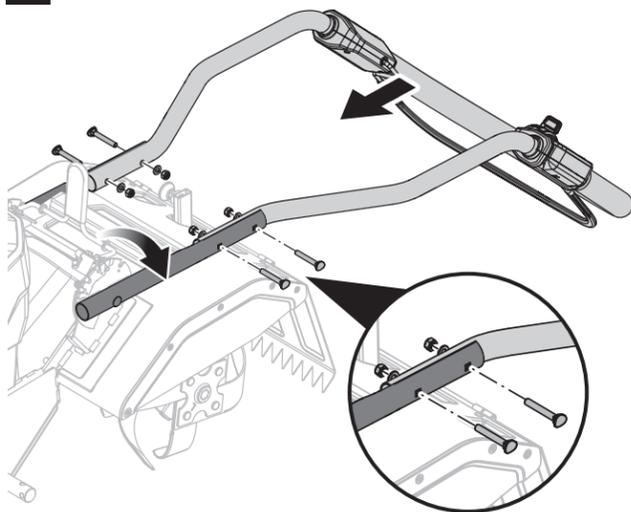


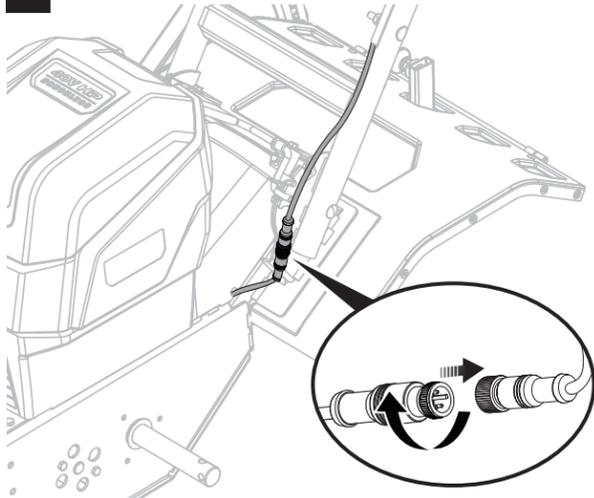
⚠ AVERTISSEMENT : Ce guide de référence rapide n'est pas une substitution à la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Les références de page se rapportent au manuel d'utilisation.

ASSEMBLAGE INITIAL

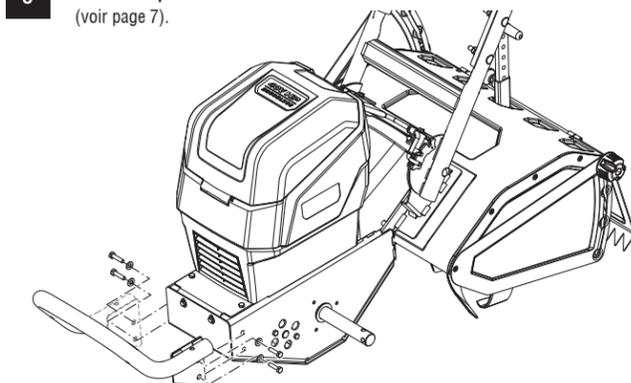
1 Installation de la poignée (voir page 7).



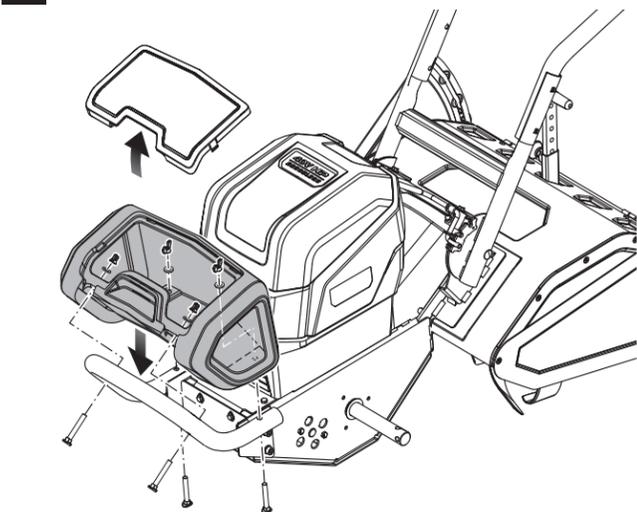
2 Brancher le câble de mise (voir page 7).



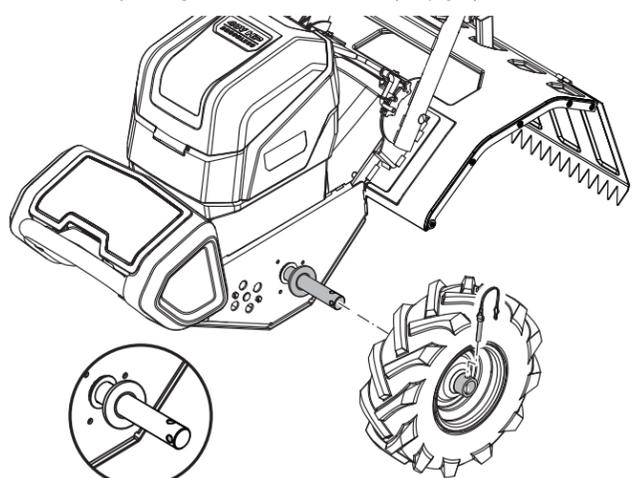
3 Installer le pare-buffe avec la clé fournie (voir page 7).



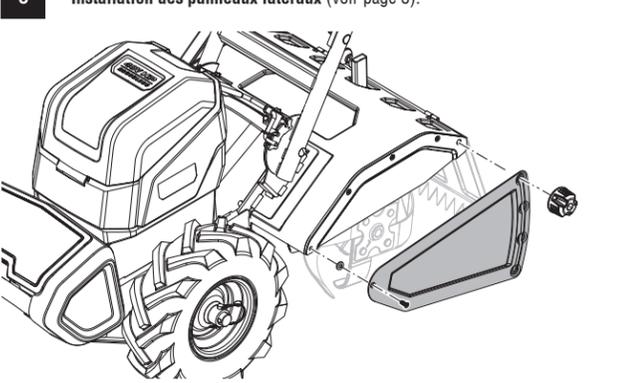
4 Fixer de bac de lestage (voir page 7).



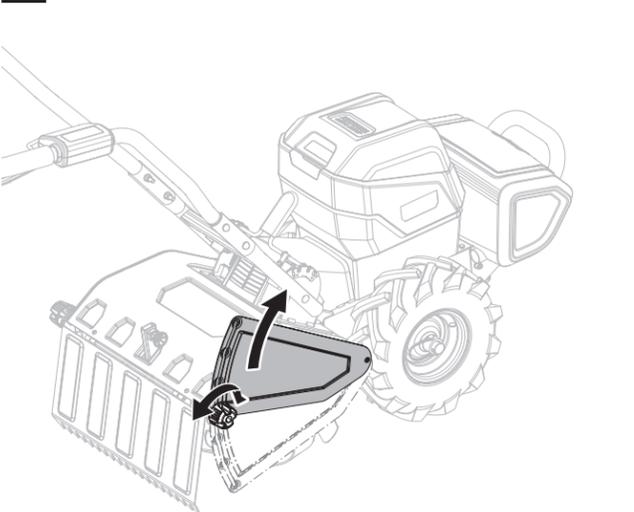
5 Installation du roues. Aligner le trou de la roue avec le trou le plus éloigné de l'extrémité de l'essieu (voir page 7).



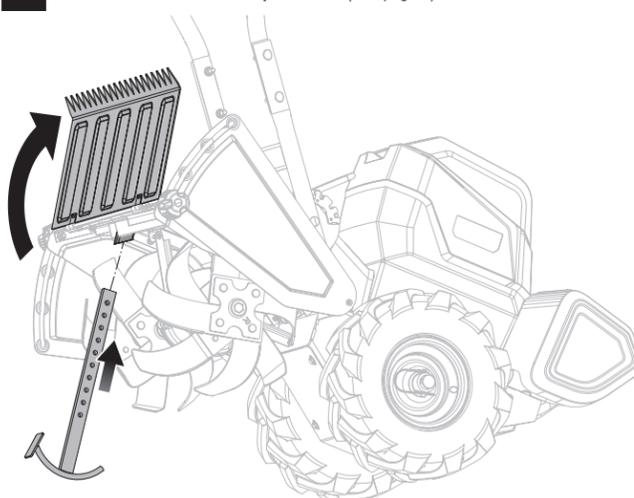
6 Installation des panneaux latéraux (voir page 8).



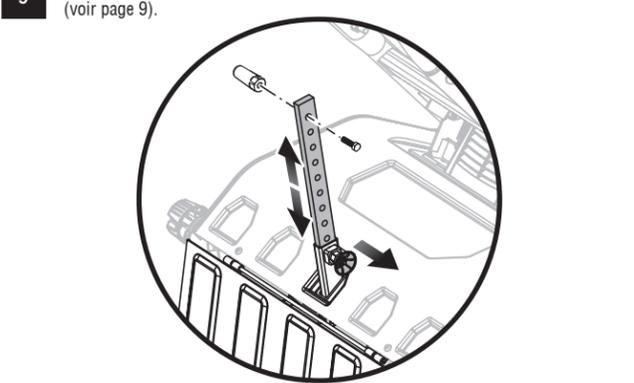
7 Ajuster des panneaux latéraux (voir page 8).



8 Installation de la barre de profondeur (voir page 8).

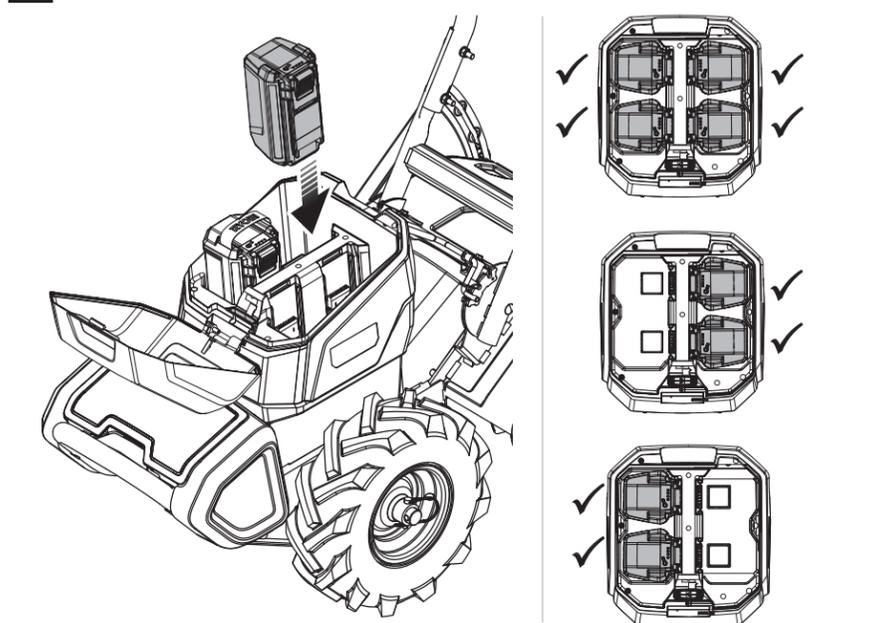


9 Installer la poignée de la barre de profondeur (voir page 9).

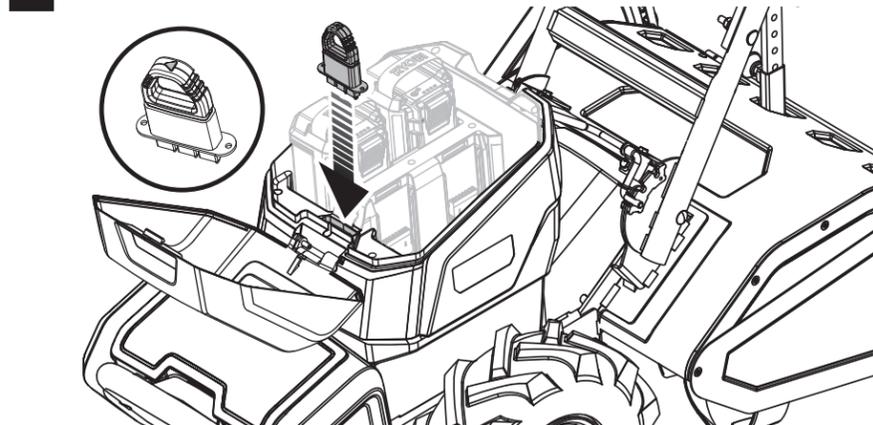


DÉMARRAGE DE L'APPAREIL

1 Insérez au moins deux blocs-piles de 40 V sur le côté gauche (PAIR A) ou sur le côté droit (PAIR B) (voir page 8).



2 Insérer la clé de démarrage dans la fente située devant les paire de blocs-piles (voir page 8).



3 Appuyer sur le bouton de démarrage et le maintenir enfoncé. Tirer la barre vers la poignée et relâcher le bouton de démarrage lorsque le moteur et les dents (voir pages 8 et 9).

